



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ชุมชนที่เป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน
(The 5th Thailand Bike and Walk Forum : Walk and Bike Friendly Community)
วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560 ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กฎหมายและนโยบาย



การประชุมวิชาการ

การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5

ณ อาคารเฉลิมราชกุมารี 60 พรรษา(อาคารจามจุรี10) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กทม.

วันศุกร์ที่ 3 มีนาคม 2560



โครงการ การพัฒนาแอปพลิเคชันกฎหมายจราจรทางบกด้าน ความปลอดภัยของจักรยานและการเดินเท้าบน ระบบปฏิบัติการไอโอเอส

APP DEVELOPMENT FOR IOS ON THAI TRAFFIC LAWS RELATING
TO ROAD SAFETY FOR BIKE USERS AND PEDESTRIANS

ภัทรณัชชา อากาศ และ ดร.พิจารณ์ เจริญศรี
มหาวิทยาลัยกรุงเทพ



**BANGKOK
UNIVERSITY**
THE CREATIVE UNIVERSITY

1. คนนี้ทำผิดพ.ร.บ.จราจรทางบกหรือไม่



2. คนนี้ทำผิดพ.ร.บ.จราจรทางบกหรือไม่



3. คนนี้ทำผิดพ.ร.บ.จราจรทางบกหรือไม่



ความเป็นมา

- ปัญหาการจราจรที่ติดขัด ปัญหามลพิษ และปัญหาสุขภาพ ประกอบกับปัญหาเรื่องพลังงานที่นับวันจะทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ
- หนึ่งในทางเลือกของการแก้ไขปัญหา คือ การปั่นจักรยาน จะทำให้สุขภาพดี ลดมลภาวะ ลดปัญหาการจราจรที่ติดขัด และการลดการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ
- ปัจจัยที่เกี่ยวข้อง เช่น ทัศนคติการยอมรับของคนในสังคม กฎหมายและความรู้ความเข้าใจของคนเกี่ยวกับกฎหมาย โครงสร้างพื้นฐานต่างๆ นโยบายและวัฒนธรรมองค์กรที่จะต้องเอื้อให้การเดินและการปั่นจักรยานมีโอกาสเป็นความจริงได้

คนไทยจำนวนมากไม่รู้กฎหมาย ส่วนใหญ่มีความเข้าใจผิดว่า
กฎหมายเป็นสิ่งที่จะเอาไว้อใช้ในการลงโทษ แต่ความจริงแล้ว
การมีกฎหมายและการบังคับใช้กฎหมายเป็นสิ่งจำเป็น
สำหรับสังคมที่จะต้องอยู่ร่วมกันอย่างมีกฎและกติกา เพื่อให้
สังคมอยู่อย่างสงบสุข และไม่เกิดการเอาัดเอาเปรียบขึ้น

ในปัจจุบันผู้สนใจสามารถเข้าถึงข้อมูลเกี่ยวกับ พ.ร.บ.จราจร
ทางบก จากอินเทอร์เน็ตหลายแหล่ง แต่ข้อมูลเหล่านั้นถูก
เก็บไว้ในรูปแบบ **PDF** ไฟล์ ผู้ที่จะใช้จะต้องต่ออินเทอร์เน็ต
และเมื่อเปิดไฟล์ **PDF** ได้แล้ว ยังต้องเสียเวลาในการค้นหา
ข้อมูลที่ต้องการ

วัตถุประสงค์

- เพื่อการพัฒนาแอปพลิเคชันกฎหมายจราจรทางบก เพื่อจักรยานและการเดินเท้า บนระบบปฏิบัติการ iOS.
- เพื่อเป็นข้อมูลความรู้และสามารถนำไปใช้อ้างอิง ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการเดินทางในชีวิตประจำวันของคนในสังคมไทย

วิธีการดำเนินการ

1. การกำหนดเนื้อหาและจุดประสงค์ของแอปพลิเคชันเพื่อกำหนดกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน
2. ศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับพ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. 2522 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
3. ศึกษาและเก็บข้อมูลเกี่ยวกับกฎจราจร สัญญาณจราจร และเครื่องหมายจราจร รวมถึงนโยบายด้านความปลอดภัยของการใช้จักรยานและการเดินเท้า
4. ศึกษาเครื่องมือและโปรแกรม - Xcode, Adobe PhotoShop และ Adobe Illustrator
5. วิเคราะห์และออกแบบขั้นตอนการทำงานของแอปพลิเคชัน เพื่อความง่ายและสะดวกในการใช้งานของผู้ใช้มากที่สุด (Usability)
6. ทดสอบการใช้งานและแก้ไขแอปพลิเคชันระหว่างการพัฒนาตามหลักการพัฒนาระบบแบบ Prototype เพื่อตรงตามความต้องการของผู้ใช้มากที่สุด
7. สรุปผล และข้อเสนอแนะ

