

How to Access to Station?

By walking and cycling

Atsushi FUKUDA

Honorary Advisor, ATRANS

Professor, Nihon University



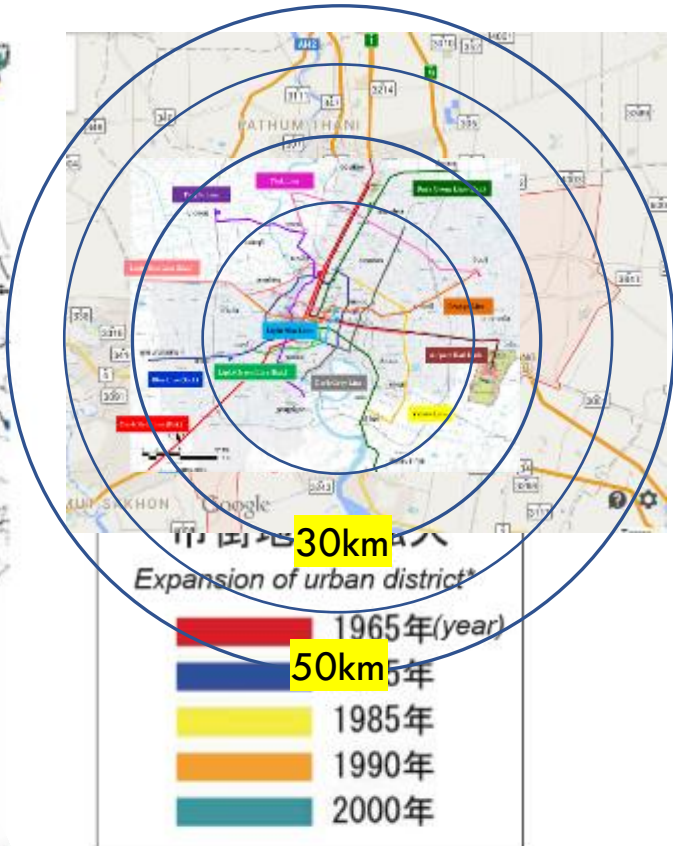
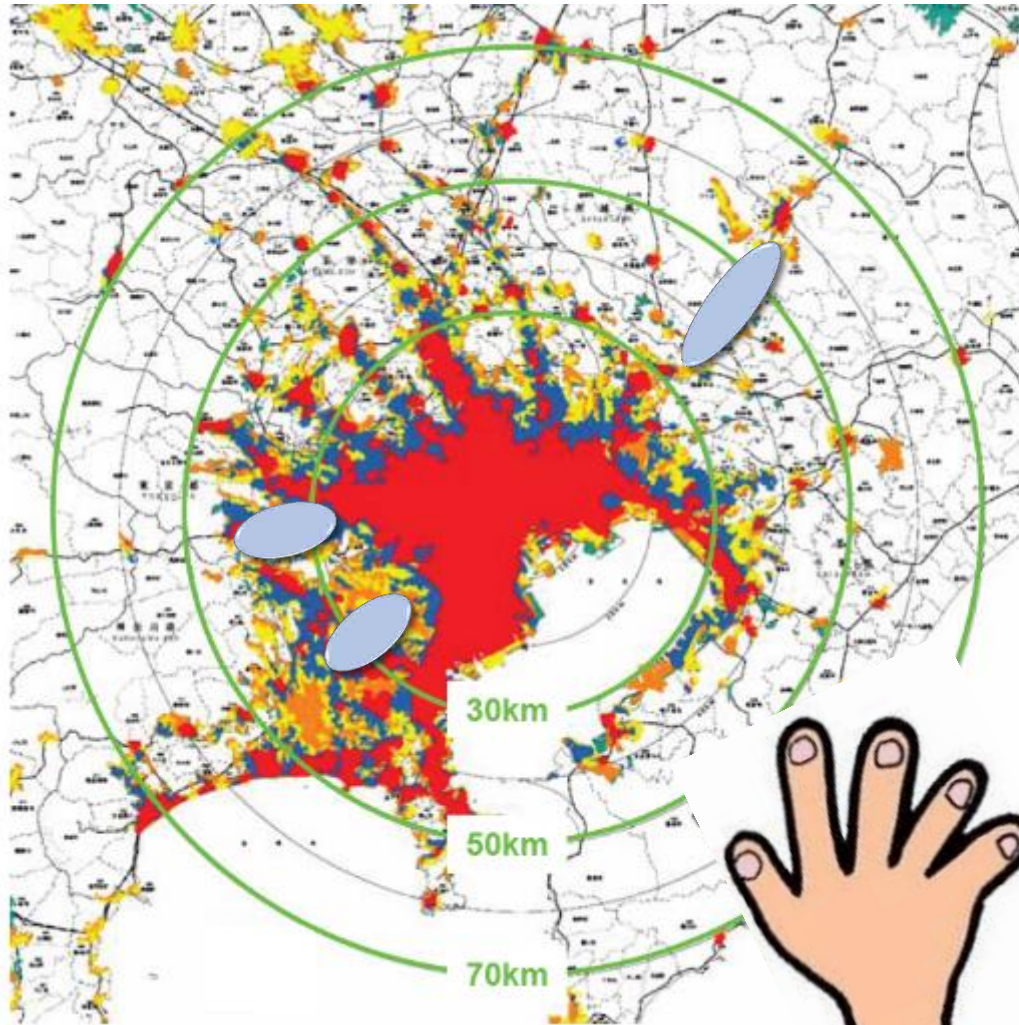
สารบัญ

- รูปแบบการเดินทางหลัก; การเจริญเติบโตของเมืองที่มีระบบรถไฟ
- รูปแบบการเข้าถึงไปยังสถานีรถไฟ
- **walkability** พื้นที่บริเวณใกล้กับสถานีรถไฟ
- แนวทางการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟในประเทศญี่ปุ่นญี่ปุ่น
- ความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟในประเทศไทย
- สรุป

