



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน
(The 5th Thailand Bike and Walk Forum : Walk and Bike Friendly Community)
วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560 ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ครั้งที่ 5



ทัศนคติและพฤติกรรม



การประชุมวิชาการ

การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา(อาคารจามจุรี10) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กทม.

วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560



พฤติกรรมและความพึงพอใจต่อความปลอดภัยใน การใช้ทางเดินเท้าของผู้พิการบริเวณชุมชนเมืองของ กรุงเทพมหานคร



มีการก่อสร้างและไม่มีการทำป้ายแจ้ง

เตือน

พิกัด 13°47'03.4"N 100°27'25.2"E

อาจารย์สุวิมล เจียรธรวานิข
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ
คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น

BEHAVIOR AND SATISFACTION OF THE SAFETY OF WALKWAY FOR DISABLED IN BANGKOK URBAN AREA

เขตคลองสาน

Thailand Cycling



มีการจัดระเบียบทางเดินเท้า

พิกัด 13°43'42.9"N 100°30'10.5"E

Thailand Cyclin



มีสิ่งกีดขวางบนทางเดินเท้า

พิกัด 13°43'14.7"N 100°29'51.6"E

and Cycling Club

land Cycling Club

OBJECTIVE

■ การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์

■ 1) เพื่อศึกษาพฤติกรรมการใช้
ทางเดินเท้าและความพึงพอใจต่อ
ความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
ของผู้พิการ ในบริเวณชุมชนเมือง

■ 2) เพื่อศึกษาถึงสภาพปัญหา
อุปสรรค ข้อเสนอแนะ และปัจจัยที่มี
อิทธิพลต่อความปลอดภัยในการใช้
ทางเดินเท้าของผู้พิการ



ช่องทางต่างระดับเล็กน้อย

พิกัด 13°38'56.0"N 100°29'46.6"E

ขอบเขตด้านประชากร

กลุ่มตัวอย่างที่ใช้ในการวิจัย

ผู้พิการในกรุงเทพมหานครจำนวน 398 คน

SCOPE



ขอบเขตด้านเนื้อหา

■ การศึกษาพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า ความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า และปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้าของผู้พิการ เพื่อที่จะนำไปสู่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางเดินเท้าสำหรับผู้พิการที่มีความเหมาะสมมากที่สุด

■ งานวิจัยนี้มีการศึกษาข้อมูลครอบคลุมดังนี้

■ นิยาม ความหมายและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับทางเดินเท้าสำหรับผู้พิการ

■ ลักษณะทางกายภาพที่ดีของทางเดินเท้าสำหรับผู้พิการ

■ แนวคิดและทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาพฤติกรรมและความพึงพอใจ

SCOPE

ส่วนที่ **1** ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ **2** พฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

ส่วนที่ **3** ข้อมูลความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า

ส่วนที่ **4** ข้อมูลปัญหาและอุปสรรคในการใช้ทางเดินเท้า

ส่วนที่ **5** ข้อมูลความต้องการที่มีผลต่อความพึงพอใจความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า