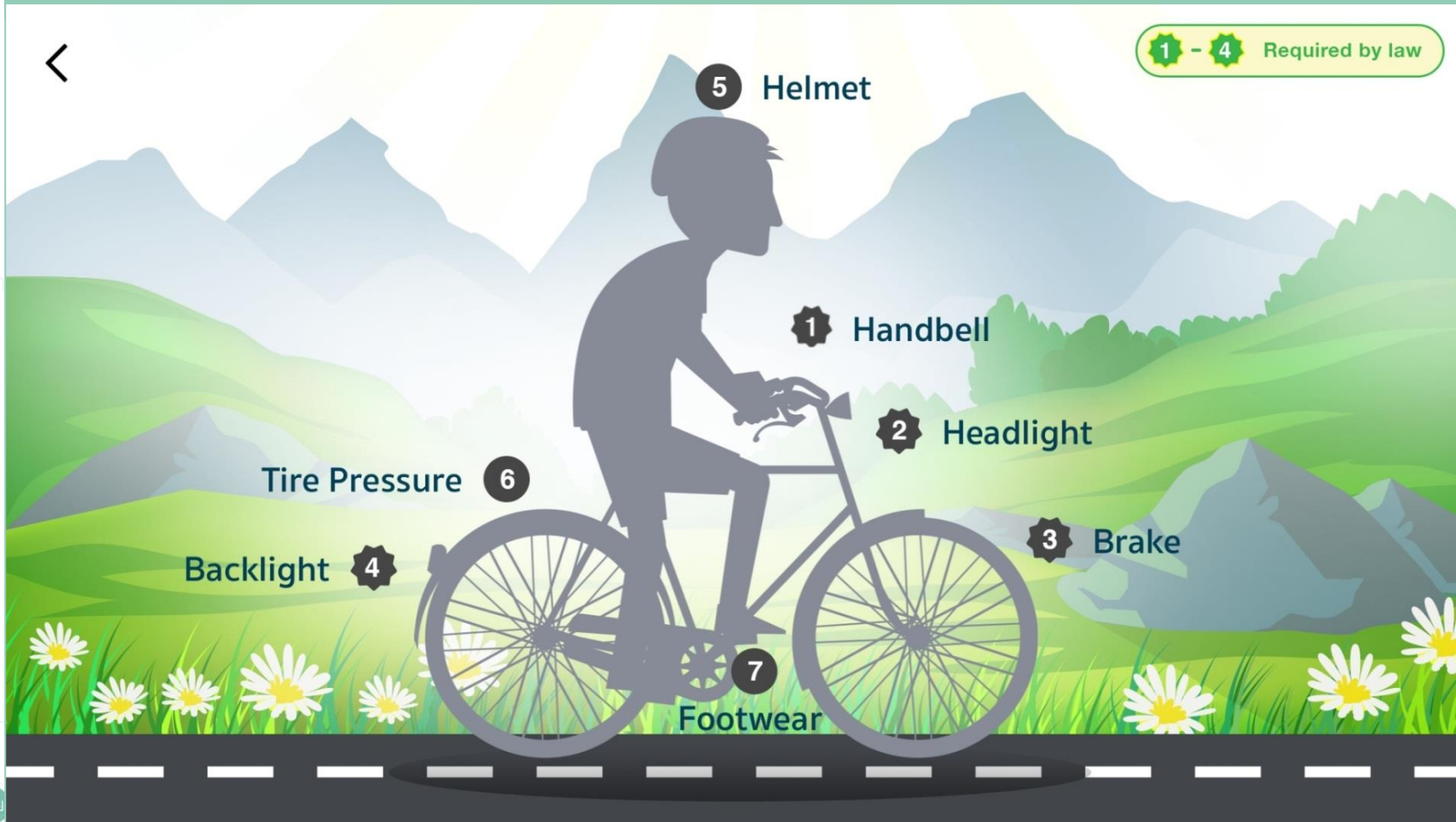


จุดเด่น

- รองรับ **iOS** เวอร์ชัน 8.0 ขึ้นไป
- รองรับหน้าจอ **iPhone 6** ที่มีขนาดหน้าจอภาพ 4.7 นิ้ว
- ทำงาน **Off-Line** ได้ ไม่จำเป็นต้องต่อเชื่อมเครือข่าย
- ออกแบบ 2 ภาษา
- รวบรวมเนื้อหา พ.ร.บ.จราจรทางบกไว้ทั้งหมด
- แบ่งเป็นหมวดหมู่
- ค้นหาได้ง่าย

