



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน
(The 5th Thailand Bike and Walk Forum : Walk and Bike Friendly Community)
วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560 ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ระบบโครงสร้างพื้นฐาน



การประชุมวิชาการ

การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา(อาคารจามจุรี10) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กทม.

วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560



โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน
ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

**BICYCLING AND WALKING FACILITIES SURVEY IN HATYAI CITY
MUNICIPALITY, HATYAI DISTRICT, SONGKLA PROVINCE**

ผศ.ดร.ปริญญช รุธีรโก

คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยหาดใหญ่

บทนำ

Thailand Cycling Club

- กระแสการใช้จักรยานในประเทศไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- แนวความคิดในเรื่องการพัฒนาแบบยั่งยืน ที่มีความเชื่อมโยงกับการเดินทางแบบไม่ใช้เครื่องยนต์
- การใช้จักรยาน/เดินเท้า ในประเทศไทย : ขาดสิ่งอำนวยความสะดวก และ ไม่มีความปลอดภัย



วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาสภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน
2. เพื่อศึกษาความต้องการของผู้ใช้ทางเท้าและผู้ใช้จักรยานต่อโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
3. เพื่อเสนอแนะแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน



ขอบเขตของการวิจัย

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

การวิจัยครั้งนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ เพื่อศึกษาโครงสร้างพื้นฐานและ
สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้เดินเท้าและผู้ใช้จักรยาน ในเขตเทศบาลนคร
หาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

วิธีการดำเนินการวิจัย

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

ใช้วิธีเก็บรวบรวมข้อมูล 3 รูปแบบ ได้แก่

- การสำรวจทางสายตา (Visual survey)
- การการเก็บแบบสอบถาม (Questionnaire)
- การสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth interview)

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

วิธีดำเนินการวิจัย

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

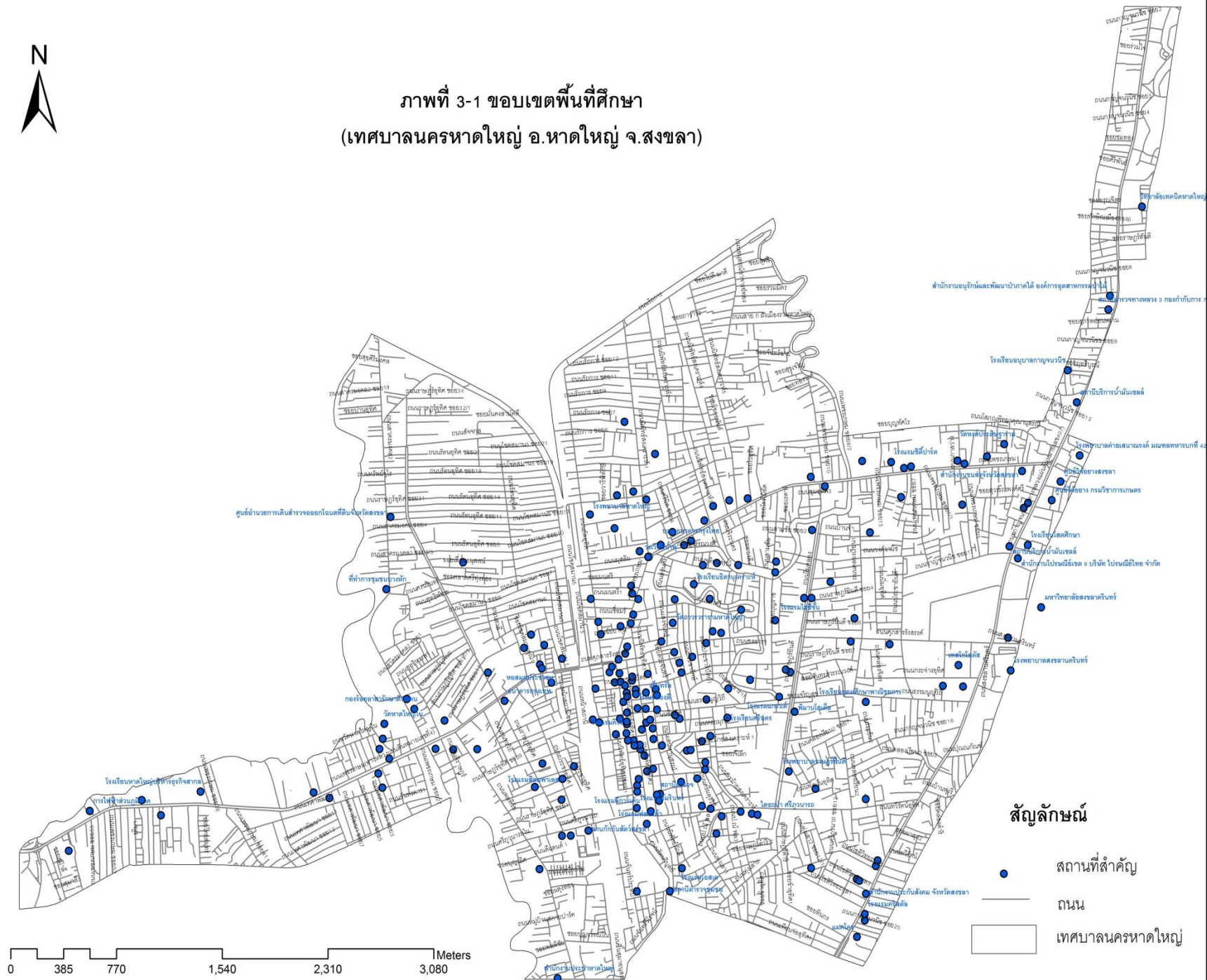
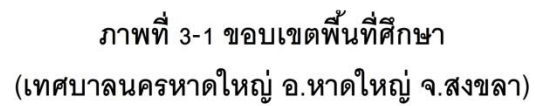
กลุ่มตัวอย่าง