$$n = \frac{N}{1 + Ne^2}$$

METHODOLOGY

RESULT

ลักษณะทางกายภาพ



ภาพที่ 4.1 ไม่มีสิ่งกีดขวางทางเดินเท้า และมีการจัดช่องทางเดินเท้าที่เหมาะสม

ลักษณะทางกายภาพ



ภาพที่ 4.2 มีพื้นที่ทางลาดของผิวทางเท้าที่เหมาะสม

ลักษณะทางกายภาพ



ภาพที่ 4.3 มีสิ่งกีดขวางทางเดินเท้า

ลักษณะทางกายภาพ

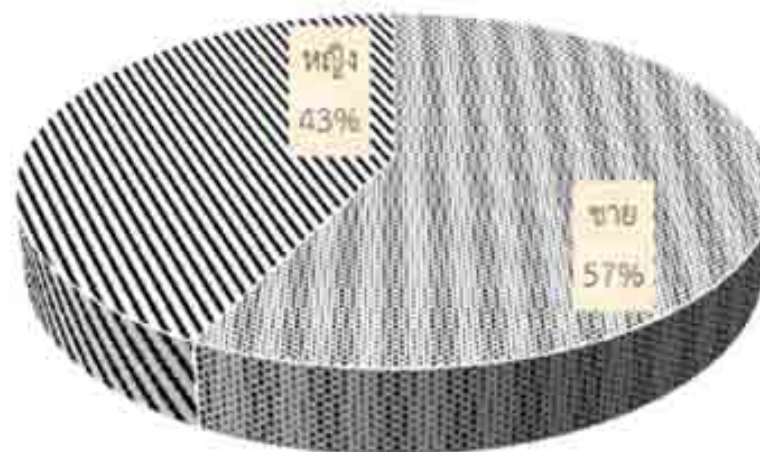


ภาพที่ 4.4 พื้นผิวทางเดินเท้าชำรุด

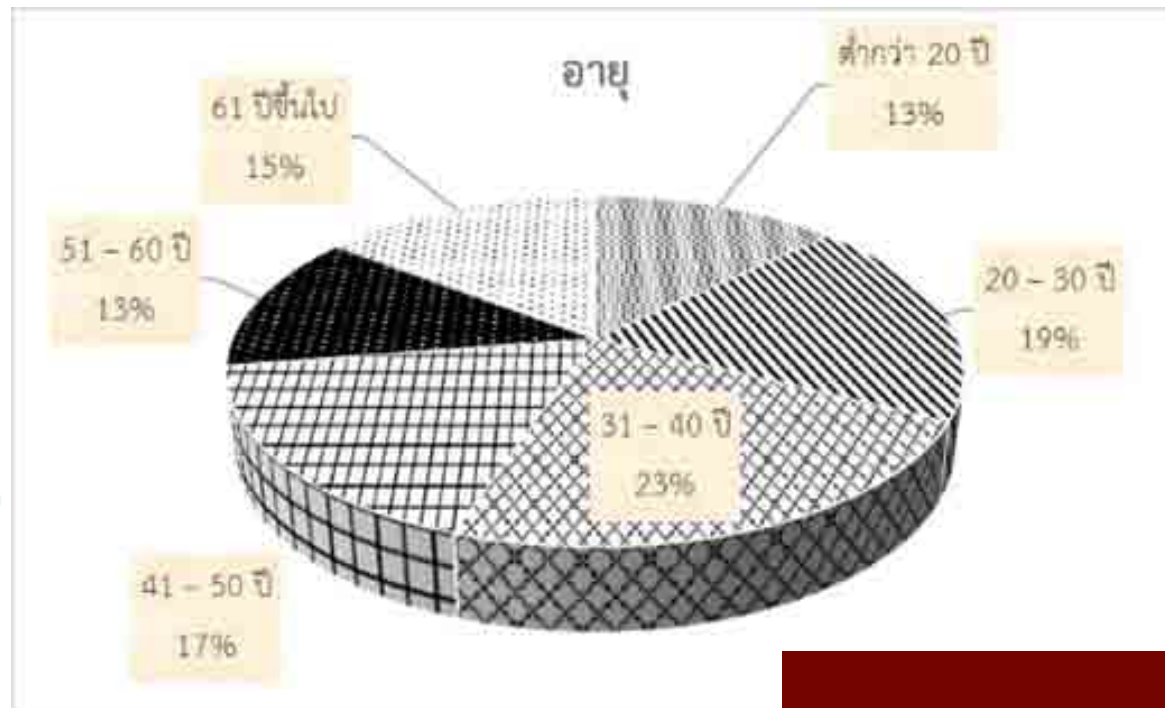
ลักษณะทางกายภาพ



ภาพที่ 4.5 ช่องทางเดินเท้ามีขนาดแคบไม่เหมาะสม และไม่มีทางลาดชันสำหรับความต่อเนื่องของ
ทางเดินเท้า