รูปแบบการเดินทางหลัก ประเทศญี่ปุ่นและประเทศไทย



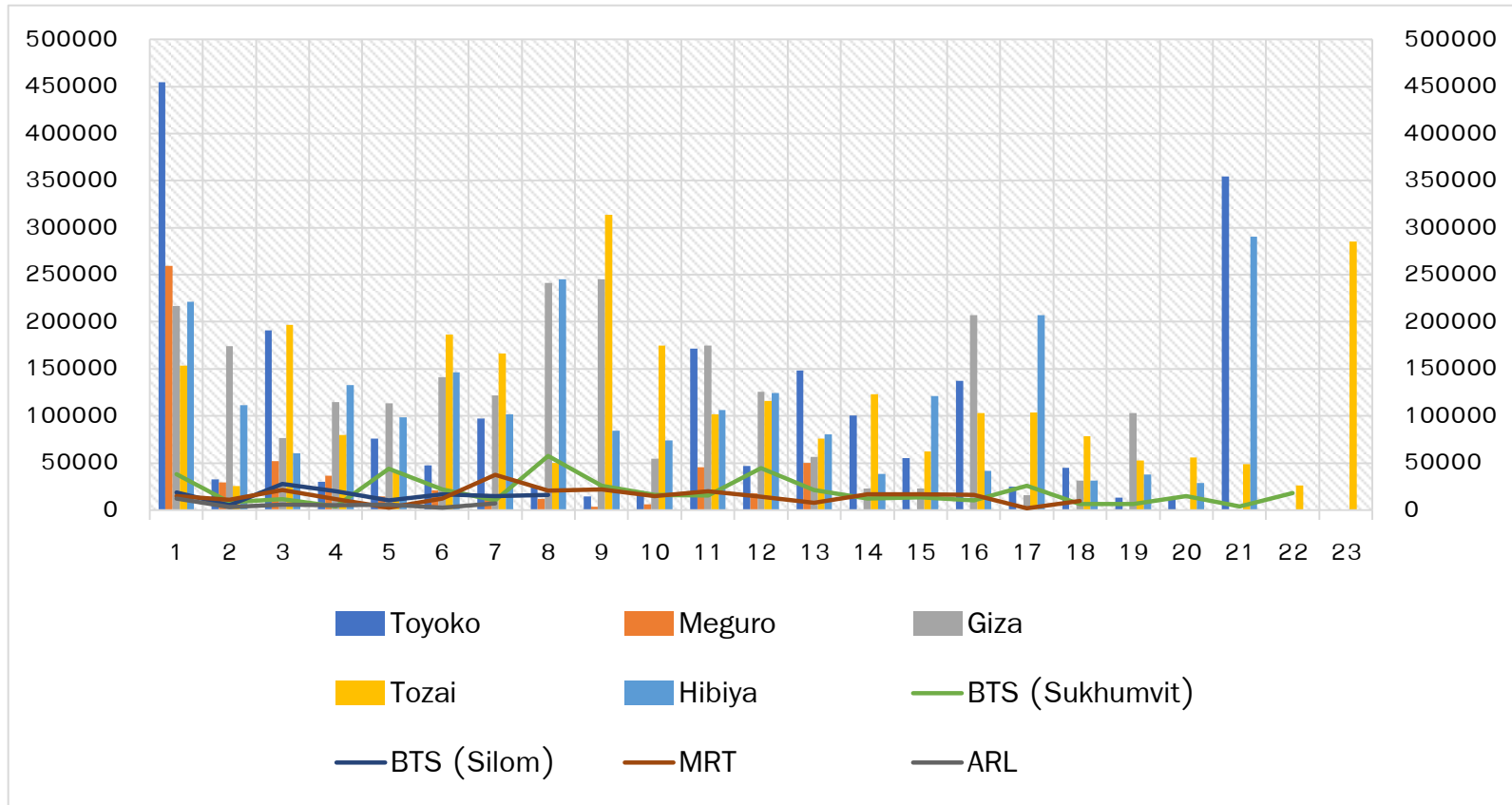
การเติบโตของพื้นที่เมืองโตเกียว



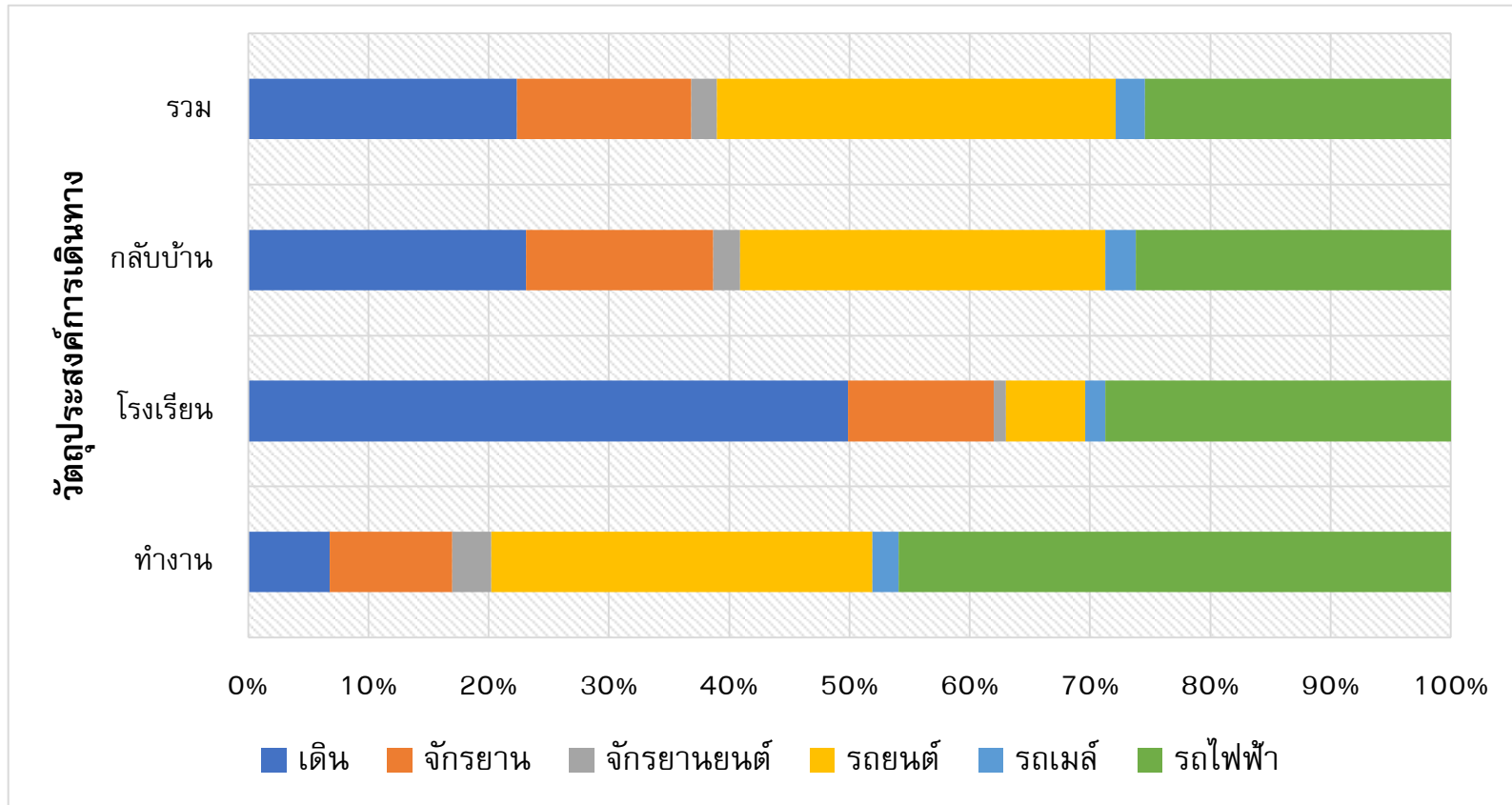
* 市街地はDID(人口集中地区)をさす。
* Urban district refers to the density inhabited district (DID).

