



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน
(The 5th Thailand Bike and Walk Forum : Walk and Bike Friendly Community)
วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560 ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กฎหมายและนโยบาย



การประชุมวิชาการ

การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา(อาคารจามจุรี10) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กทม.

วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560



การศึกษาความเป็นไปได้ในการบังคับใช้กฎหมาย: ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานในประเทศไทย THE STUDY ON POSSIBILITY OF LAW ENFORCEMENT: BICYCLE LICENSE IN THAILAND

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชاکริต ชันนาโพธิ์,

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ดวงเด่น นาคสีหราช

ขอบเขตของปัญหาที่ศึกษา

1. ศึกษาความเป็นมา และแนวคิดเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการออกใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ใช้งานพาหนะ ทั้งในและต่างประเทศ
2. ศึกษากฎหมาย และแนวคิดเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการออกใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ใช้งานจักรยานของต่างประเทศจำนวนทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า 3 ประเทศ
3. ศึกษาแนวทางแก้ปัญหาเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการออกใบอนุญาตขับขี่แก่ผู้ใช้งานพาหนะในประเทศไทย โดยวิธีการสัมภาษณ์เชิงลึกจากบุคคลที่เกี่ยวข้อง

ความหมายของใบอนุญาตขี่

พจนานุกรมฉบับราชบัณฑิตยสถาน ได้อธิบายว่าหมายถึง
“ใบอนุญาตให้ขับเคลื่อนยานยนต์ได้”

ส่วนพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522 กำหนดว่า
“ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาต
สำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขี่ ตาม
กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การ
ขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง”

วัตถุประสงค์

ของการลงโทษผู้ที่ฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับใบอนุญาตขับขี่

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

1) เป็นการสร้างความเป็นระเบียบในการจราจร

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

2) เป็นการสร้างความสะดวกให้กับการจราจร

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

3) ป้องกันการโจรกรรมยานพาหนะ

Thailand Cycling Club

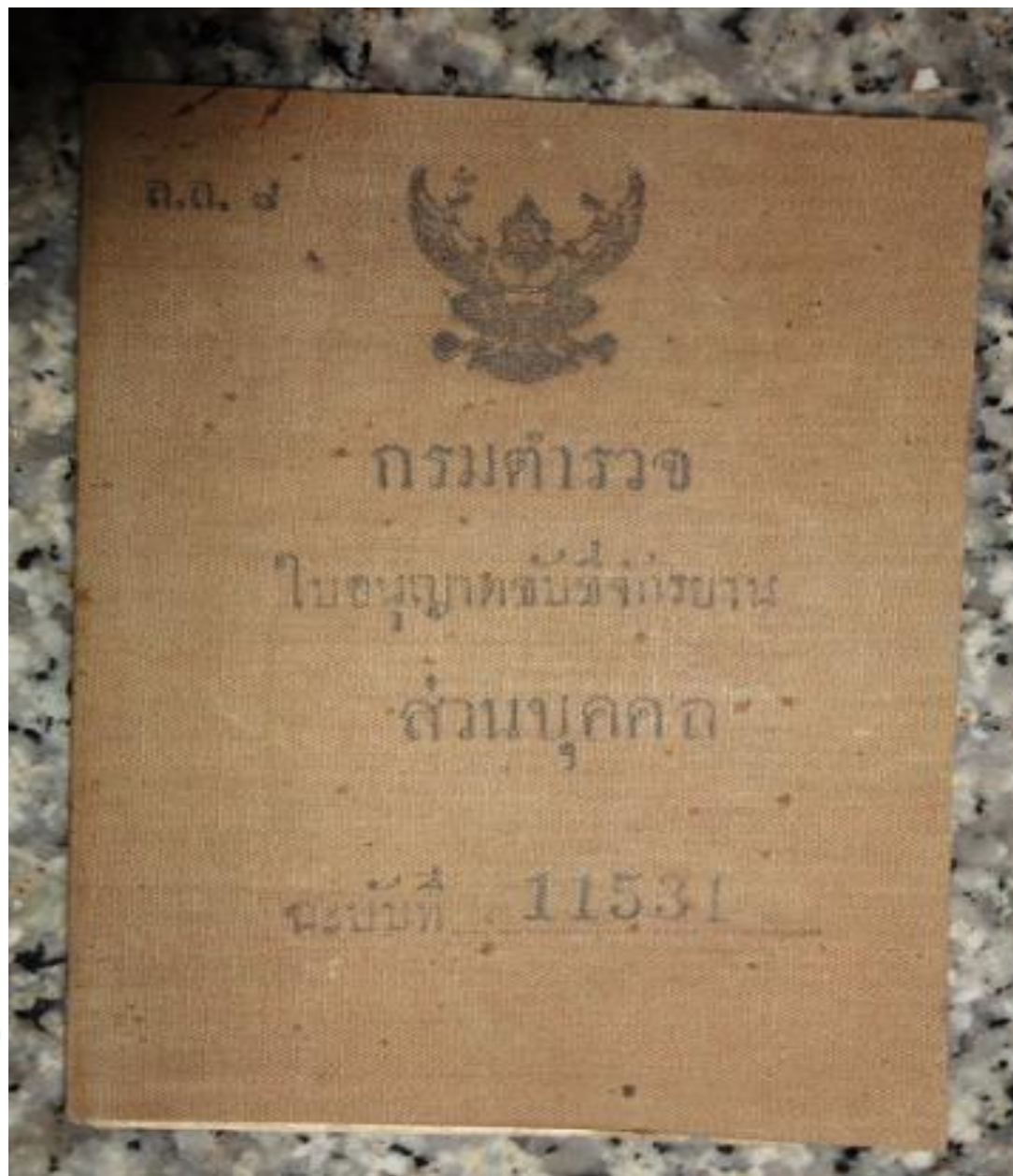
Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