RESULT



Thailand Cycling Club

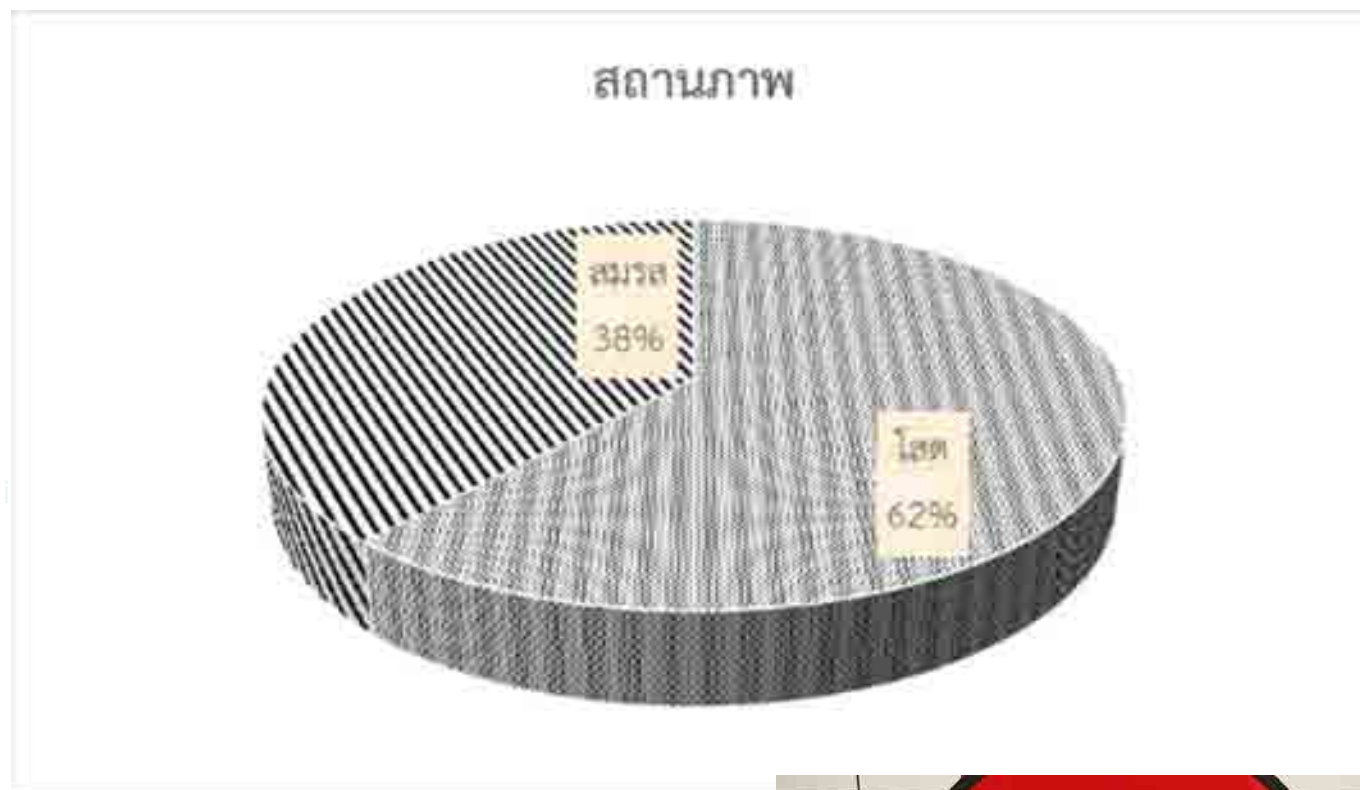
31-40

RESULT

Thailand Cycling Club

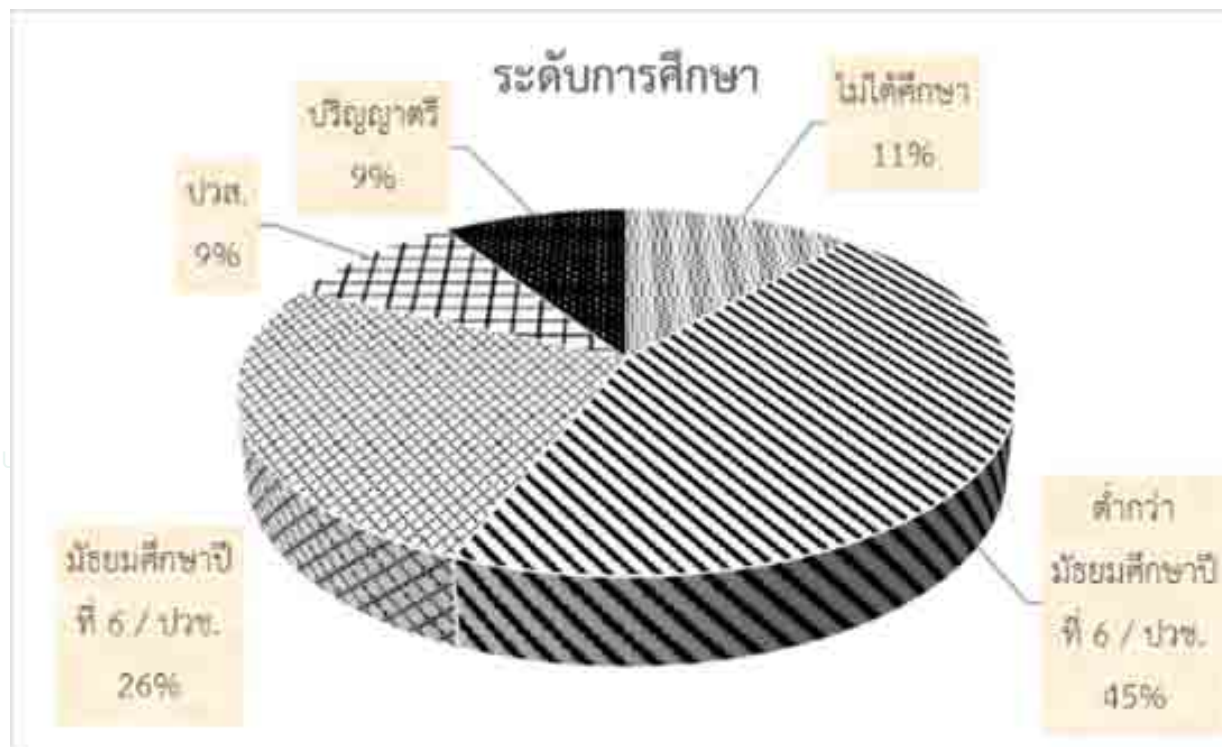
Thailand Cycling Club

Cycling Club

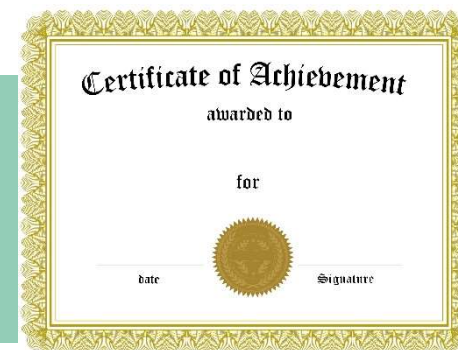


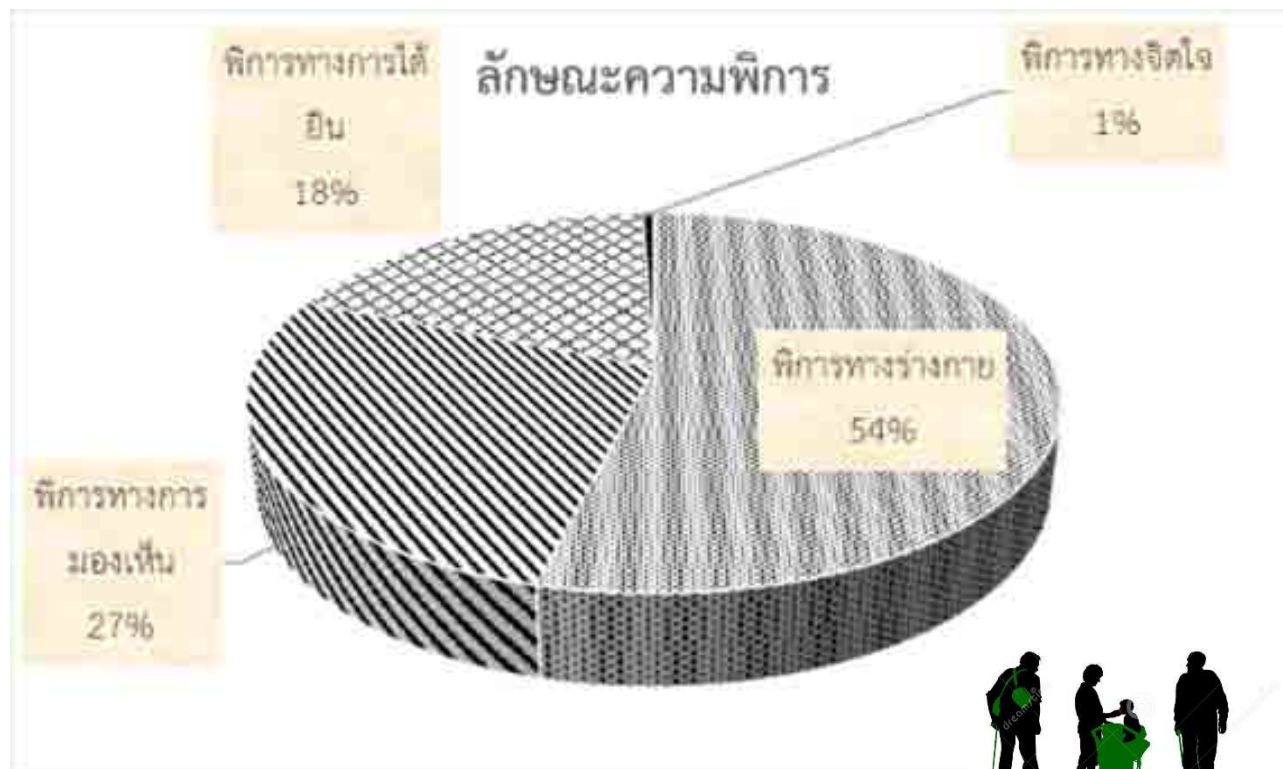
RESULT





RESULT





RESULT