CHECK LIST ความพร้อม

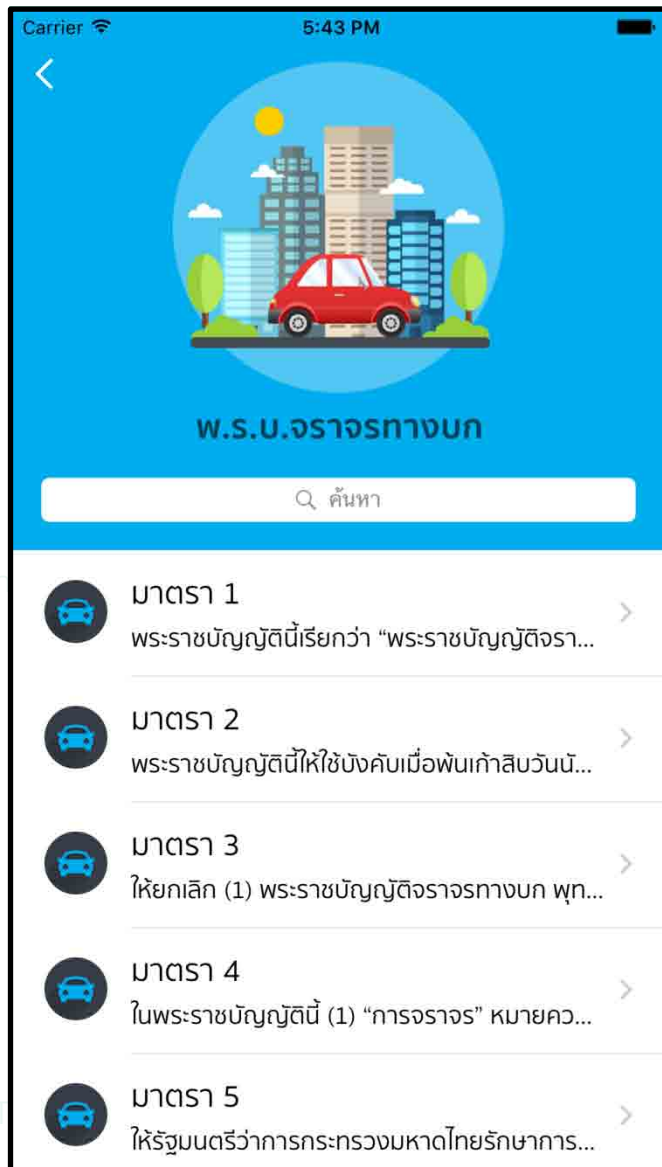
1 - 4 Required by law





เนื้อหา

- พ.ร.บ. จราจรทางบก
- พ.ร.บ. จราจรทางบก (จักรยาน)
- พ.ร.บ. จราจรทางบก (คนเดินเท้า)
- คำถามที่พบบ่อย
- สิ่งที่ควรรู้
- จักรยานของฉัน