資料: 国勢調査
Source: Census

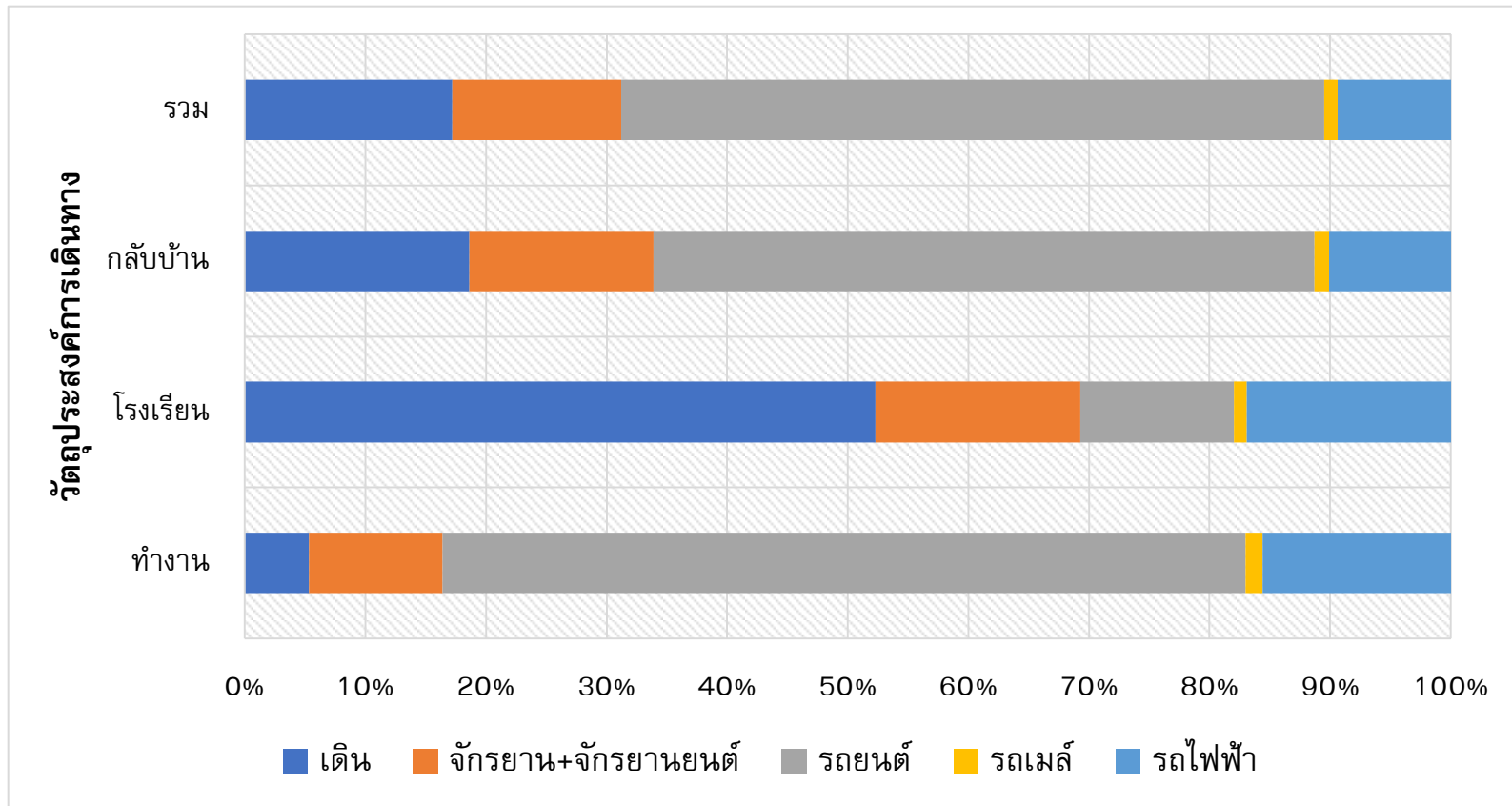
ปริมาณผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า