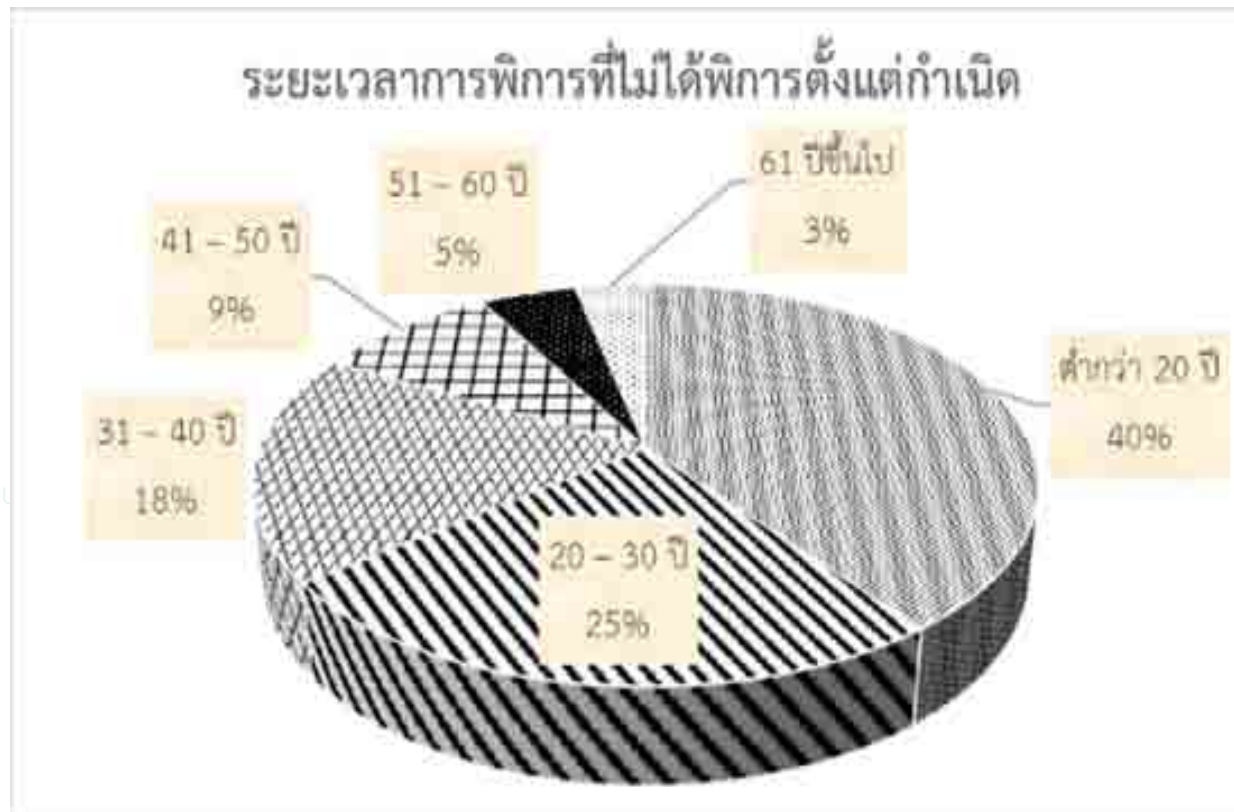


ระยะเวลาการฝึก



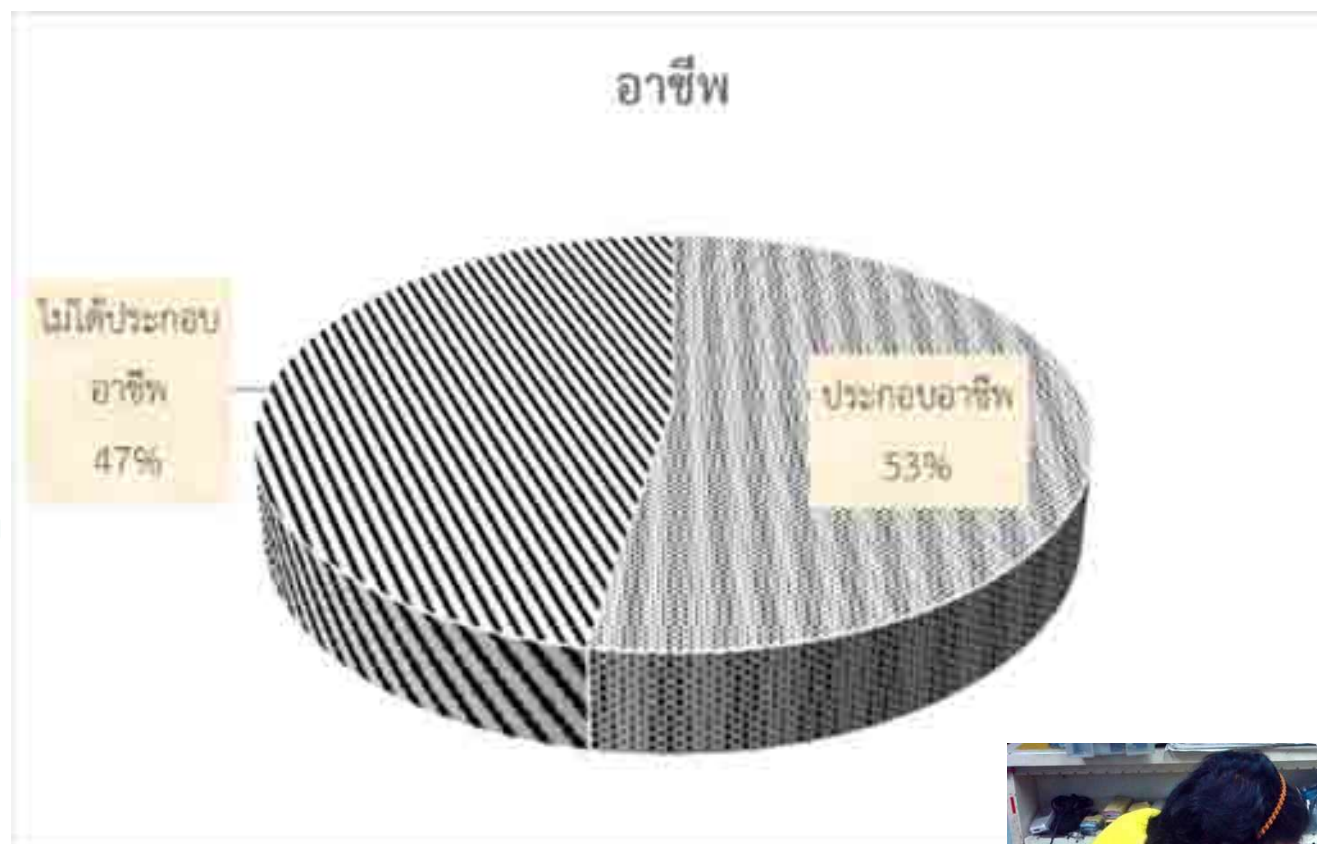
RESULT





RESULT

0-20



Thailand Cycling

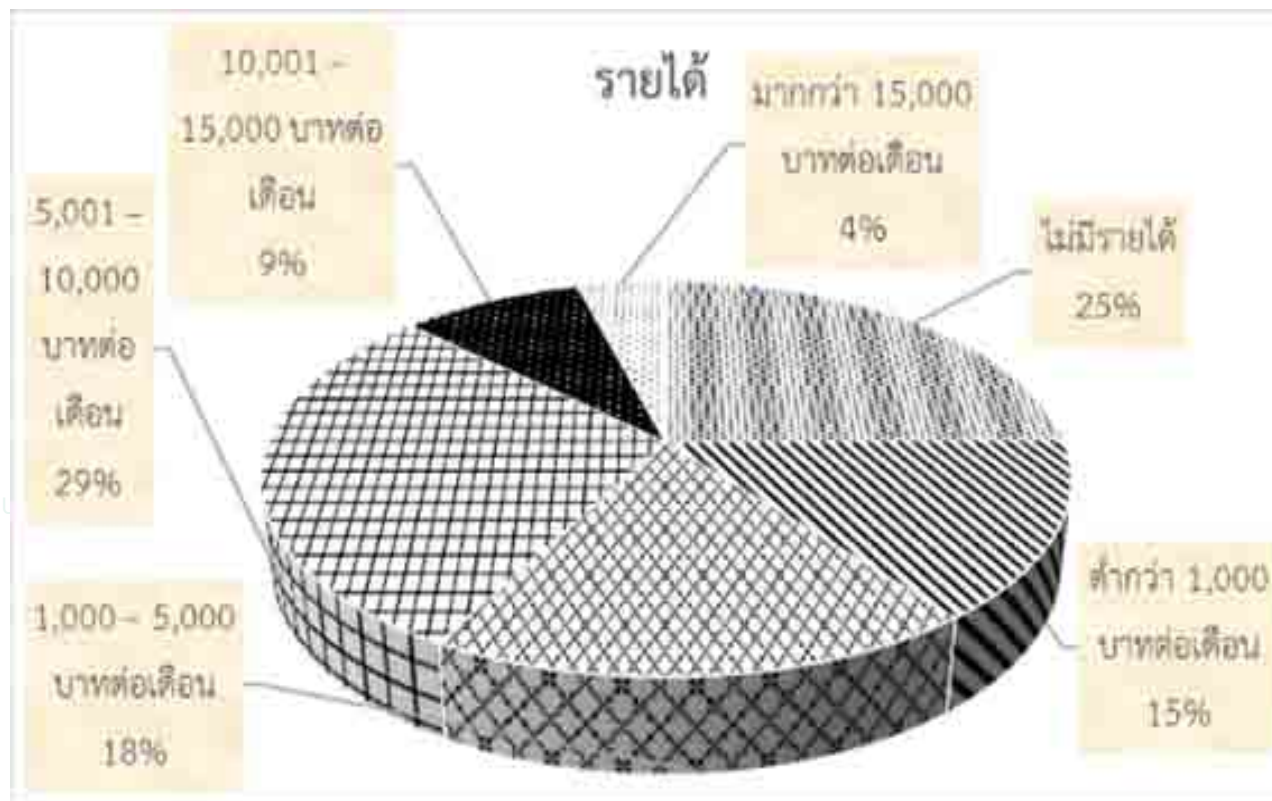
Cycling Club

RESULT

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



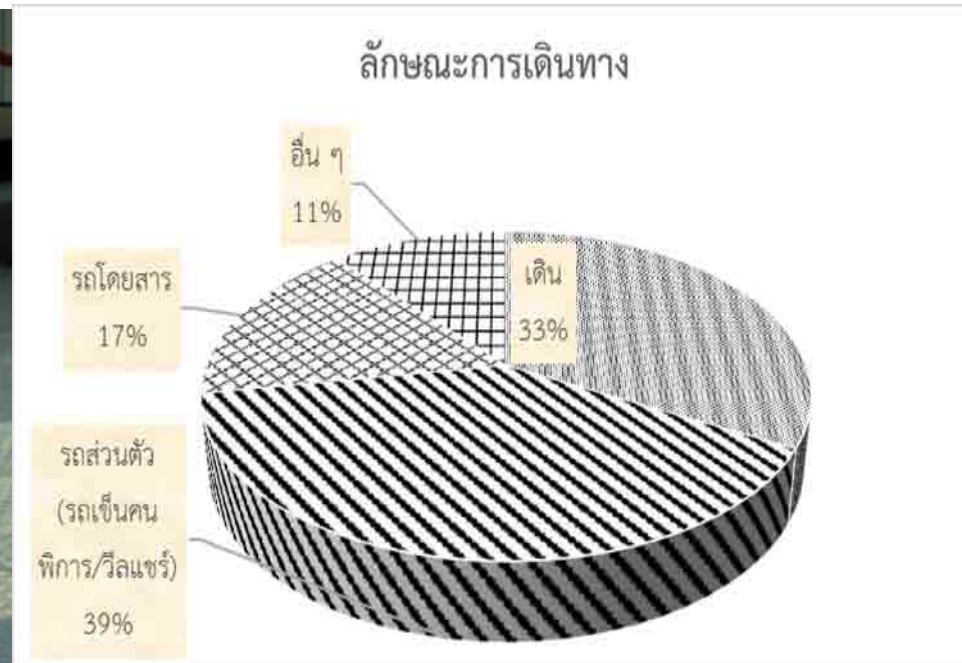


RESULT

5,001-10,000 บาท