จำนวนประชากรที่อาศัยอยู่ในพื้นที่เขตเทศบาลนครหาดใหญ่ มีประมาณ 159,130 คน ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างชนิดที่ไม่ทราบโอกาส (non-probability sampling) แบบบังเอิญ (convenience sampling) จำนวน 150 คน ประกอบด้วยผู้ใช้ทางเท้า จำนวน 100 คน และผู้ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน (ไม่รวมถึงนักจักรยาน นักแข่ง นักท่องเที่ยวด้วยจักรยาน) จำนวน 50 คน และกลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการเก็บแบบสัมภาษณ์เชิงลึก จากผู้ใช้ทางเท้า ผู้ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน และผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอีกจำนวน 20 คน

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



แบบสอบถามแบบมีโครงสร้าง ประกอบด้วย 3 ส่วน

ส่วนที่ 1 แบบสอบถามข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถามได้แก่ ลักษณะของกลุ่มผู้ตอบแบบสอบถาม เพศ อายุ คุณวุฒิทางการศึกษา อาชีพ รายได้ ภูมิลำเนา

ส่วนที่ 2 แบบสอบถามความความต้องการของผู้ใช้ทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน และแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก โดยเป็นมาตราประมาณค่า (rating scale) 5 ระดับ ตามแนวของ Likert scale คือ มากที่สุด มาก ปานกลาง น้อย และน้อยที่สุด มีค่าเท่ากับ 5,4,3,2 และ 1 ตามลำดับ

ส่วนที่ 3 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับผู้ใช้ทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

ผลการศึกษา

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

- สภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ทางเท้า
- สภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยาน
- พฤติกรรม ความต้องการของผู้ใช้ทางเท้าต่อโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และปัจจัยที่ส่งผลต่อการเดิน
- พฤติกรรม ความต้องการของผู้ปั่นจักรยานต่อโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และปัจจัยที่ส่งผลต่อการปั่นจักรยาน
- แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ทางเท้าและ
ผู้ใช้จักรยาน

Thailand

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

สภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ขี่ทางเท้า ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา

โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ขี่ทางเท้า ได้แก่ บาทวิถี ทางม้าลาย สัญญาณไฟจราจร สะพานลอย ศาลาที่พักริมทาง/ ศาลาที่พักสำหรับรถประจำทาง

■ ถนน 3 สาย ได้แก่ ถนนกาญจนวนิช ถนนเพชรเกษม ถนนรัชการ มีบาทวิถี ทางม้าลาย สัญญาณไฟจราจร สะพานลอย และศาลาที่พักริมทาง/ ศาลาที่พักสำหรับรถประจำทาง