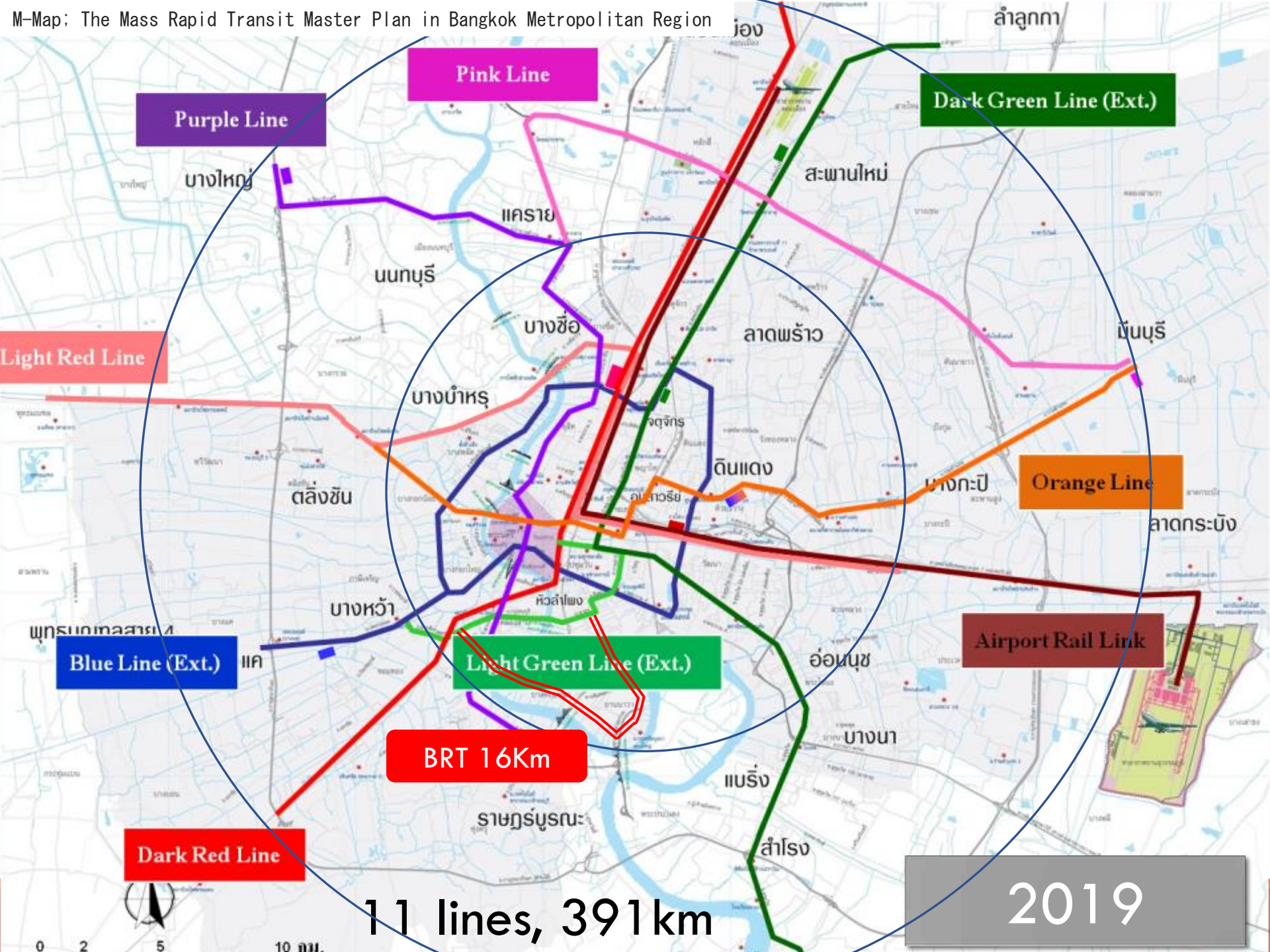


รูปแบบการเดินทางหลักของมหานครโตเกียว

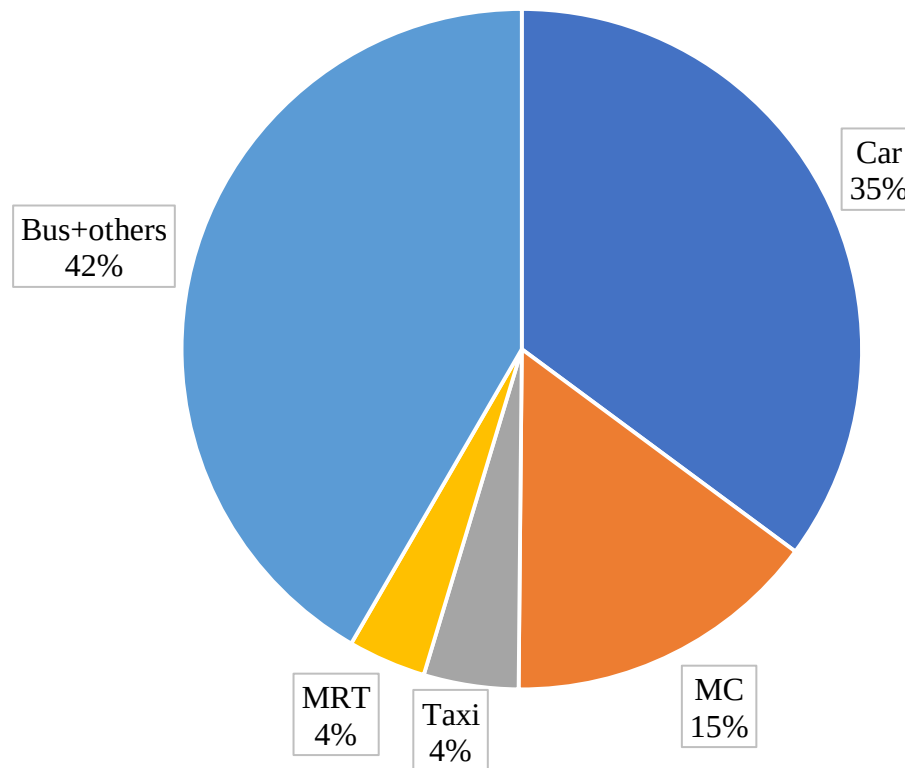


รูปแบบการเดินทางหลักของนครนาโงยะ



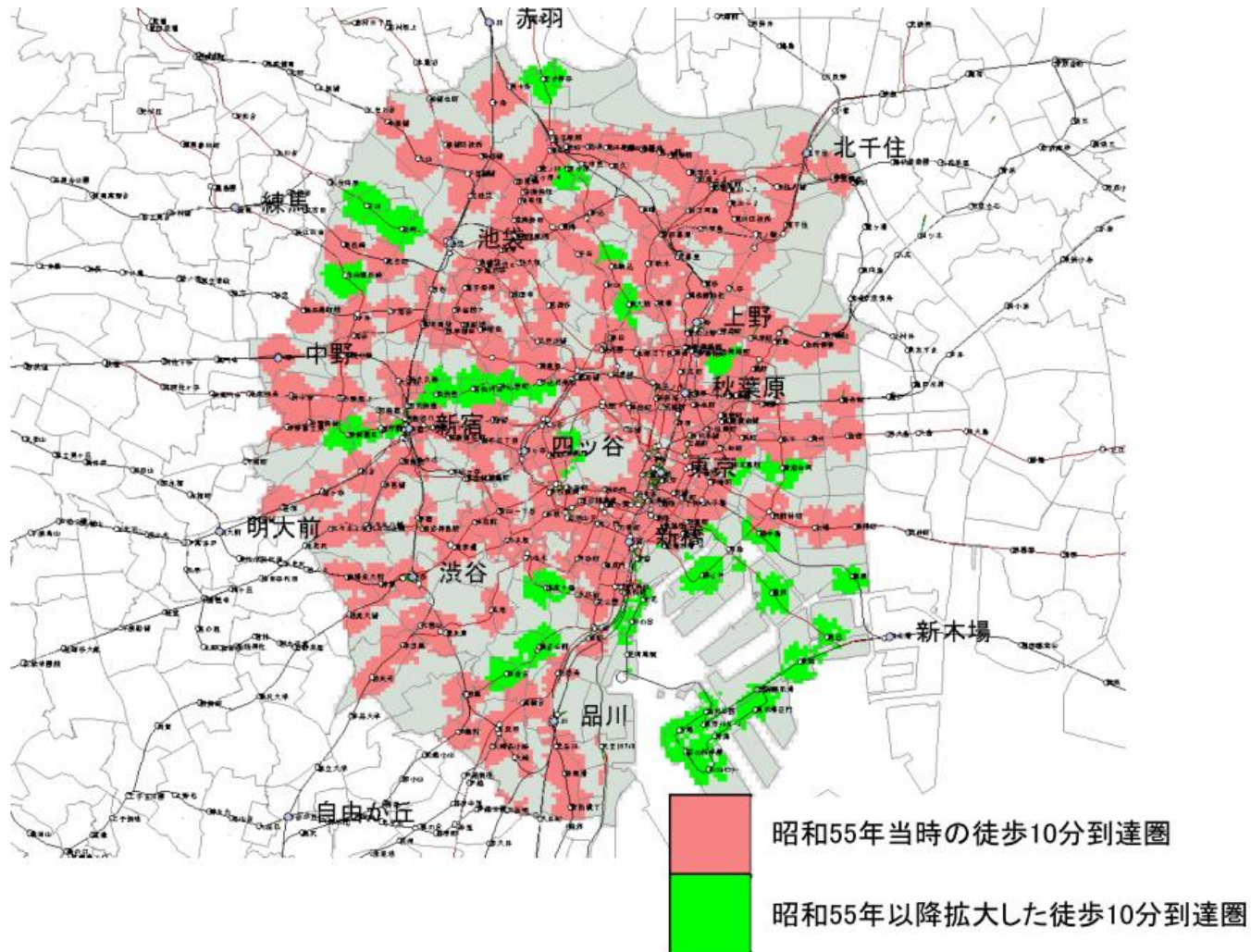


รูปแบบการเดินทางหลักของ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล



รูปแบบการเดินทางเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้า ประเทศญี่ปุ่นและประเทศไทย