Thailand Cycling Club



Thailand Cycling Club

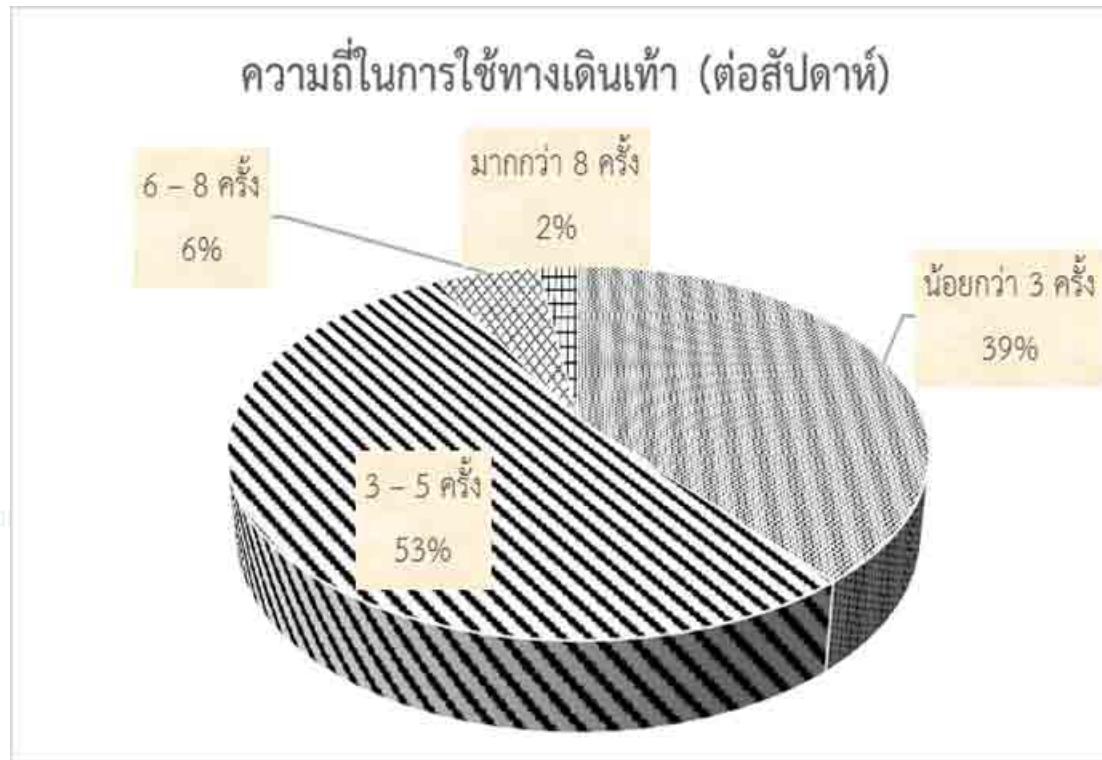
RESULT

Thailand Cycling Club

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



RESULT

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

เขตพื้นที่ที่ใช้ทางเดินเท้า

นอกชุมชนเมือง

19%

ชุมชนเมือง

81%



Thailand Cycling Club