■ ถนน 26 สาย (ถนนคลองเรียน 1 ถนนชลธารา ถนนเทพสงเคราะห์ ถนนธรรมบุญวิถี ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 1 ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 2 ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 4 ถนนนิพัทธ์สงเคราะห์ 5 ถนนนิพัทธ์อุทิศ 1 ถนนนิพัทธ์อุทิศ 2 ถนนนิพัทธ์อุทิศ 3 ถนนประชาธิปไตย ถนนประชานิติ ถนนราษฎร์นิตี ถนนราษฎร์อุทิศ ถนนศรีภูวนารถ ถนนอนุสรณ์อาจารย์ทอง ถนนศุภสารรังสรรค์ ถนนทุ่งเสา 2 ถนนจตุอนุสรณ์ ถนนประชารักษ์ ถนนพลพิชัย ถนนราษฎร์เสรี ถนนสาครมงคล ถนนแสงศรี และถนนกระจำอุทิศ) จะไม่พบสะพานลอย และ/หรือศาลาที่พักริมทาง/ ศาลาที่พักสำหรับรถประจำทาง

■ ถนนที่มีบาทวิถีเอื้อสำหรับผู้พิการ มีเพียงถนนเส้นเดียวคือ ถนนเพชรเกษม บริเวณวงเวียนน้ำพุจนถึงสามแยกคอหงส์

ลำดับที่	ลองจิจุด	ละติจูด	ชื่อถนน	สัญญาณไฟจราจร	ทางม้าลาย	สะพานลอย
สัญญาณไฟจราจร						
1	664082	773177	กาญจนวนิช	✓		
2	664219	773471	กาญจนวนิช	✓		
3	664447	773849	กาญจนวนิช	✓		
4	664630	774147	กาญจนวนิช	✓		
5	664874	774590	กาญจนวนิช	✓		
6	664982	774925	กาญจนวนิช	✓		
7	665417	776143	กาญจนวนิช	✓		
8	665682	776699	กาญจนวนิช	✓		
9	665917	777338	กาญจนวนิช	✓		
10	666079	778779	กาญจนวนิช	✓		
สะพานลอย						
1	663956	772977	กาญจนวนิช			✓
2	664968	774832	กาญจนวนิช			✓
3	665913	777889	กาญจนวนิช			✓
ทางม้าลาย						
1	664239	773451	กาญจนวนิช		✓	
2	664953	774773	กาญจนวนิช		✓	
3	665200	775706	กาญจนวนิช		✓	
4	665284	775874	กาญจนวนิช		✓	
5	665503	776322	กาญจนวนิช		✓	
6	665917	777338	กาญจนวนิช		✓	
7	664908	774679	กาญจนวนิช		✓	