- ในประเทศไทย แต่เดิม เคยมีการบังคับใช้ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยาน
- พระราชบัญญัติล้อเลื่อน พ.ศ. 2478 เป็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้จักรยานโดยตรงในหลายเรื่อง เช่น การจดทะเบียนและออกใบอนุญาตรถจักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ และ 4 ล้อ, การจดทะเบียน และออกใบอนุญาตขับขี่รถจักรยาน 2 ล้อ 3 ล้อ และ 4 ล้อ



ภาพตัวอย่างใบอนุญาตขี่จักรยานในอดีต



Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



ประเทศ/มลรัฐ	ใช้บังคับ	เคยใช้บังคับ	นำกลับมาใช้บังคับ	อนุญาตให้ผู้ขับขี่เลือก
มลรัฐแคลิฟอร์เนีย	บังคับใช้ภายใต้โครงการ ปกครองส่วนท้องถิ่น			
มลรัฐแคนซัส	บังคับใช้ภายใต้โครงการ ปกครองส่วนท้องถิ่น			
มลรัฐมินเนโซตา				การจดทะเบียน จักรยานตามความ สมัครใจผู้ขับขี่
มลรัฐ วอชิงตัน ดีซี, นิวยอร์ก, ไอโอวา, โอ เรกอน		ประกาศยกเลิก ใบอนุญาตขับขี่จักรยาน		
ประเทศสวิสเซอร์แลนด์		ประกาศยกเลิก ใบอนุญาตขับขี่จักรยาน		
ประเทศไทย		ประกาศยกเลิก ใบอนุญาตขับขี่จักรยาน		
ประเทศแคนาดา เมือง โตรอนโต			นำใบอนุญาตขับขี่ จักรยานกลับมาใช้อีก ครั้ง	

ประเด็น	ข้อดี	ข้อเสีย
1. ความเท่าเทียมในการใช้ถนนร่วมกัน	ได้มีการเก็บค่าธรรมเนียมของผู้ใช้จักรยาน	ถนนเป็นที่สาธารณะ และผู้ใช้จักรยานมักมีรถยนต์ด้วยอยู่แล้ว
2. การส่งเสริมให้เคารพกฎจราจร	ลดการไม่ปฏิบัติตามและฝ่าฝืนกฎจราจร	จำเป็นต้องบังคับ
3. การลดการจราจรจกรยาน	ลดการจราจรจกรยาน	เพิ่มภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการ

สรุปบทสัมภาษณ์เชิงลึกของงานวิจัย

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

มีความเห็นที่หลากหลายทั้งที่เห็นว่าเป็นกฎหมาย
เป็นระเบียบ เป็นนโยบาย และไม่เห็น แต่ส่วนใหญ่
เห็นตรงกันว่า หากมีแล้วสร้างประโยชน์แก่การจราจรได้ ก็
ควรนำมาใช้ จึงควรมีการศึกษาวิจัยเรื่องนี้โดยละเอียด

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

ข้อเสนอแนะจากคณะผู้ทำวิจัย

การจะจัดให้ในประเทศไทยมีการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยใบอนุญาตขับขี่นั้น สมควรที่จะมีการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวอย่างละเอียด ทั้งต้องวิเคราะห์เกี่ยวกับ ข้อดีข้อเสียของการนำมาใช้ว่ามีประโยชน์แก่รัฐและประชาชนอย่างไร ทั้งต้องอยู่ภายใต้ เหตุผลสามประการ

- 1) การมีใบขับขี่จักรยาน จะต้องไม่เป็นสร้างแรงบันดาลใจของผู้ใช้จักรยาน เพราะจะทำให้ ความนิยมของประชาชนในการใช้จักรยานลดลง
- 2) การบังคับใช้ใบขับขี่จักรยานจะต้องช่วยให้ปัญหาเรื่องอุบัติเหตุต่าง ๆ ลดจำนวนลงตาม จุดประสงค์ของกฎหมาย
- 3) ใบขับขี่จะต้องมีส่วนช่วยส่งเสริมให้ประชาชนนิยมชมชอบที่จะใช้จักรยานเป็นพาหนะใน การเดินทางมากขึ้น

ติดต่อผู้นำเสนอ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ชاکริต ชันนาโพธิ์

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

อาคารราชนครินทร์ ชั้น 4

คณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่

กองอำนวยการจัดการประชุม การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย (Thailand Cycling and Walking Institute)

เลขที่ 15 อาคารรจนาการ ชั้น 4 ซอยประดิพัทธ์ 17 ถนนประดิพัทธ์

แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02 618 4434 และ 02 618 5990 โทรสาร 02 618 4430

www.ibikeiwalk.org หรือ www.thaicyclingclub.org

E-mail : bikeandwalkforum@gmail.com