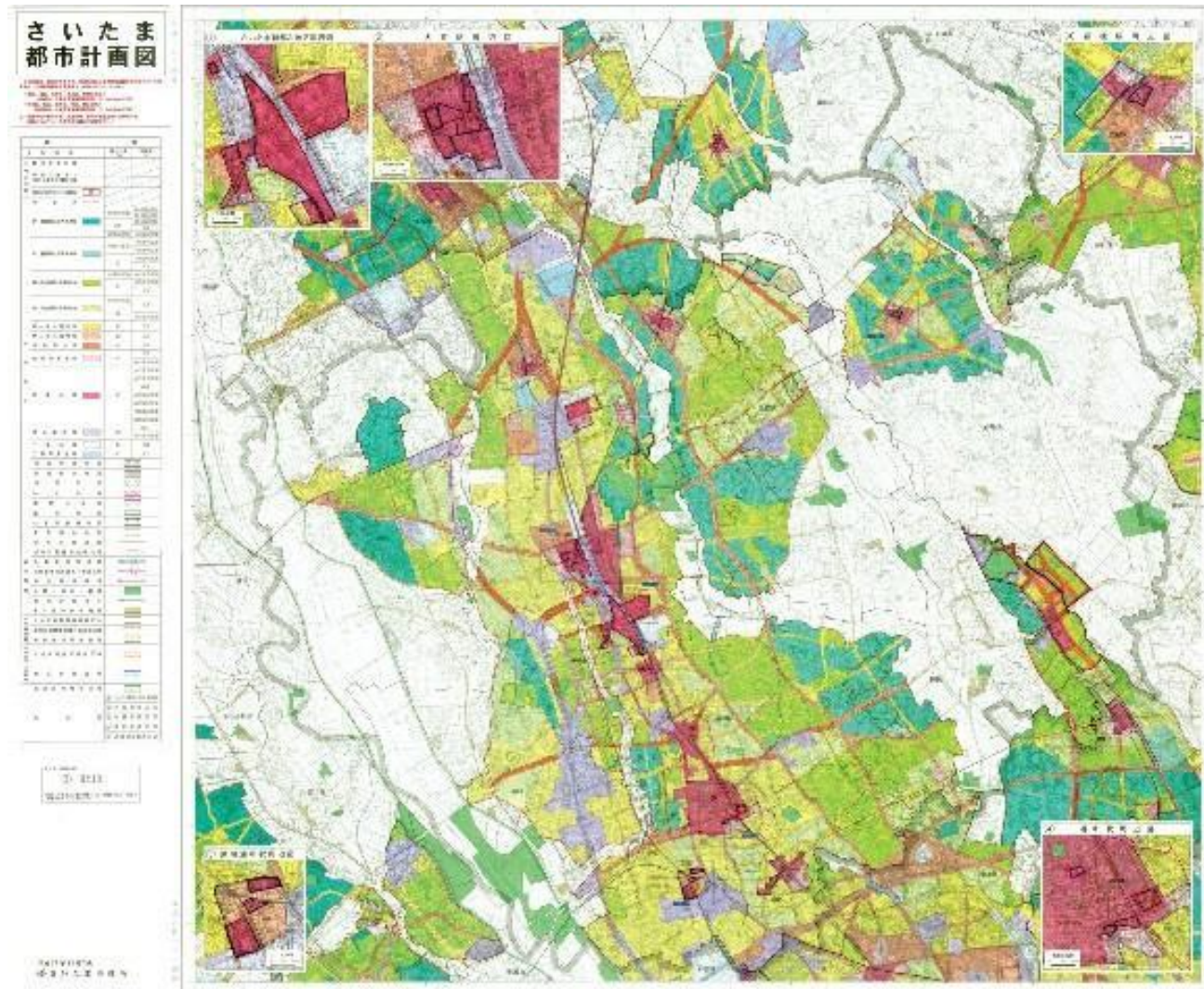
สถานีรถไฟฟ้าในโตเกียวที่สามารถเดิน เข้าถึงได้ภายใน 10 นาที