RESULT

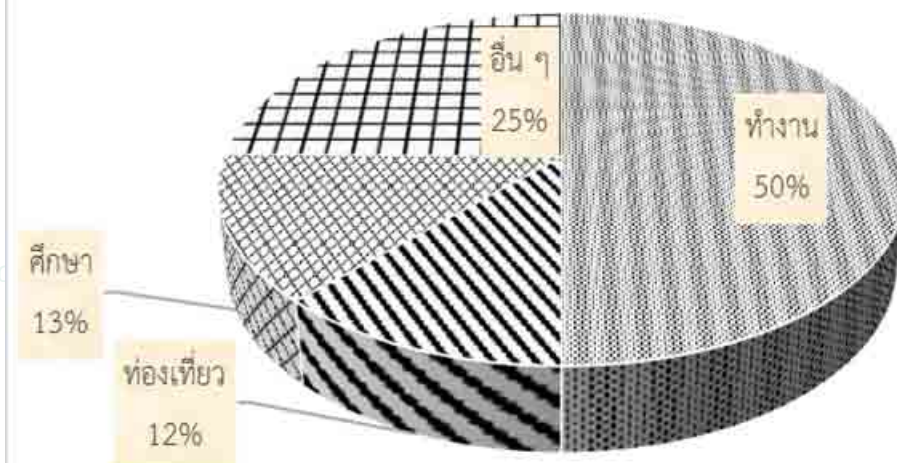
Thailand Cycling Club

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

วัตถุประสงค์ในการเดินทาง



Thailand Cycling Club



Thailand Cycling Club

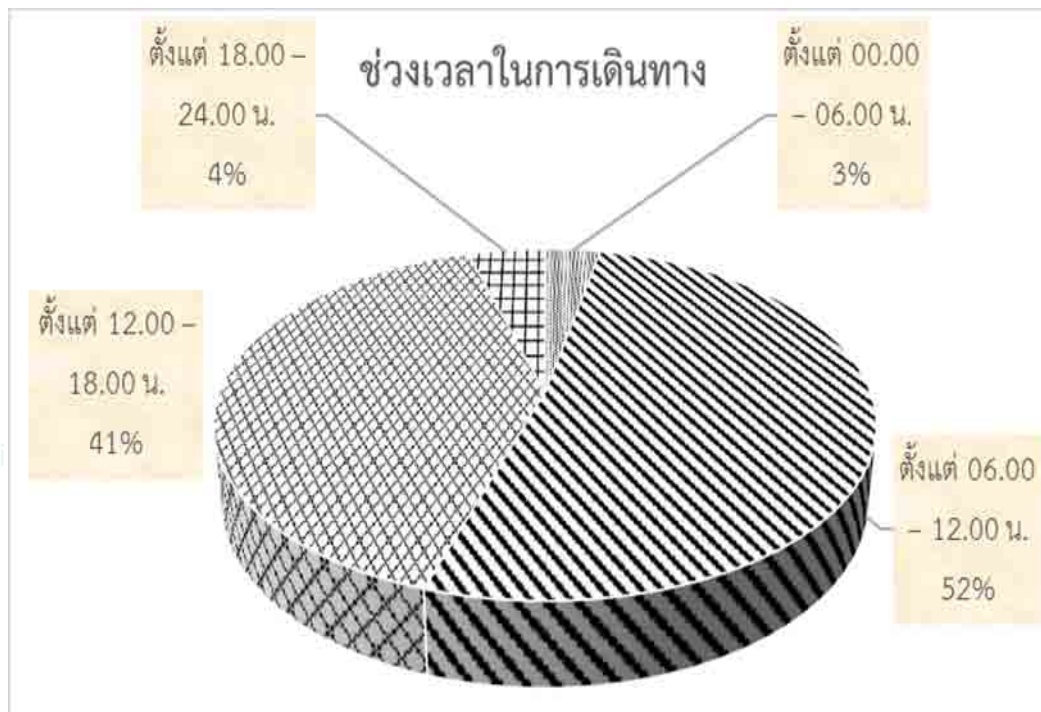
RESULT

Thailand Cycling Club

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