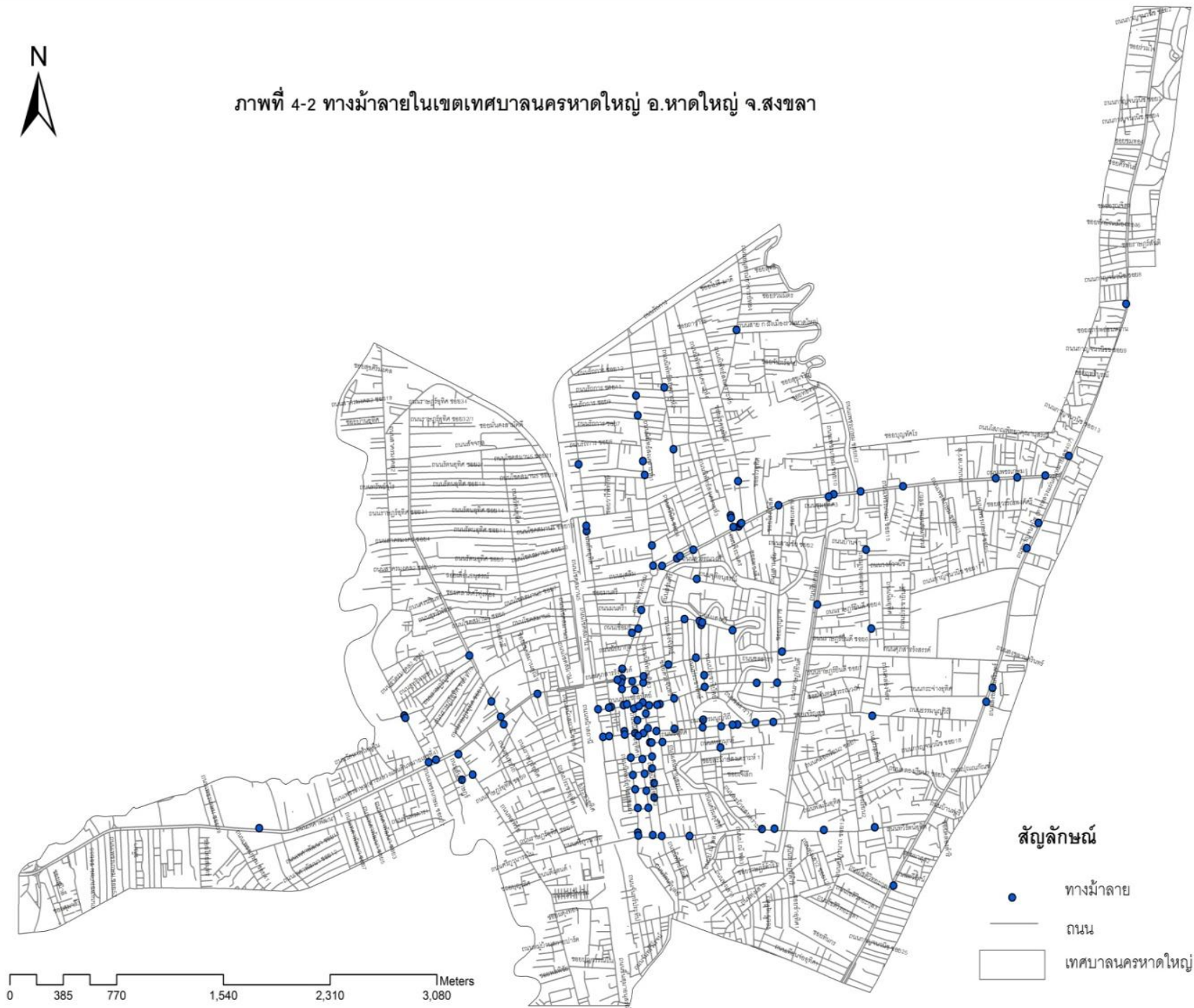


ภาพที่ 4-1 สัญญาณไฟจราจรในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา





ภาพที่ 4-2 ทางม้าลายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา





ภาพที่ 4-3 สะพานลอยในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา



หัวข้อการประเมิน	เกณฑ์การประเมิน		ความคิดเห็นเพิ่มเติม
	ใช่	ไม่ใช่	
1.ความต่อเนื่อง			
1.1 ทางเดินเท้าต้องมีความต่อเนื่อง		✓	ผู้ใช้ทางเดินเท้าไม่สามารถเดินเท้าได้ โดยสะดวก เนื่องจากไม่มีทางเดินเท้าในบางช่วงของถนน ได้แก่ บริเวณด้านหน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ (ฝั่งตรงข้ามฟูกเทียนกรุ๊ป) และบริเวณด้านหน้าสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่
1.2 สามารถนำคนเดินเท้าไปสู่จุดหมายปลายทางได้โดยสะดวก		✓	
2.ความปลอดภัย			
2.1 ไม่มีวัตถุกีดขวางบนทางเดิน		✓	- เนื่องจากถนนกาญจนาภิเษกเป็นถนนสายหลัก มีรถสัญจรตลอดเวลา จึงไม่เป็นเส้นทางที่เปลี่ยว - มีแสงไฟส่องสว่างเพียงพอ - มีวัตถุกีดขวางทางเดินเท้า ในย่านการค้า เช่นบริเวณตลาดคลองเรียน มีการวางขายสินค้าขวางทางเดินเท้า
2.2 มีแสงสว่างเพียงพอ	✓		
2.3 ไม่เป็นเส้นทางที่เปลี่ยว	✓		
3.ความสบาย			
3.1 ใช้วัสดุผิวทางที่เรียบแต่ไม่ลื่น	✓		- บริเวณที่มีทางเดินเท้าเป็นพื้นคอนกรีต จึงมีลักษณะเรียบแต่ไม่ลื่น ส่วนบริเวณที่ไม่มีทางเดินเท้า มีลักษณะเป็นพื้นถนนทอด้วยพื้นดิน/ทราย และอาจมีต้นหญ้าปกคลุม - ไม่มีแนวต้นไม้สำหรับเป็นกันชน - ไม่มีการจัดที่นั่งไว้ตามทางเดินเท้า ยกเว้นในบริเวณที่มีศาลาที่พักผู้โดยสารที่มีที่นั่ง ได้แก่ บริเวณหน้าโรงพยาบาลมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และบริเวณสามแยกคอหงส์
3.2 เดินง่าย		✓	
3.3 มีความลาดชันน้อย	✓		
3.4 มีร่มเงาจากต้นไม้หรือหลังคา		✓	
3.5 มีแนวต้นไม้สำหรับเป็นกันชน กรองควันเสียและเสียงดังจากรถยนต์		✓	
3.6 มีการจัดที่นั่งไว้ตามทางเดินเท้า		✓	
3.7 มีให้บริการน้ำดื่ม		✓	
4.ความสะดวก			
4.1 เส้นทางระหว่างที่พักร้านค้า และที่ทำงาน ควรมีระยะทางสั้นและตรง	✓		ลักษณะของเส้นทางระหว่างที่พักร้านค้า และที่ทำงาน มีระยะทางสั้นและตรง แต่ไม่มีทางเท้าที่เอื้อสำหรับผู้พิการ
4.2 ลักษณะทางเท้าเอื้อต่อผู้พิการ/ ผู้ใช้รถเข็น		✓	
5.ทัศนียภาพ หรือมุมมองที่สวยงาม			
5.1 มีทัศนียภาพ หรือมุมมองที่สวยงาม		✓	ไม่มีทัศนียภาพ หรือมุมมองที่สวยงาม