พ.ร.บ. จราจรทางบก

Thailand Cycling Club

เรียงตามมาตรา

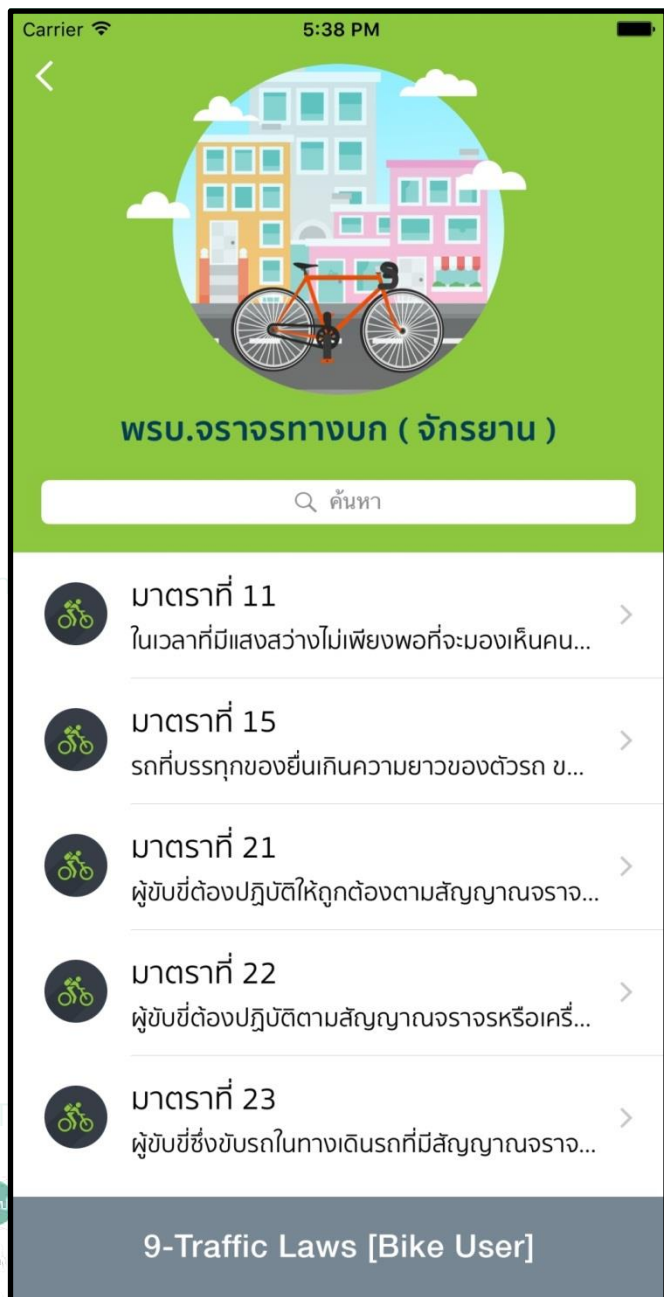
รวม 163 มาตรา

สามารถค้นหาคำที่ต้องการได้

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



พ.ร.บ. จราจรทางบก (จักรยาน)

Thailand Cycling Club

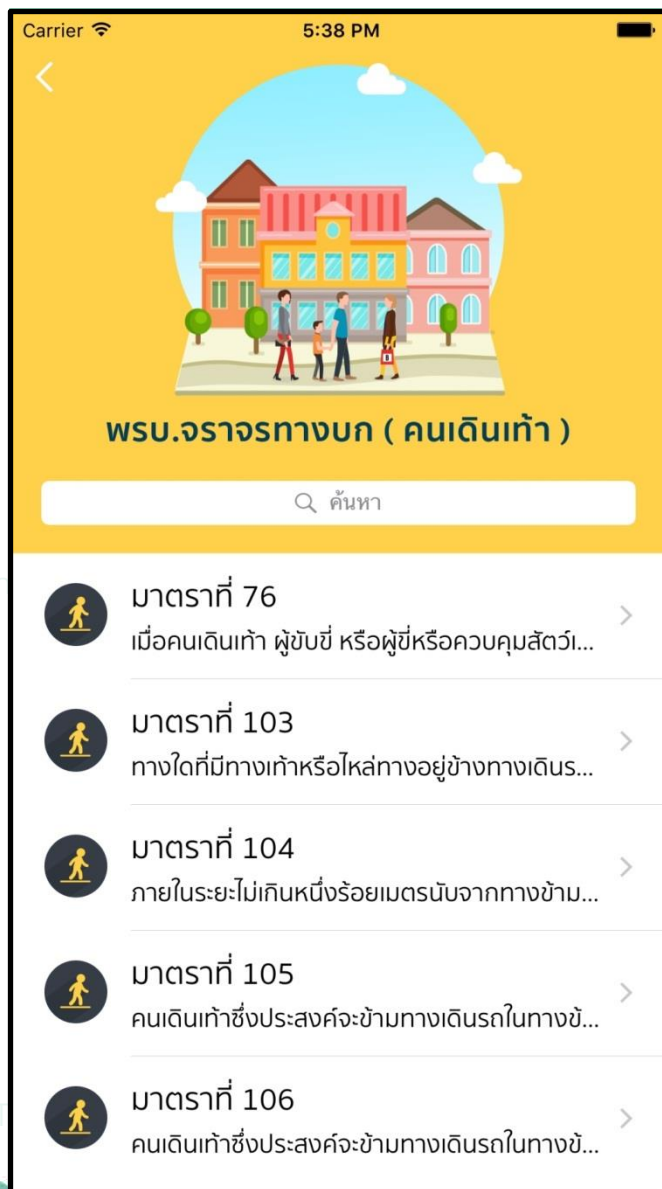
เรียงตามมาตรา

สามารถค้นหาคำที่ต้องการได้

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



พ.ร.บ. จราจรทางบก (คนเดินเท้า)