Shopping streets บริเวณสถานี รถไฟฟ้าในโตเกียว



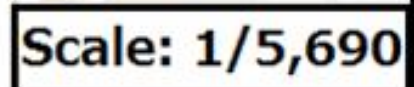
โครงสร้างรอบสถานี



ตัวอย่างของพื้นที่รอบสถานีรถไฟฟ้าในประเทศญี่ปุ่น

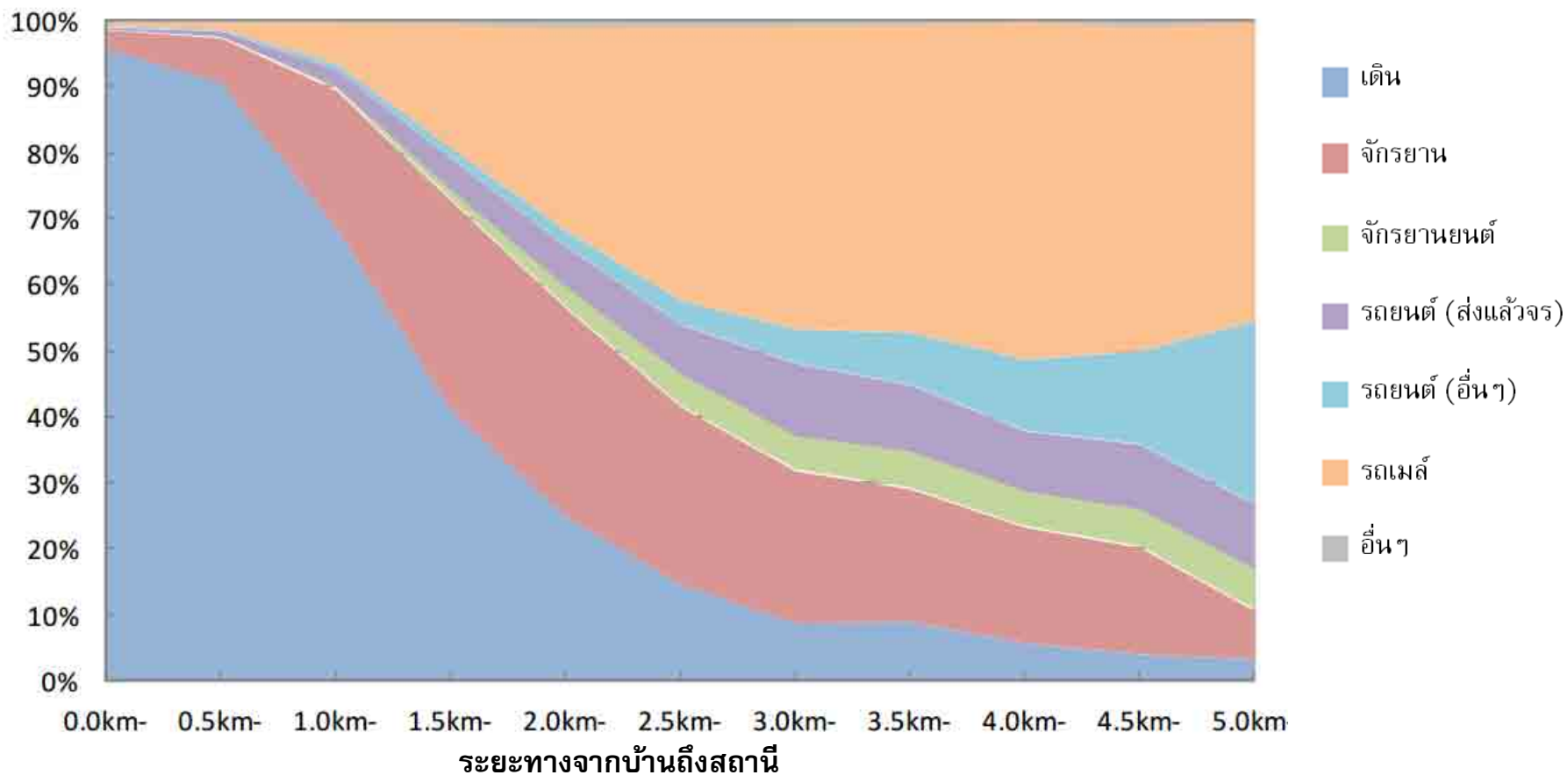


<http://www.tsukubamon.jp/news/2016/06/29/41133>



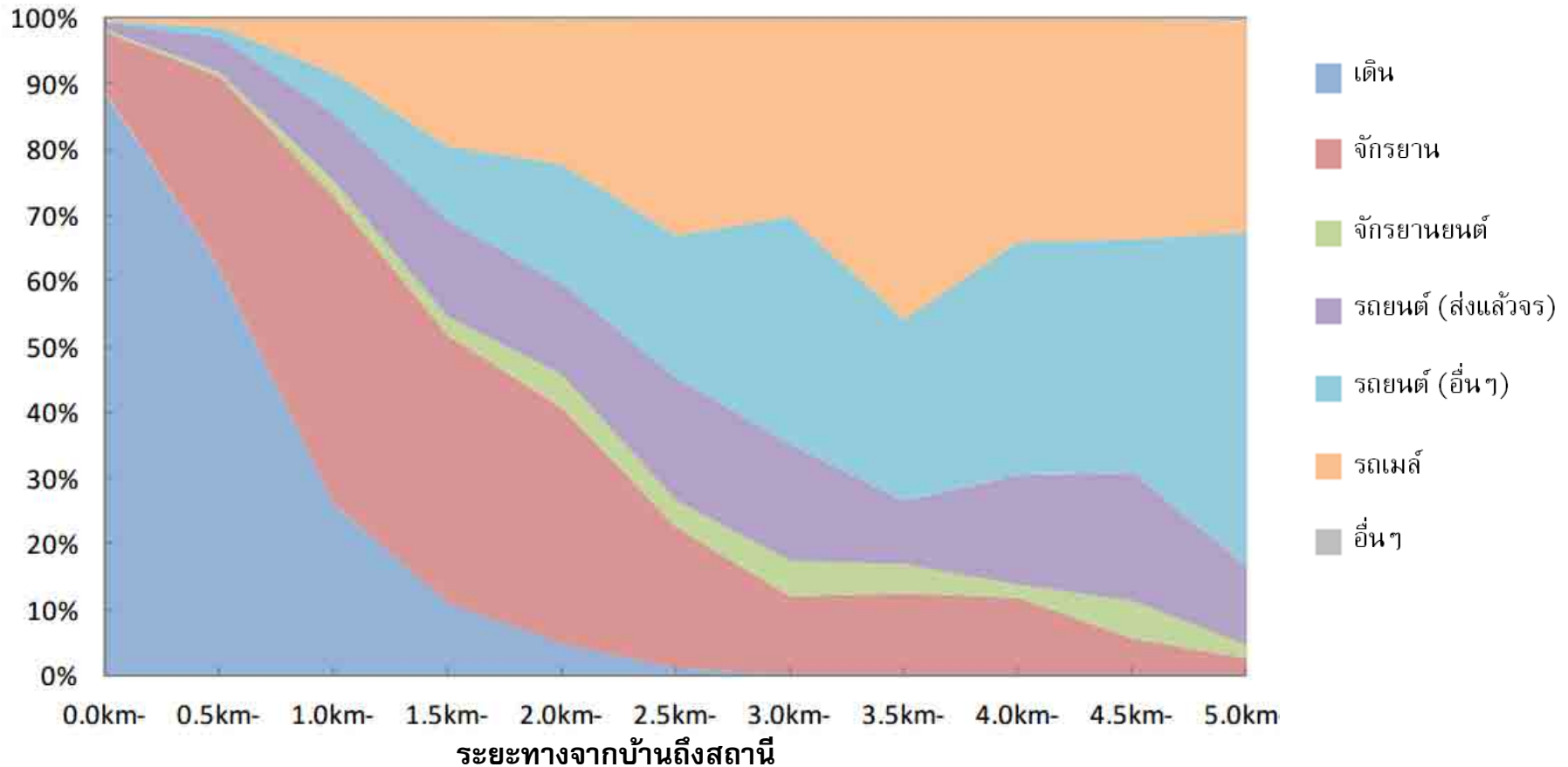


การกระจายตัวของรูปแบบการเดินทางเข้าถึง สถานที่ที่ตั้งอยู่ในมหานครโตเกียว แบ่งตาม ระยะทาง