Thailand Cycling Club



Thailand Cycling Club

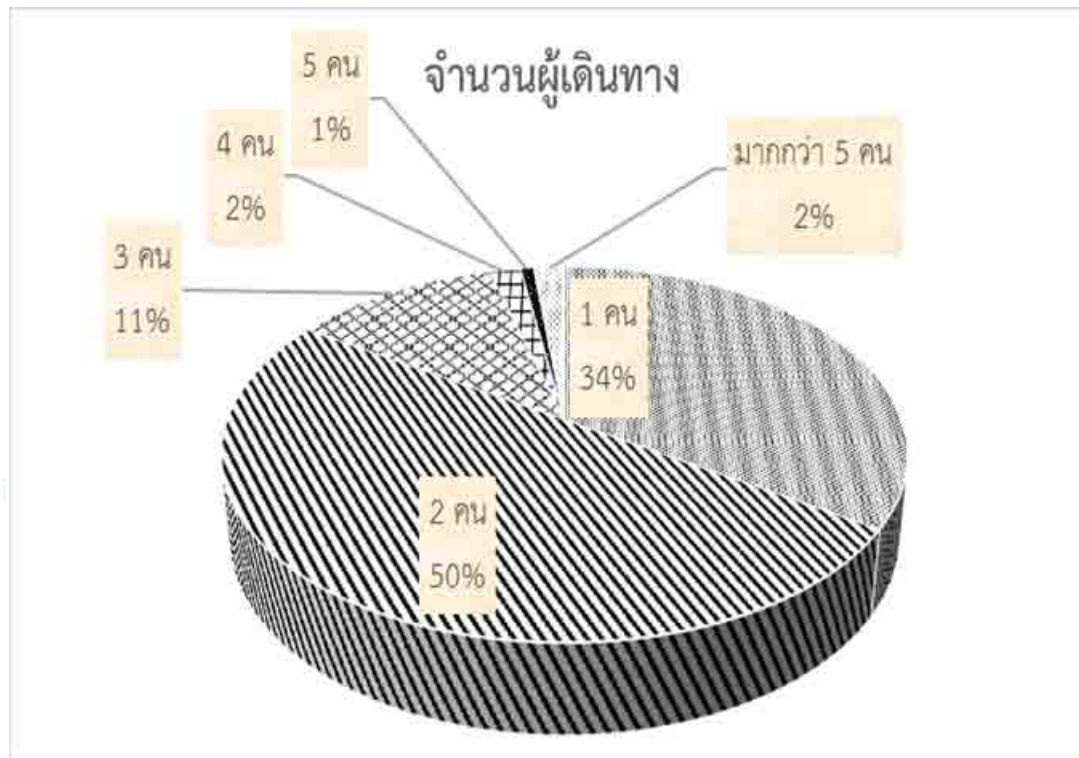
RESULT

Thailand Cycling Club

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

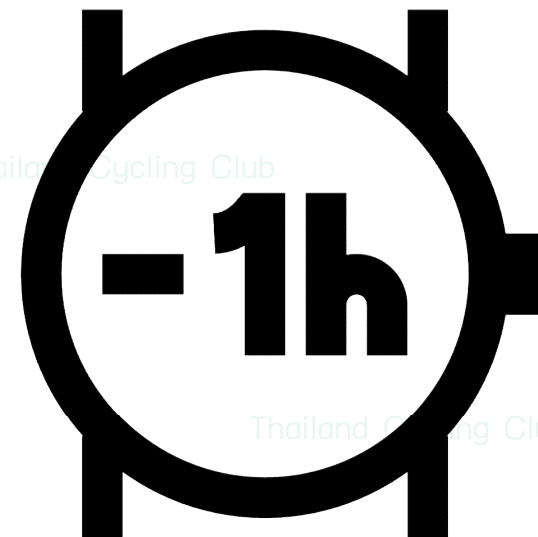
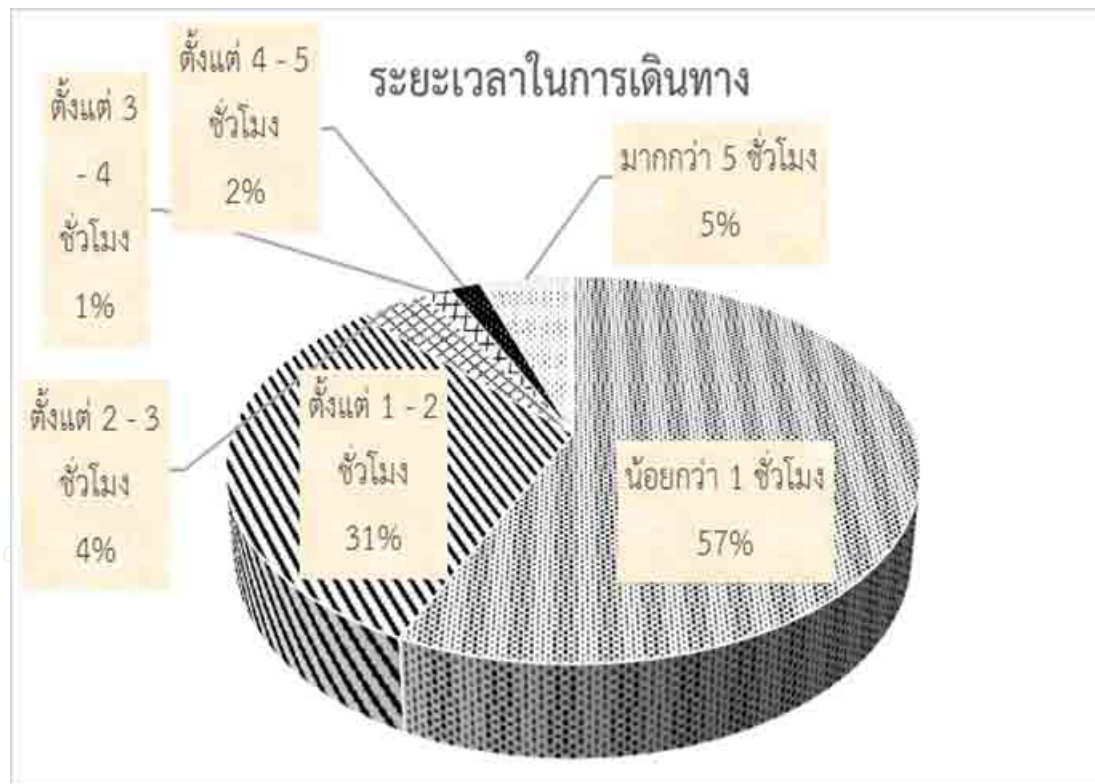
Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