Thailand Cycling Club

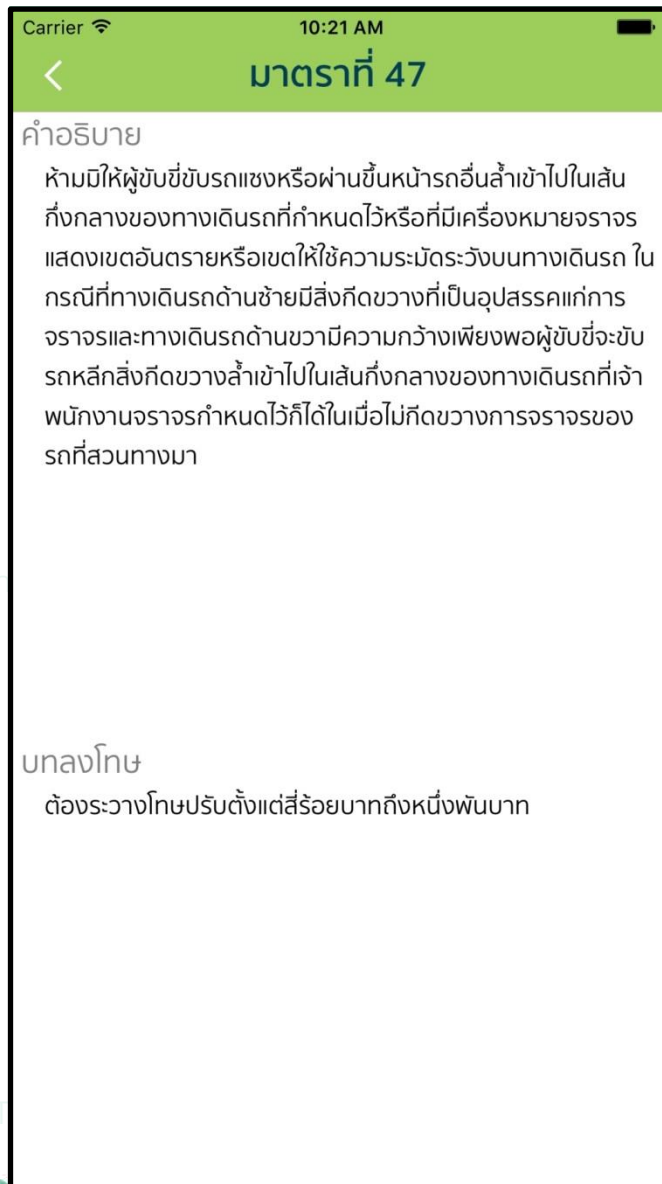
เรียงตามมาตรา

สามารถค้นหาคำที่ต้องการได้

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



พ.ร.บ. จราจรทางบก (ตัวอย่าง)

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

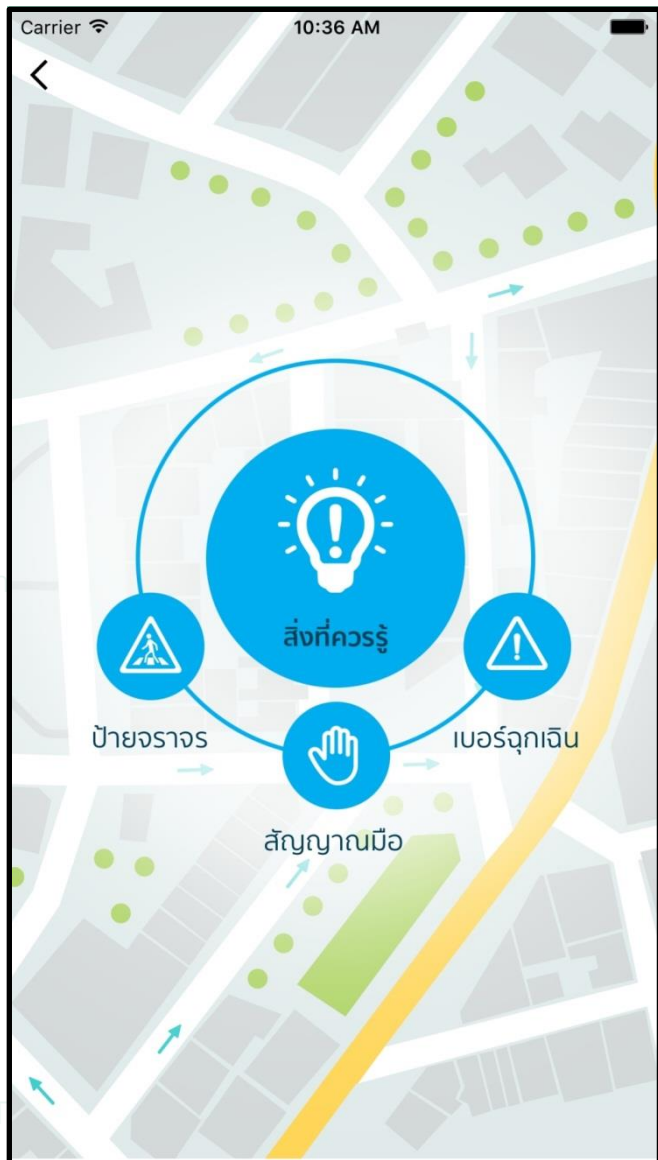
Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



FAQ

รวบรวมความรู้ที่น่าสนใจ และ
นำเสนอในรูปแบบของ **FAQ**
มีทั้ง ผู้ขับขี่จักรยาน และ คนเดิน
เท้า



