



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน
(The 5th Thailand Bike and Walk Forum : Walk and Bike Friendly Community)
วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560 ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กฎหมายและนโยบาย



การประชุมวิชาการ

การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา(อาคารจามจุรี10) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กทม.

วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560

สิทธิของคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง

THE RIGHT OF PEDESTRIANS ON THE CITIES'S ROADS

ฟ้าประทาน เต็มขุนทด
อาจารย์ประจำสาขาวิชาการพัฒนาลังคม คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์
มหาวิทยาลัยราชภัฏบุรีรัมย์

บทคัดย่อ

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า โดยประชากรที่ใช้ในการวิจัย ได้แก่ คนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ จำนวน 400 คน คนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ จำนวน 400 คน และคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ จำนวน 400 คน เครื่องมือที่ใช้ในการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นแบบสอบถาม การวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้สถิติ คือ ค่าร้อยละ (Percentage) ค่าเฉลี่ย (Mean) และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)

ผลการวิจัยพบว่า

1. ผลการศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคน
เดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ให้ความคิดเห็น
ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง อยู่ในระดับปานกลาง
(= 2.97, SD = 0.37) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง
อยู่ในระดับปานกลาง (= 3.37, SD = 0.33) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ใน
ระดับมาก (= 4.00, SD = 0.16)

2. ผลการศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคน
เดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ ให้ความคิดเห็น
ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง อยู่ในระดับปานกลาง (= 2.87 , $SD = 0.61$) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่
ในระดับปานกลาง (= 3.40 , $SD = 0.70$) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ใน
ระดับมาก (= 3.90 , $SD = 0.42$)

3. ผลการศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ให้ความสำคัญเห็นด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง อยู่ในระดับปานกลาง ($= 3.05$, $SD = 0.44$) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง ($= 3.26$, $SD = 0.41$) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ในระดับมาก ($= 3.84$, $SD = 0.35$)

บทนำ

ปัญหาการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองของประชาชนถือเป็น
ปัญหาสาธารณะที่มีผลกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของคนเดินเท้าที่ต้องได้รับ
การแก้ไข เพื่อให้เป็นไปตาม “หลักสิทธิเสรีภาพ” และ “ศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์”
และรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช 2550 มาตรา 4 ระบุว่า
“ศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์ สิทธิ เสรีภาพ และความเสมอภาคของบุคคล ย่อมได้รับ
ความคุ้มครอง” และ มาตรา 28 ระบุว่า “บุคคลย่อมอ้างศักดิ์ศรีความเป็นมนุษย์
หรือใช้สิทธิและเสรีภาพของตนได้ เท่าที่ไม่ละเมิดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลอื่น
ไม่เป็นปฏิปักษ์ต่อรัฐธรรมนูญหรือไม่ขัดต่อศีลธรรมอันดีของประชาชน”

วัตถุประสงค์ของการวิจัย

ศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคนเดินเท้า
บนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขต
เมือง ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านนโยบาย
ส่งเสริมการเดินเท้า

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

วิธีการดำเนินการการวิจัย

การวิจัยในครั้งนี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า ในการศึกษาครั้งนี้ได้เลือกทำการศึกษา จำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่ เขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ เขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ และ เขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

ผลการวิจัย

เขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์

หัวข้อประเมิน	x	SD	แปลผล
ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง			
1. ป้ายโฆษณาบนทางเท้า	3.04	1.16	ปานกลาง
2. ป้ายบอกทางเท้า	2.87	1.15	ปานกลาง
3. ร้านอาหารบนทางเท้า	2.92	1.09	ปานกลาง
4. ร้านค้าหาบเร่ แผงลอยบนทางเท้า	2.73	1.03	ปานกลาง
5. การจับมอเตอร์ไซค์บนทางเท้า	2.75	1.30	ปานกลาง
6. การจับจักรยานบนทางเท้า	2.97	1.17	ปานกลาง
7. พื้นผิวทางเท้าขรุขระ	3.66	0.83	มาก
8. ขยะและสิ่งปฏิกูลบนทางเท้า	3.70	0.85	มาก
9. การจอดรถบนทางเท้า	2.83	1.19	ปานกลาง
10. ต้นไม้ต้นหญ้าที่รกร้างบนทางเท้า	2.58	1.08	ปานกลาง
11. บ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำทางเท้า	2.65	1.16	ปานกลาง
รวม	2.97	0.37	ปานกลาง

ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้า			
1. ทางเท้าไม่มีไฟส่องสว่างในเวลาค่ำคืน	3.59	0.80	มาก
2. เสี่ยงต่อการเดินชนป้ายโฆษณา	3.00	1.14	ปานกลาง
3. พื้นผิวทางขรุขระ เป็นหลุมเสี่ยงต่อการหกล้ม	3.63	0.82	มาก
4. พื้นผิวทางมีน้ำท่วมขัง เสี่ยงต่อการลื่นล้ม	3.49	0.81	ปานกลาง
5. เสี่ยงต่อการถูกรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนบนทางเท้า	3.02	1.34	ปานกลาง
6. เสี่ยงต่อการเดินชนพ่อค้าแม่ค้าที่วางขาย	3.08	1.21	ปานกลาง
7. เสี่ยงติดเชื้อโรคหรือการเปื้อนเปื้อนขยะ	3.83	0.91	มาก
รวม	3.37	0.33	ปานกลาง

ด้านนโยบายที่อยากให้มีส่วนส่งเสริมการเดินเท้า			
1. การออกกฎระเบียบควบคุมการขายสินค้า	3.85	0.88	มาก
2. การออกกฎระเบียบควบคุมการขับจักรยานพาหนะ	4.04	0.82	มาก
3. การออกกฎระเบียบควบคุมการติดตั้งป้ายโฆษณา	3.94	0.81	มาก
4. การพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าให้มีความสะดวก	4.23	0.82	มาก
5. การเสริมสร้างมารยาทในการเดินเท้าแก่ประชาชน	4.14	0.83	มาก
6. การจัดทำทางเดินเท้าที่เชื่อมโยงกับระบบขนส่ง	3.81	1.01	มาก
รวม	4.00	0.16	มาก