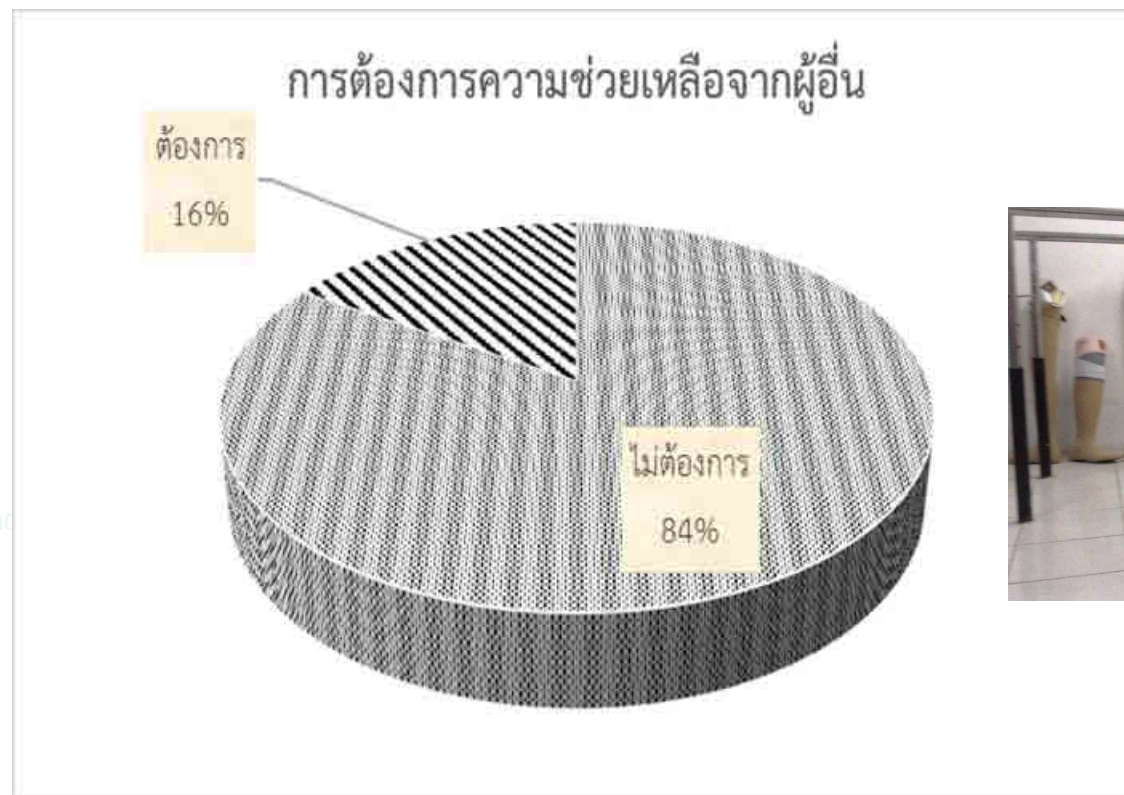
RESULT

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า



RESULT

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า



RESULT

ข้อมูลพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า

ข้อมูลความต้องการที่มีผลต่อความพึงพอใจต่อความปลอดภัย ในการใช้ทางเดินเท้า	X	S.D.	Sum
ความกว้างของทางเท้าที่เหมาะสม	1.68	1.955	677
ความต่อเนื่องของทางเดินเท้า	1.18	1.691	478
พื้นผิวต่างสัมผัสตลอดทางเดินและจุดเชื่อมต่อ	1.31	1.832	531
ความลาดชันของขอบทางเท้า	1.36	1.775	550
การติดตั้งผิวต่างสัมผัสเพื่อเตือนก่อนถึงสิ่งที่เป็นอุปสรรค	1.48	1.765	599
ไม่มีสิ่งกีดขวางและการลุกล้ำทางเดินเท้า	2.53	1.666	1023
ทางข้ามถนนที่ปลอดภัยสำหรับผู้พิการ	1.95	1.742	788
ไม่มีรถจักรยานยนต์ใช้ทางเท้าเป็นทางสัญจร	2.36	1.808	955
มีแสงสว่างที่เพียงพอ	1.13	1.613	455

RESULT

ข้อมูลความต้องการของผู้พิการ

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

เขตบางเขน



มีร่มเงาบนทางเดินเท้า

พิกัด 13°52'32.1"N 100°35'51.4"E



ผิวทางเดินเท้าชำรุด

พิกัด 13°52'18.5"N 100°36'04.7"E

Thailand Cycling

nd Cycling Club

ผู้พิการร้อยละ 58.70 มีระดับความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
อยู่ในระดับปานกลาง ($\bar{x} = 3.073$)

RESULT

Thailand Cycling Club

ความพึงพอใจต่อความปลอดภัย

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

เขตบางกอก
ใหญ่



มีการเว้นช่องทางเดินเท้า
พิกัด 13°44'07.2"N 100°28'16.8"E



มีสิ่งกีดขวางบนทางเดินเท้า
พิกัด 13°43'57.9"N 100°28'21.5"E

ผู้พิการร้อยละ 68.00 มีระดับปัญหาและอุปสรรคในการใช้ทางเดินเท้า
อยู่ในระดับมาก ($\bar{x} = 3.685$)

RESULT

ปัญหาและอุปสรรค

ผลการวิเคราะห์เปรียบเทียบความพึงพอใจ ต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

ค่าเฉลี่ย 3.077

ค่าเฉลี่ย 3.069



Thailand Cycling Club

hailand Cycling Club

ผู้พิการเพศชายและหญิงมีความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการใช้
ทางเดินเท้าไม่แตกต่างกัน

CONCLUSION

ระดับปานกลาง

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

อายุ



มากที่สุด อายุ 31 - 40 ปี
ค่าเฉลี่ย 3.297

น้อยที่สุด อายุ 61 ปี
ขึ้นไป ค่าเฉลี่ย 2.807



ผู้พิการที่มีอายุ 20 – 30 ปี กับอายุ 31 – 40 ปี และอายุ 61 ปีขึ้นไป
เป็นช่วงอายุที่มีความพึงพอใจต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้า
ที่แตกต่างกัน

CONCLUSION

ระดับปานกลาง

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

ลักษณะความพิการ



ผู้พิการทางการมองเห็น ($\bar{x} = 3.110$)
พึงพอใจมากที่สุด

ผู้พิการที่มีลักษณะความพิการต่างกันมีความพึงพอใจต่อความปลอดภัย
ในการใช้ทางเดินเท้าที่ไม่แตกต่างกัน

CONCLUSION

ระดับปานกลาง

ประสบการณ์ความถี่ในการใช้ทางเดินเท้า



ผู้พิการที่มีประสบการณ์ความถี่ในการใช้ทางเดินเท้าต่างกันมีความพึงพอใจ
ต่อความปลอดภัยในการใช้ทางเดินเท้าที่ไม่แตกต่างกัน

CONCLUSION

ระดับปานกลาง

1. นำไปเป็นข้อมูลช่วยในการบริหารจัดการทางเดินเท้าให้อำนวยความสะดวกต่อผู้พิการในช่วงเวลาที่ตอบสนองพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้า เช่น ช่วงเวลาใช้งานเป็นประจำ การบริหารจัดการเพื่อส่งผลต่อความพึงพอใจของผู้พิการมากขึ้น

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

2. นำไปเป็นข้อมูลในการหาแนวทางในการแก้ไขปรับปรุงทางเดินเท้าให้เกิดความปลอดภัยสำหรับผู้พิการในอนาคตได้ เช่น ด้านความสะอาดของทางเดินเท้า ด้านทางเท้าพังเพราะยานพาหนะอื่น ๆ ใช้เป็นทางสัญจร หรือพังเพราะการใช้งานที่ผิดวัตถุประสงค์

Thailand

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

3. ควรมีการศึกษาพฤติกรรมการใช้ทางเดินเท้าของผู้พิการ โดยศึกษาปัจจัยทางกายภาพเชิงลึก เพื่อนำไปสู่การพัฒนาทางกายภาพได้

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

SUGGESTION

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



Thailand Cycling

Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



THANK YOU

ติดต่อผู้นำเสนอ

อาจารย์สุวิมล เจียรธรวาณิช
สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหการ
คณะบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น



โทรศัพท์ 0-89779-6156

อีเมล: jsuwimol@gmail.com