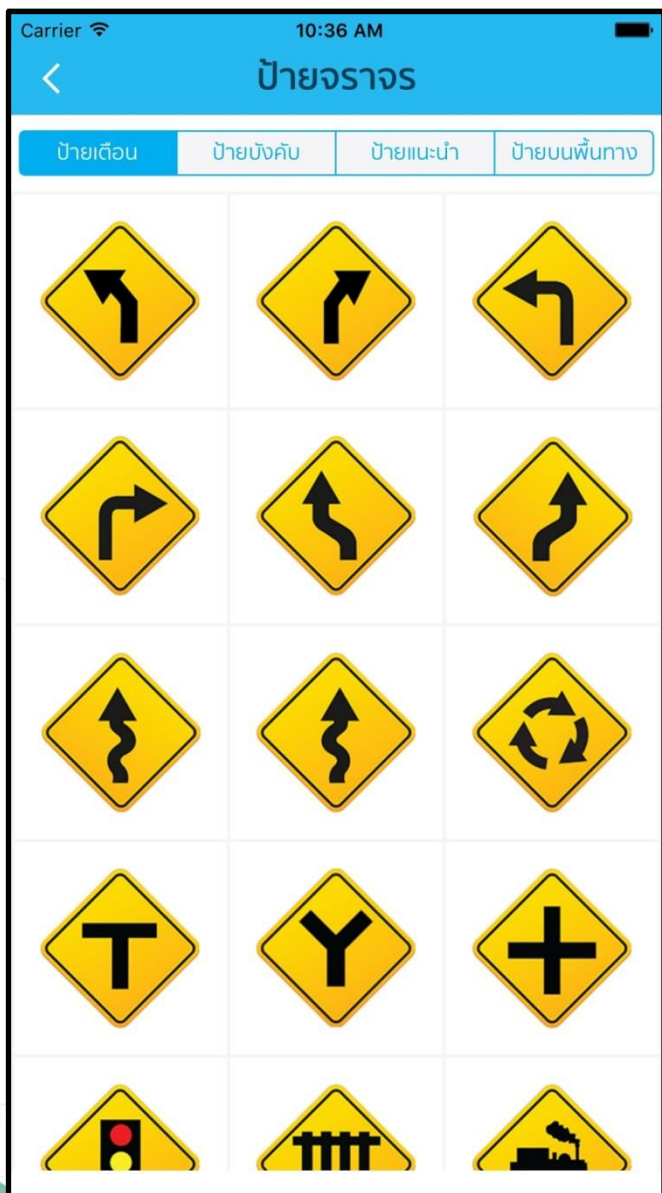
สิ่งที่ควรรู้

ประกอบด้วย 3 หมวด

ป้ายจราจร

สัญญาณมือ

เบอร์ดุกเงิน



สิ่งที่ควรรู้ (ป้ายจราจร)

ป้ายเตือน

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



สิ่งที่ควรรู้ (ป้ายจราจร)

Thailand Cycling Club

ป้ายบังคับ

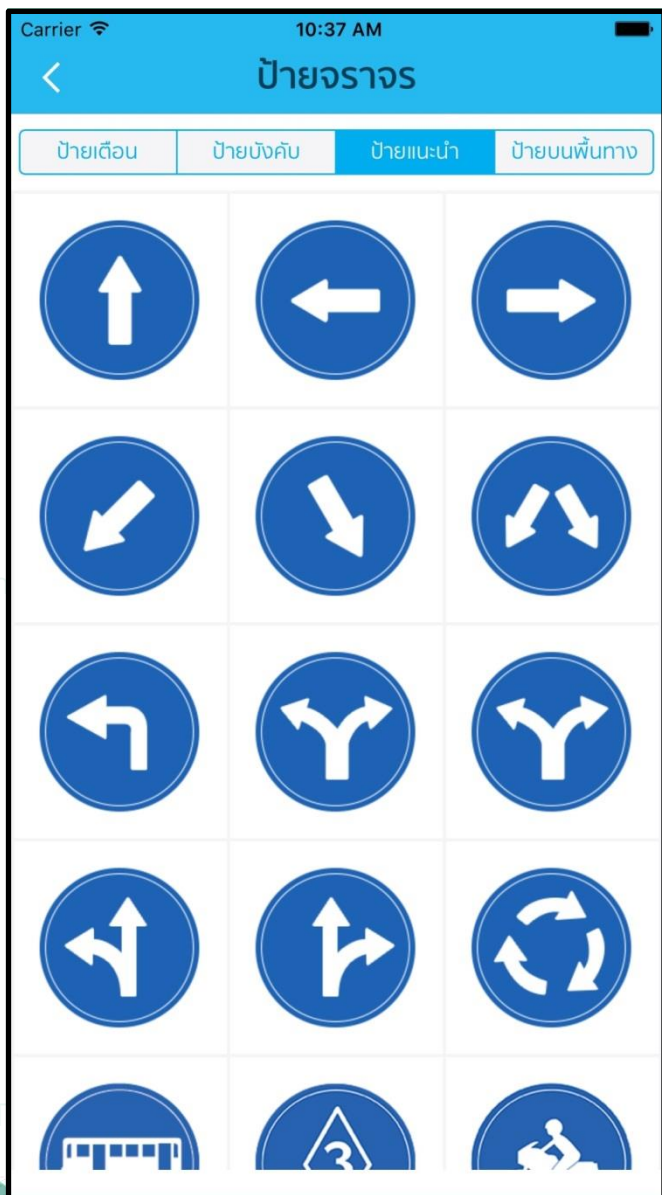
Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