Thailand Cycling Club



Thailand Cycling Club



ปัญหาที่พบจากการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้ทางเท้า มีดังนี้

1. การรुक้าบาทวิถี

2. การสำรวจทางม้าลายในถนนสายต่าง ๆ พบว่าทางม้าลายบางแห่งมีสีจาง มองเห็นไม่ชัดเจน

3. ไม่มีสัญญาณไฟจราจรสำหรับคนข้าม

4. ไม่มีโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ

5. บริเวณสะพานลอยบางแห่งสกปรก มีขยะตามพื้น

6. ถนนบางสายเป็นถนนสายหลัก (ถนนกาญจนาภิเษก) แต่บางช่วงของถนนไม่มีบาทวิถี

7. ศาลาที่พักริมทาง/ ศาลาที่พักสำหรับรถจักรยาน บางแห่งอยู่ในสภาพชำรุด ทรุดโทรม

ไม่มีการบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

สภาพปัจจุบันของโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยาน

การสำรวจโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยานสัญญาณไฟจราจรเลนจักรยาน และจุดจอดรถจักรยาน บริเวณถนนสายหลักที่อยู่ในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ จำนวน 11 สาย

การสำรวจพบว่าในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ มีทางจักรยานในบริเวณสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่ มีการดำเนินการจัดทำถนนแบ่งปัน (share the road) บริเวณถนนสายหลักภายในเขตเทศบาลนครหาดใหญ่ ซึ่งได้งบประมาณสนับสนุนจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และมีจุดจอดจักรยาน จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ บริเวณด้านหน้าห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล บริเวณด้านในห้างเซ็นทรัลเฟสติวัล บริเวณที่จอดรถของห้างเทสโก้โลตัส (หน้ามหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์) บริเวณที่จอดรถของห้างสยามนครินทร์ และ บริเวณที่จอดรถของห้างบิ๊กซีเอ็กซ์ตร้า

ปัญหาที่พบจากการสำรวจโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้จักรยาน ได้แก่ จำนวนจุดจอดจักรยานยังมีไม่ทั่วทั้งพื้นที่ มีเฉพาะบางจุดเท่านั้น ส่วนถนนแบ่งปันมีไม่ทั่วทั้งพื้นที่เทศบาลนครหาดใหญ่



พฤติกรรม ความต้องการ และปัจจัยที่ส่งผลต่อการเดิน

ใช้วิธีการเดินเท้าเพื่อไปประกอบกิจกรรมต่าง ๆ คิดเป็นร้อยละ 67 ส่วนอีก ร้อยละ 33 ไม่ใช้วิธีการเดินเท้า เพื่อไปประกอบกิจกรรมต่าง ๆ

