

ทำไมคนไทย ไม่นิยมใช้จักรยาน



จากการสำรวจกลุ่มตัวอย่างที่ไม่ได้ใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
ในเขตเมืองและนอกเขตเมือง จำนวน 1,671 คน ใน 9 จังหวัดจาก 4 ภูมิภาค
ได้แก่ ตรัง นครศรีธรรมราช อุบลราชธานี เลย พิษณุโลก ขอนแก่น ชลบุรี
กรุงเทพมหานคร (พื้นที่ฝั่งธนบุรี) และชุมพร พบอุปสรรคที่ทำให้คนไทยไม่นิยมใช้จักรยาน
และอิทธิพลสำคัญที่ช่วยสร้างแรงจูงใจให้คนไทยหันมาใช้จักรยาน เป็นดังนี้



**เตรียมโครงสร้างพื้นฐาน
และสิ่งอำนวยความสะดวก**
ปรับปรุงระบบโครงข่ายเส้นทางจักรยาน
ให้เชื่อมกับย่านที่อยู่อาศัยและย่านธุรกิจ
มีที่จอดจักรยานสาธารณะหรือในอาคาร

ใช้มาตรการทางการเงิน
ให้เกิดความได้เปรียบ
มากกว่ารถประเภทอื่นๆ
เช่น การลดภาษี
การกำหนดราคา



รณรงค์ประโยชน์ของจักรยาน
เป็นการเดินทาง
ที่ช่วยรักษาสิ่งแวดล้อม
และช่วยให้สุขภาพดี



**ปลูกต้นไม้
หรือติดตั้งหลังคา
ในเส้นทางหลัก**
เพื่อช่วยกันแดด กันฝน



จากบทความวิชาการ : ทำไมคนไทยไม่นิยมใช้จักรยาน

ดร.จักรพิพัฒน์ อัสวบุญญาเลิศ และคณะ

คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรมและเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (วิทยาเขตบางขุนเทียน)

เผยแพร่ครั้งที่ 1 : มีนาคม 2561