สิ่งที่ควรรู้ (ป้ายจราจร)

ป้ายแนะนำ

Thailand Cycling Club

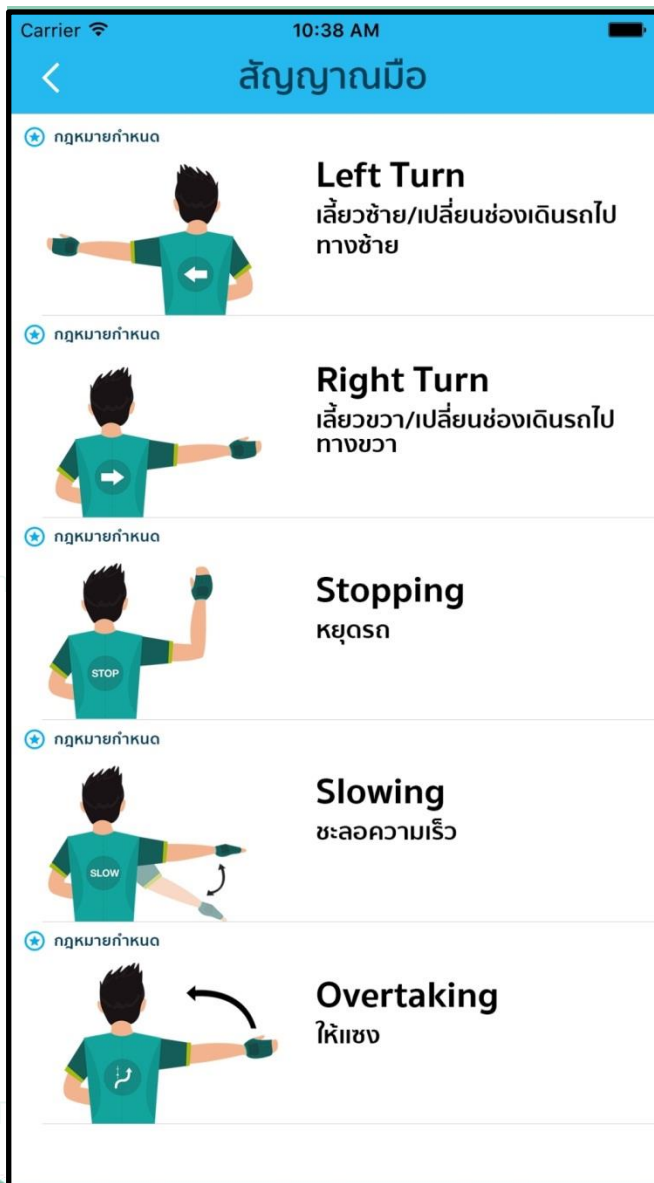
Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



สิ่งที่ควรรู้ (สัญญาณมือ)

มีทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ

Thailand Cycling Club

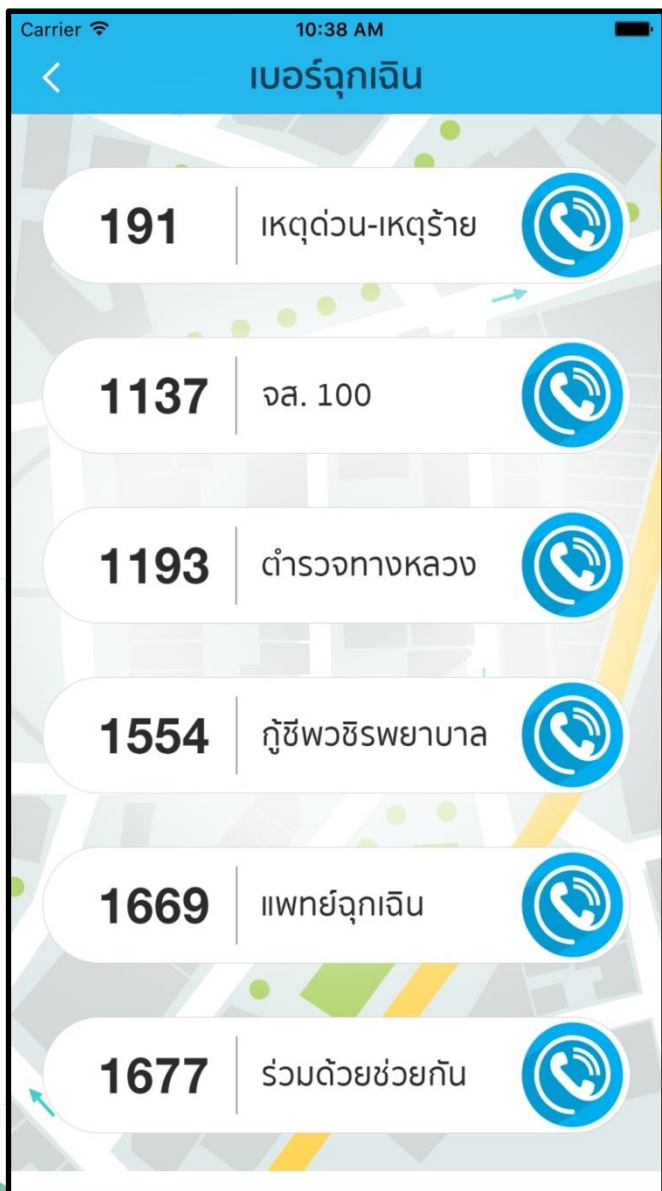
Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club