มีจุดประสงค์ในการเดินเพื่อไปซื้อของมากที่สุด ความถี่ในการเดินมีการเดินทุกวัน ระยะเวลาในการเดินแต่ละครั้งส่วนใหญ่ใช้เวลาเดิน ต่ำกว่า 15 นาที

ความต้องการของผู้ใช้ทางเท้า : มีความต้องการทางข้าม/ทางม้าลายมากที่สุด รองลงมา มีความต้องการไฟส่องสว่าง และป้ายเตือนอันตราย ตามลำดับ ส่วนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการเดินที่กลุ่มตัวอย่างมีความต้องการน้อยที่สุดได้แก่ สภาพพื้นผิวทางเดินเท้า

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการเดิน : คำนึงถึงประโยชน์ที่ได้รับจากการเดินมากที่สุด รองลงมา เป็นความปลอดภัย และเวลา ตามลำดับ ส่วนปัจจัยที่คำนึงถึงน้อยที่สุด คือ สภาพอากาศ

ข้อเสนอแนะของผู้ใช้ทางเท้าต่อโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ควรมีการจัดระเบียบทางเท้า
- เพิ่มแสงสว่างตามทางเท้า
- มีกล้องวงจรปิดตามหัวมุมที่เป็นจุดเสี่ยง
- มีเส้นทางเดินเท้าที่กว้างพอ มีพื้นเรียบ และปลอดภัย
- ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ที่สนับสนุนการเดินทางอย่างปลอดภัย เช่น ทางข้ามที่มีไฟจราจร
- สร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการเดิน คือมีต้นไม้ที่สร้างความร่มรื่นตามถนนหนทาง จะทำให้มีผู้สนใจเดินแทนการใช้พาหนะอื่นๆ มากขึ้น
- ทำทางเท้าให้ต่อเนื่องเชื่อมกันอย่าให้มีไฟข้ามถนน
- มีป้ายบอกทางหรือป้ายเตือนต่างๆ
- เพิ่มทางม้าลาย
- เพิ่มศาลาที่พักริมทาง

พฤติกรรม ความต้องการของผู้ปั่นจักรยานต่อโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก และปัจจัยที่ส่งผลต่อการปั่นจักรยาน

จุดประสงค์ในการปั่นจักรยาน : เพื่อออกกำลังกายมากที่สุด รองลงมาเพื่อท่องเที่ยว และเพื่อไปซื้อของ มีความถี่ในการปั่นจักรยานที่มีมากที่สุด คือปั่นจักรยาน 1- 2 วันต่อสัปดาห์ ระยะทางในการปั่นจักรยานแต่ละครั้ง ระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร ใช้ระยะเวลาที่ใช้ในการปั่นจักรยานแต่ละครั้งมากกว่า 1 ชั่วโมง

สถานที่ที่กลุ่มตัวอย่างอยากปั่นจักรยาน ได้แก่ บริเวณสวนสาธารณะเทศบาลนครหาดใหญ่ เขาคอหงส์ สนามบิน รอบเมือง ถนนลพบุรีราเมศวร์ บริเวณใกล้บ้าน และบริเวณถนนนิพัทธ์อุทิศ 1-3

ความต้องการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการปั่นจักรยาน : มีความต้องการแสงไฟส่องสว่างมากที่สุด รองลงมามีความต้องการที่จอดจักรยาน ป้ายเตือนอันตราย/ ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ และสัญญาณไฟจราจร ตามลำดับ ส่วนโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการปั่นที่กลุ่มตัวอย่างมีความต้องการน้อยที่สุดได้แก่ จุดเติมลมยาง

ปัจจัยที่ส่งผลต่อการปั่นจักรยาน : ประโยชน์ที่ได้รับจากการปั่นจักรยานมีความสำคัญที่สุด รองลงมาเป็นความปลอดภัย สภาพอากาศ และ สุขภาพร่างกาย ตามลำดับ ส่วนปัจจัยที่ส่งผลต่อการปั่นจักรยานน้อยที่สุดคือ เวลา

ข้อเสนอแนะของผู้ใช้จักรยานต่อโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