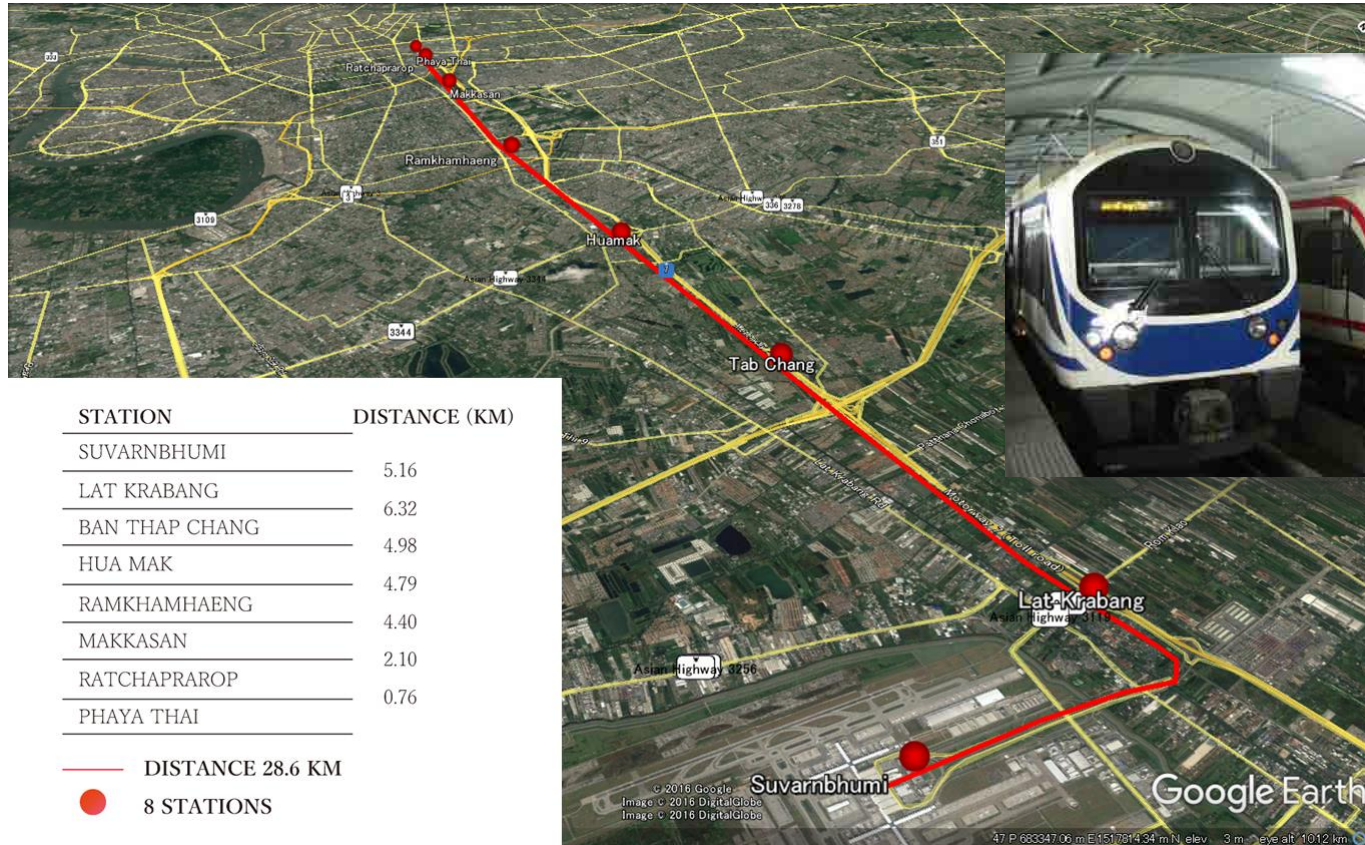




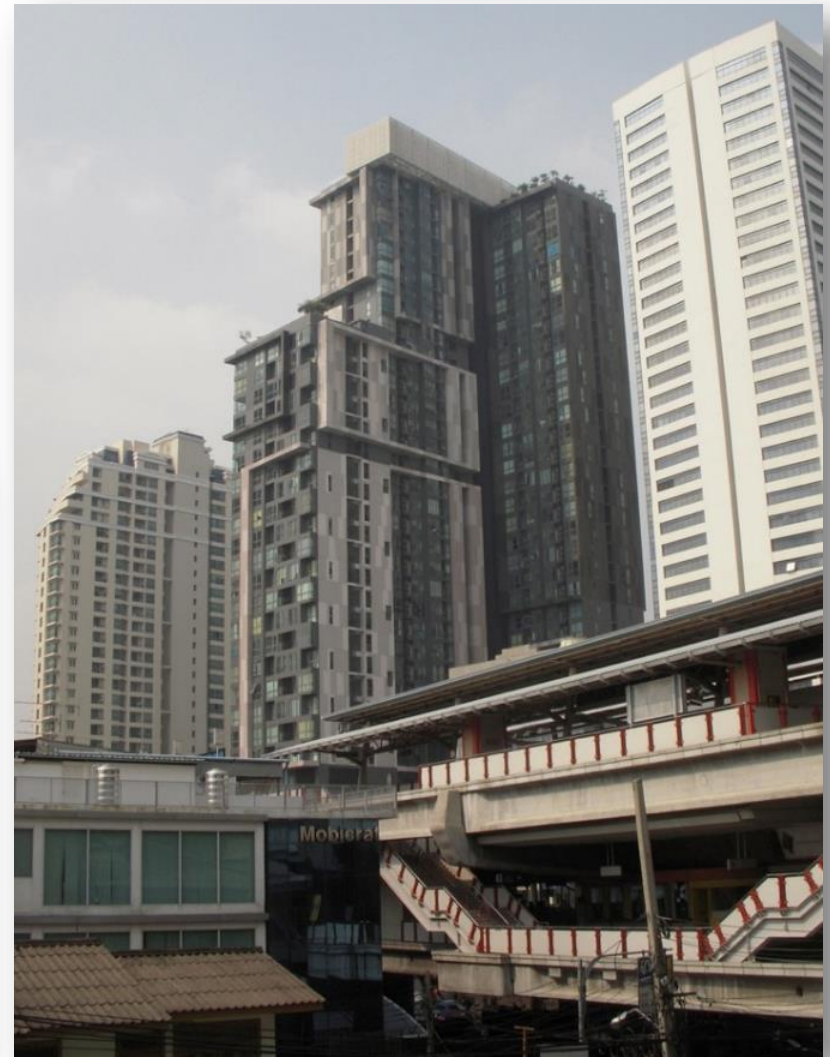
การกระจายตัวของรูปแบบการเดินทางเข้าถึง สถานที่ตั้งอยู่ในนครนาโงยะ แบ่งตามระยะทาง



โครงข่ายระบบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์



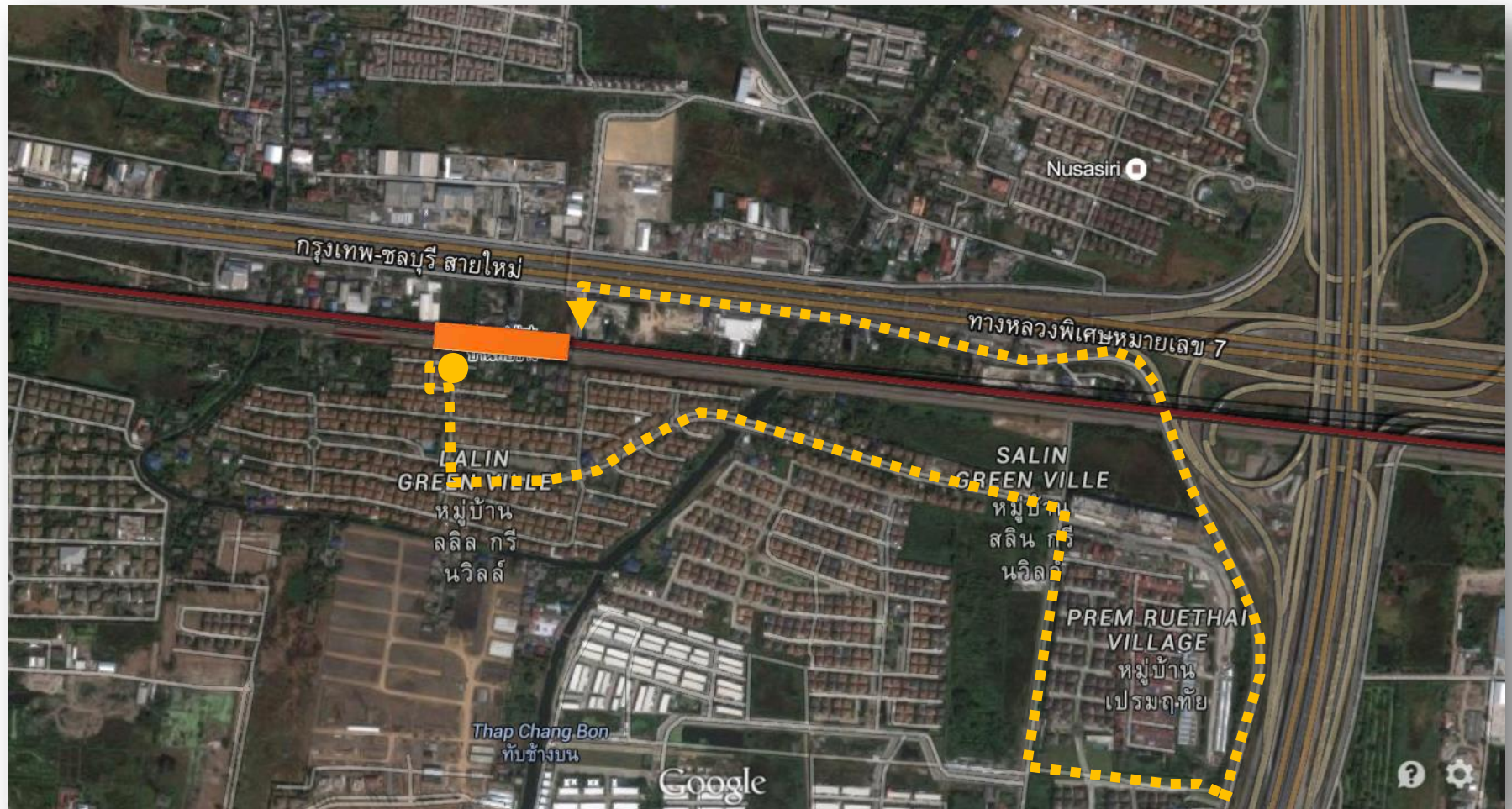
- การพัฒนาโครงการบ้านตามแนวรถไฟ
- อพาร์ทเมนต์สูงและสำนักงานที่ถูกสร้างขึ้นรอบ ๆ บางสถานี



- มีมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรี ถนนวงแหวนรอบนอก ฯลฯ และการพึ่งพารถยนต์อย่างต่อเนื่อง
- การเข้าถึงทางรถไฟถือว่าไม่ค่อยได้



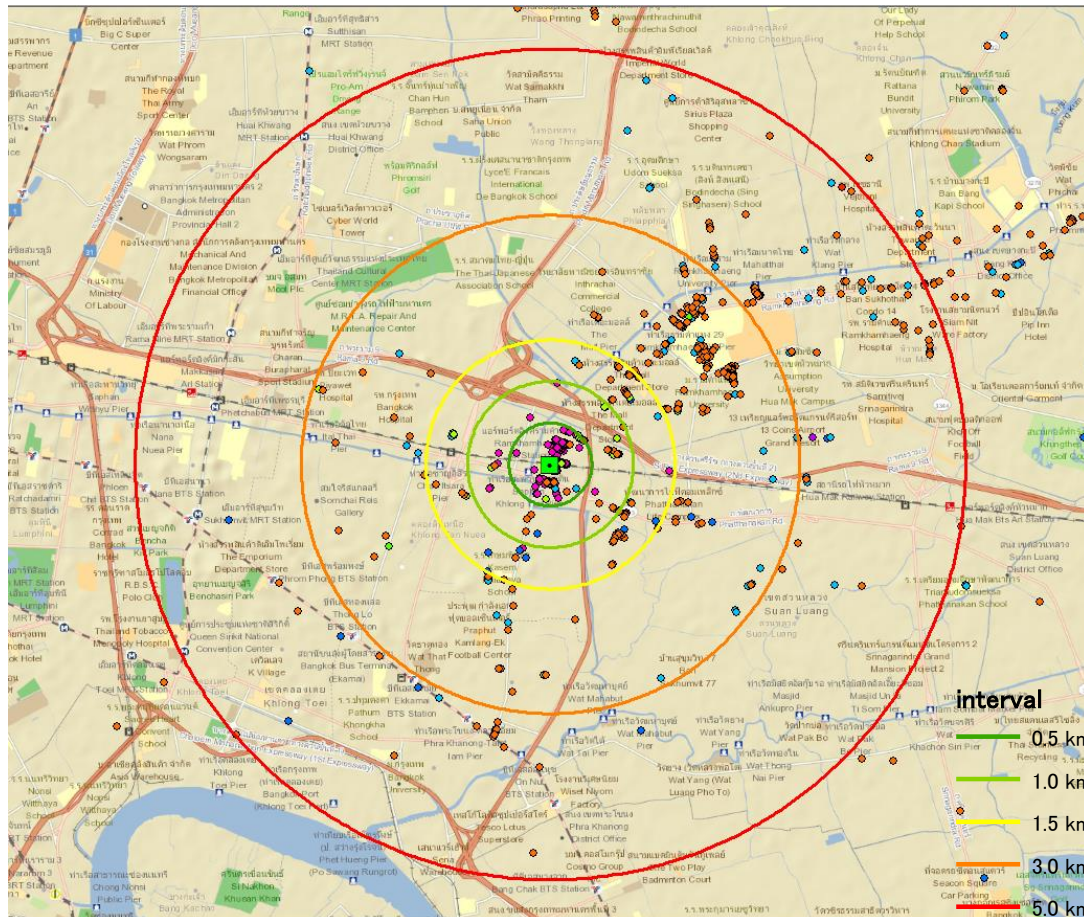
- การเดินทางเข้าสู่สถานนี้เป็นไปด้วยความยากลำบาก



รูปแบบการเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

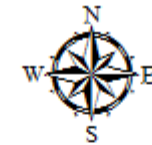
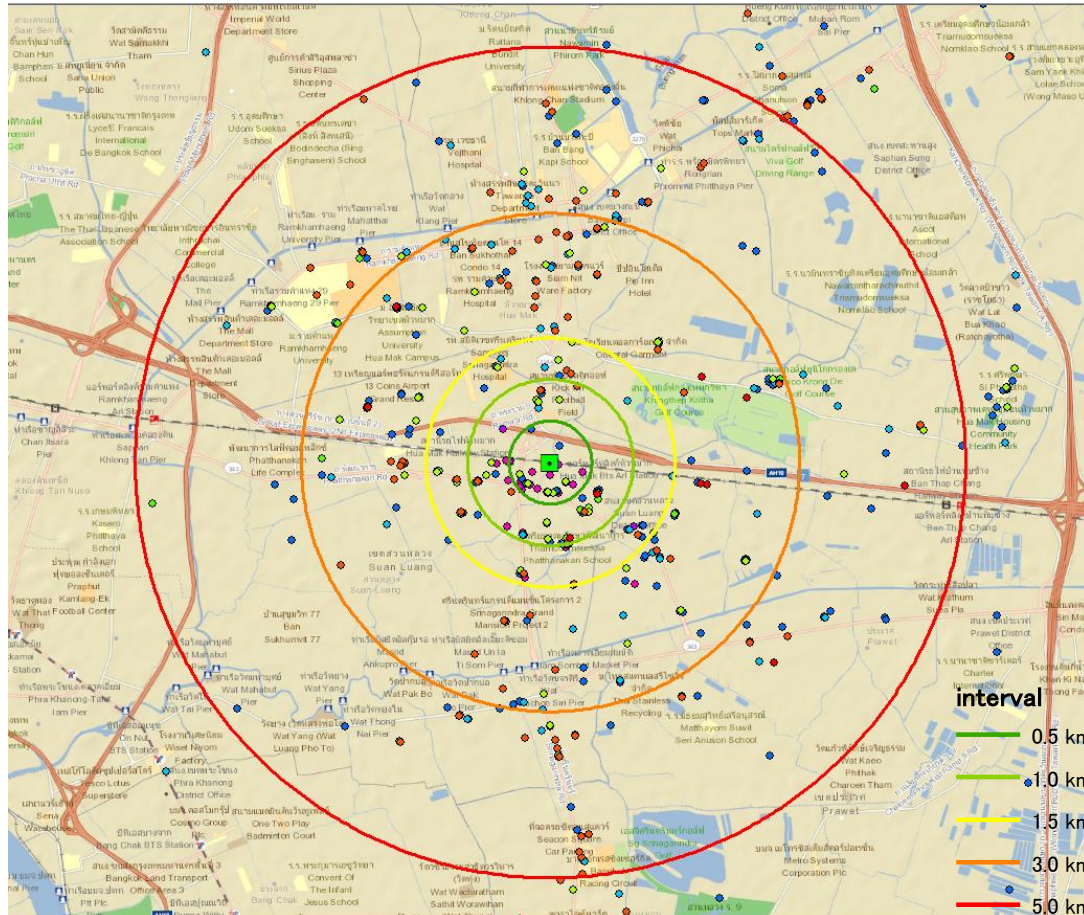


รูปแบบการเข้าสู่สถานีรามคำแหง แบ่งตามระยะทาง



- walk
- bicycle
- private car
- taxi
- private motorcycle
- motorcycle taxi
- fixed route bus
- van

รูปแบบการเข้าสู่สถานีหัวหมาก แบ่งตามระยะทาง



- walk
- bicycle
- private car
- taxi
- private motorcycle
- motorcycle taxi
- fixed route bus
- van

interval

- 0.5 km
- 1.0 km
- 1.5 km
- 3.0 km
- 5.0 km