สิ่งที่ควรรู้ (เบอร์ฉุกเฉิน)

สามารถโทรฯ ออกได้ทันที

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

dtac

14:06

99%

<

จักรยานของฉัน

รุ่น	cannondale
สีของจักรยาน	ฟ้า
ร้านที่ซื้อ	บีบี ซีโอ
ประกันภัย	เมืองไทยประกันภัย
เลขกรมธรรม์	MUTH-000-35-63-5000

บันทึก

จักรยานของฉัน

Thailand Cycling Club

■ เก็บข้อมูลเกี่ยวกับจักรยาน

■ สามารถใส่ภาพจักรยานได้

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

การวิเคราะห์ข้อมูลของการวิจัยเชิงปริมาณ และการวิจัยเชิงคุณภาพ

- ความพึงพอใจในการออกแบบ -รูปแบบของตัวอักษรที่เหมาะสมและง่ายต่อการอ่านได้ค่าเฉลี่ยสูงที่ 4.03
- ความพึงพอใจในด้านเนื้อหาเป็นประโยชน์มีความพอใจ ค่าเฉลี่ยสูงที่ 4.04
- การทดลองใช้แอปพลิเคชันไม่พบความผิดปกติของแอปพลิเคชัน
- คนส่วนมากยอมรับว่าเป็นแอปพลิเคชันที่มีประโยชน์
- เนื้อหาของกฎหมายมีตัวอักษรค่อนข้างมาก ทำให้ขาดความน่าสนใจลงไป

ข้อเสนอแนะ

- พัฒนา **App** ในระบบปฏิบัติการอื่นๆ เช่น **Android**
- เพิ่มเติมเนื้อหา เช่น เก็บข้อมูลจักรยานได้มากกว่า 1 คัน เพิ่มคำถาม **FAQ** เป็นต้น
- เพิ่มความสามารถอื่นๆ เช่น การเชื่อมต่อข้อมูลเว็บไซต์ การวัดความเร็วจักรยาน การถ่ายภาพเทียบกับป้ายสัญญาณ เป็นต้น

ขอขอบคุณ



- ภายใต้การสนับสนุนทุนวิจัยจากชมรมจักรยาน เพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)
- ข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ อาทิ มูลนิธิไทยโรดส์ สำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม
- ผศ.ดร.ศิริชัย มงคลเกียรติศรี คณบดีคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยกรุงเทพในการให้คำปรึกษาด้านกฎหมาย และตรวจทานเนื้อหาตามกฎหมาย
- ผศ.ดร.วิไลลักษณ์ เสรีตระกูลในการให้คำปรึกษาทางด้านสถิติและการวิจัย
- ผู้ทรงคุณวุฒิจากชมรมจักรยานเพื่อสุขภาพแห่งประเทศไทย และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ที่ให้ความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการปรับปรุงผลงานวิจัยให้ตรงประเด็นและเห็นประโยชน์มากขึ้น

ติดต่อผู้นำเสนอ

■ ภัทรณ์ชชา อากาศ

■ คณะเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

■ 02-350-3500 ต่อ 1690

■ E-Mail: padnadcha.abu.ac.th

■ ดร.พิจารณ์ เจริญศรี

■ คณะเทคโนโลยีสารสนเทศและนวัตกรรม มหาวิทยาลัยกรุงเทพ

■ 02-350-3500 ต่อ 1690

■ E-Mail: pijarn.c@bu.ac.th

Thailand Cycling Club

Thailand Cycling Club

Thailand

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมที่

กองอำนวยการจัดการประชุม การส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 5
สถาบันการเดินและการจักรยานไทย (Thailand Cycling and Walking Institute)

เลขที่ 15 อาคารรังนกการ ชั้น 4 ซอยประดิพัทธ์ 17 ถนนประดิพัทธ์

แขวงสามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ 02 618 4434 และ 02 618 5990 โทรสาร 02 618 4430

www.ibikeiwalk.org หรือ www.thaicyclingclub.org

E-mail : bikeandwalkforum@gmail.com

Thailand