- ควรเคร่งครัดกับการใช้เส้นทางจักรยานให้มากกว่านี้
- สร้างเส้นทางเฉพาะจักรยาน เพื่อความสะดวกในการเดินทางและความปลอดภัย
- จัดสร้างที่จอดจักรยานที่ปลอดภัยกระจายอยู่ตามจุดต่าง ๆ ทั่วเมือง
- รณรงค์และส่งเสริมเรื่องความปลอดภัย
- ปรับปรุงผิวถนนให้เรียบไม่ขรุขระ ท่อระบายน้ำไม่มีร่อง และอยู่ระดับพื้นถนน และเพิ่มไฟส่องสว่าง

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

แนวทางในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งาน เท้าและผู้ใช้จักรยาน

- 1) ควรมีการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานเท้าและผู้ใช้จักรยาน
- 2) ควรมีการจัดหาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกเพิ่มเติม สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน
- 3) ควรมีการแก้ไขปัญหาการรุกล้ำบาทวิถีอย่างเป็นรูปธรรม โดยขอความร่วมมือและการบังคับใช้กฎหมาย
- 4) ควรจัดหาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกให้เอื้อต่อผู้พิการ
- 5) ควรจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ เพื่อทำความเข้าใจ ให้ความรู้ และสร้างจิตสำนึกให้แก่ประชาชน เกี่ยวกับการเดินและการปั่นจักรยาน เนื่องจากคนจำนวนมากเลือกการเดินทางแม้ในระยะสั้นๆ ด้วยยานยนต์ จนเป็นความเคยชิน
- 6) ส่งเสริมและรณรงค์ให้เห็นประโยชน์จากการเดินและการปั่นจักรยานที่มีต่อสุขภาพ
- 7) จัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมโยง เอื้อต่อการอนุรักษ์พลังงาน

อภิปรายผล

1) ความต้องการและปัจจัยที่ส่งผลต่อการตัดสินใจใช้วิธีการเดินเท้าและการปั่นจักรยาน

คนเดินเท้าต้องการความปลอดภัย : ทางข้าม / ทางม้าลาย ไฟส่องสว่าง และป้ายเตือนอันตราย

คนปั่นจักรยานต้องการ : แสงไฟส่องสว่าง ที่จอดจักรยาน ป้ายเตือนอันตราย/ ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ และสัญญาณไฟจราจร สอดคล้องกับงานวิจัยของ Forsyth and Krizek (2011) ที่กล่าวว่านักปั่นจักรยานเห็นความสำคัญของความปลอดภัย และยังสอดคล้องกับงานวิจัยของ Papadimitriou, Theofilatos and Yannis (2013) ที่กล่าวถึงความกังวลใจของคนเดินเท้า โดยกังวลกับความปลอดภัยในการเดินเท้า ก่อให้เกิดอันตรายจากคนขับรถเร็ว คนที่ดื่มแอลกอฮอล์ และคนที่ขับรถผิดกฎจราจร นอกจากนี้ยังสอดคล้องกับงานวิจัยของ Wibur Smith Associates (2007) ยังกล่าวถึงความต้องการของคนเดินเท้าและคนปั่นจักรยานว่ามีความต้องการที่ที่มีความปลอดภัยต่อการเดินเท้า และการปั่นจักรยาน เช่นกัน

อภิปรายผล

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

2) การบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน

โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในบางแห่งยังไม่อยู่ในสภาพที่จะใช้งาน เช่น ศาลาที่พักผู้โดยสาร/ ศาลาที่พักข้างทางมีสภาพชำรุดทรุดโทรม ไม่มีที่นั่งหรือที่นั่งชำรุด บริเวณบาทวิถีมีสิ่งกีดขวาง ไม่สามารถเดินเท้าได้อย่างต่อเนื่อง เป็นต้น ซึ่งสอดคล้องกับ USACE(1981) ที่อ้างถึงในสุภาพร แก้วกอ เลี้ยวไฟโรจน์ (2555) ว่าทางเดินเท้าต้องมีความต่อเนื่อง ปลอดภัยไม่มีวัตถุกีดขวางบนทางเท้า ดังนั้นจึงควรมีการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้ใช้งานทางเท้าและผู้ใช้จักรยาน

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย (Thailand Cycling Club : TCC) สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่ให้ทุนสนับสนุนการวิจัยในครั้งนี้

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



ผศ.ดร.ปุณยนุช รุธิรโก
คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มหาวิทยาลัยหาดใหญ่
e-mail :poonyanuch@hu.ac.th