Thailand Cy



ling Club



Thailand Cy



ling Club

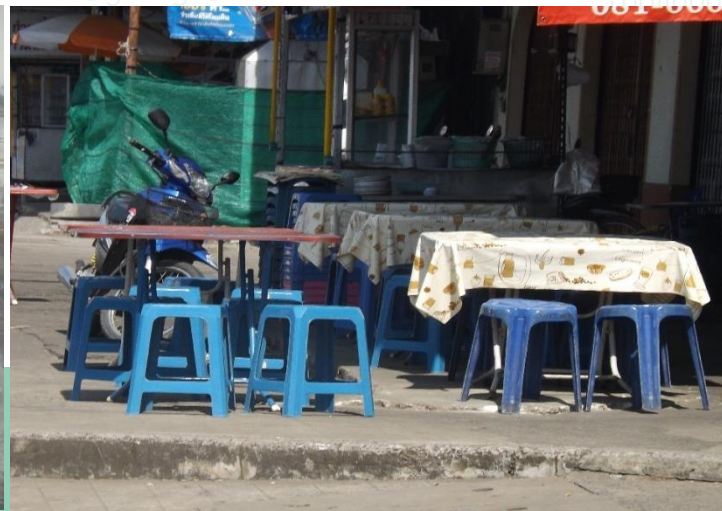
เขตเทศบาลเมืองสุรินทร์

หัวข้อประเมิน	x	SD	แปลผล
ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง			
1. ป้ายโฆษณาบนทางเท้า	2.80	1.30	ปานกลาง
2. ป้ายบอกทางเท้า	2.22	0.95	ปานกลาง
3. ร้านอาหารบนทางเท้า	2.18	1.02	ปานกลาง
4. ร้านค้าหาบเร่ แผงลอยบนทางเท้า	3.40	0.99	ปานกลาง
5. การขับมอเตอร์ไซค์บนทางเท้า	2.53	0.92	ปานกลาง
6. การขับจักรยานบนทางเท้า	2.60	1.02	ปานกลาง
7. พื้นผิวทางเท้าขรุขระ	4.01	0.88	มาก
8. ขยะและสิ่งปฏิกูลบนทางเท้า	3.88	0.86	มาก
9. การจอดรถบนทางเท้า	2.78	0.92	ปานกลาง
10. ต้นไม้ต้นหญ้าที่รกรุงรังบนทางเท้า	2.57	0.93	ปานกลาง
11. บ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำทางเท้า	2.64	1.04	ปานกลาง
รวม	2.87	0.61	ปานกลาง

ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้า

1. ทางเท้าไม่มีไฟส่องสว่างในเวลาค่ำคืน	3.75	0.92	มาก
2. เสี่ยงต่อการเดินชนป้ายโฆษณา	2.32	1.11	ปานกลาง
3. พื้นผิวทางขรุขระ เป็นหลุมเสี่ยงต่อการหกล้ม	4.08	0.84	มาก
4. พื้นผิวทางมีน้ำท่วมขัง เสี่ยงต่อการลื่นล้ม	3.74	0.87	มาก
5. เสี่ยงต่อการถูกรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนบนทางเท้า	2.74	1.01	ปานกลาง
6. เสี่ยงต่อการเดินชนพ่อค้าแม่ค้าที่วางขาย	3.02	0.99	ปานกลาง
7. เสี่ยงติดเชื้อโรคหรือการเปื้อนเปื้อนขยะ	4.15	0.88	มาก
รวม	3.40	0.70	ปานกลาง

ด้านนโยบายที่อยากให้มีส่วนส่งเสริมการเดินเท้า			
1. การออกกฎระเบียบควบคุมการขายสินค้า	3.96	0.94	มาก
2. การออกกฎระเบียบควบคุมการขับจักรยานพาหนะ	3.63	0.93	มาก
3. การออกกฎระเบียบควบคุมการติดตั้งป้ายโฆษณา	3.61	1.01	มาก
4. การพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าให้มีความสะดวก	4.49	0.76	มาก
5. การเสริมสร้างมารยาทในการเดินเท้าแก่ประชาชน	4.30	0.97	มาก
6. การจัดทำทางเดินเท้าที่เชื่อมโยงกับระบบขนส่ง	3.42	1.23	ปานกลาง
รวม	3.90	0.42	มาก



Thailand Cycling Club

081-888-0000 Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

เขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ

หัวข้อประเมิน	x	SD	แปลผล
ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง			
1. ป้ายโฆษณาบนทางเท้า	2.94	0.97	ปานกลาง
2. ป้ายบอกทางเท้า	2.69	1.02	ปานกลาง
3. ร้านอาหารบนทางเท้า	2.61	1.19	ปานกลาง
4. ร้านค้าหาบเร่ แผงลอยบนทางเท้า	2.83	1.21	ปานกลาง
5. การขับมอเตอร์ไซค์บนทางเท้า	2.78	1.09	ปานกลาง
6. การขับจักรยานบนทางเท้า	2.87	0.97	ปานกลาง
7. พื้นผิวทางเท้าขรุขระ	3.61	0.80	มาก
8. ขยะและสิ่งปฏิกูลบนทางเท้า	3.66	0.81	มาก
9. การจอดรถบนทางเท้า	3.88	1.05	มาก
10. ต้นไม้ต้นหญ้าที่รกรุงรังบนทางเท้า	2.82	1.01	ปานกลาง
11. บ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้างรุกล้ำทางเท้า	2.90	1.40	ปานกลาง
รวม	3.05	0.44	ปานกลาง

ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้า			
1. ทางเท้าไม่มีไฟส่องสว่างในเวลาค่ำคืน	3.19	0.82	ปานกลาง
2. เสี่ยงต่อการเดินชนป้ายโฆษณา	3.13	2.22	ปานกลาง
3. พื้นผิวทางขรุขระ เป็นหลุมเสี่ยงต่อการหกล้ม	3.68	0.78	มาก
4. พื้นผิวทางมีน้ำท่วมขัง เสี่ยงต่อการลื่นล้ม	3.38	0.86	ปานกลาง
5. เสี่ยงต่อการถูกรถจักรยานยนต์เฉี่ยวชนบนทางเท้า	2.80	1.04	ปานกลาง
6. เสี่ยงต่อการเดินชนพ่อค้าแม่ค้าที่วางขาย	2.81	1.09	ปานกลาง
7. เสี่ยงติดเชื้อโรคหรือการเปื้อนเปื้อนขยะ	3.88	0.80	มาก
รวม	3.26	0.41	ปานกลาง

ด้านนโยบายที่อยากให้มีเพื่อส่งเสริมการเดินเท้า			
1. การออกกฎระเบียบควบคุมการขายสินค้า	3.58	0.76	มาก
2. การออกกฎระเบียบควบคุมการจับจักรยานพาหนะ	4.18	0.87	มาก
3. การออกกฎระเบียบควบคุมการติดตั้งป้ายโฆษณา	3.64	0.85	มาก
4. การพัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าให้มีความสะดวก	4.34	0.77	มาก
5. การเสริมสร้างมารยาทในการเดินเท้าแก่ประชาชน	3.88	1.11	มาก
6. การจัดทำทางเดินเท้าที่เชื่อมโยงกับระบบขนส่ง	3.45	0.94	ปานกลาง
รวม	3.84	0.35	มาก



Thailand Cycle

ing Club

Thailand Cycle

ing Club

สรุปผลการวิจัย

1. การศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคนเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองบุรีรัมย์ ให้ความคิดเห็นด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง อยู่ในระดับปานกลาง ($= 2.97$, $SD = 0.37$) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง ($= 3.37$, $SD = 0.33$) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ในระดับมาก ($= 4.00$, $SD = 0.16$)

2. การศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคน
เดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองสุรินทร์ ให้ความ
คิดเห็นด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง อยู่ในระดับ
ปานกลาง ($= 2.87$, $SD = 0.61$) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทาง
สัญจรในเขตเมืองอยู่ในระดับปานกลาง ($= 3.40$, $SD = 0.70$) ด้านนโยบาย
ส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ในระดับมาก ($= 3.90$, $SD = 0.42$)

3. การศึกษาระดับความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับสิทธิของคน
เดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง ในเขตเทศบาลเมืองศรีสะเกษ ให้ความคิดเห็น
ด้านอุปสรรคต่อการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมือง อยู่ในระดับปานกลาง (= 3.05, SD = 0.44) ด้านความปลอดภัยในการเดินเท้าบนทางสัญจรในเขตเมืองอยู่
ในระดับปานกลาง (= 3.26, SD = 0.41) ด้านนโยบายส่งเสริมการเดินเท้า อยู่ใน
ระดับมาก (= 3.84, SD = 0.35)

เอกสารอ้างอิง

กรมการขนส่งทางบก . ระเบียบกรมการขนส่งทางบก ,2554.

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน . รัชย์พลังงาน / กรมพัฒนา

พลังงาน ทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน,2554.

ชาติรี ควบพิมาย . ศึกษาเรื่องรูปแบบทางเท้าที่เหมาะสมสำหรับพื้นที่ในเขตเมือง

หลักของภูมิภาค : กรณีศึกษาเทศบาลนครนครราชสีมา : สถาบันวิจัย

และพัฒนา มหาวิทยาลัยและเทคโนโลยีราชมนคลอีสาน , 2555

ติดต่อผู้นำเสนอ

ชื่อ – สกุล นายฟ้าประทาน เต็มขุนทด

วัน เดือน ปีเกิด วันที่ 2 ตุลาคม 2529

สถานที่อยู่ปัจจุบัน เลขที่ 439 ถนนจิระ ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัด
บุรีรัมย์ 31000

เบอร์โทร 0629155153

อีเมลล์ vision2529@gmail.com