



The 7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally Bike-Walk Locally

การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อ รถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง

Bicycle Route Design Linking the MRT Purple-Line Stations
(MRT Chalong Ratchadham Line)



ผศ.ดร.อมร บุญต่อ
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



Think Globally
Bike-Walk Locally

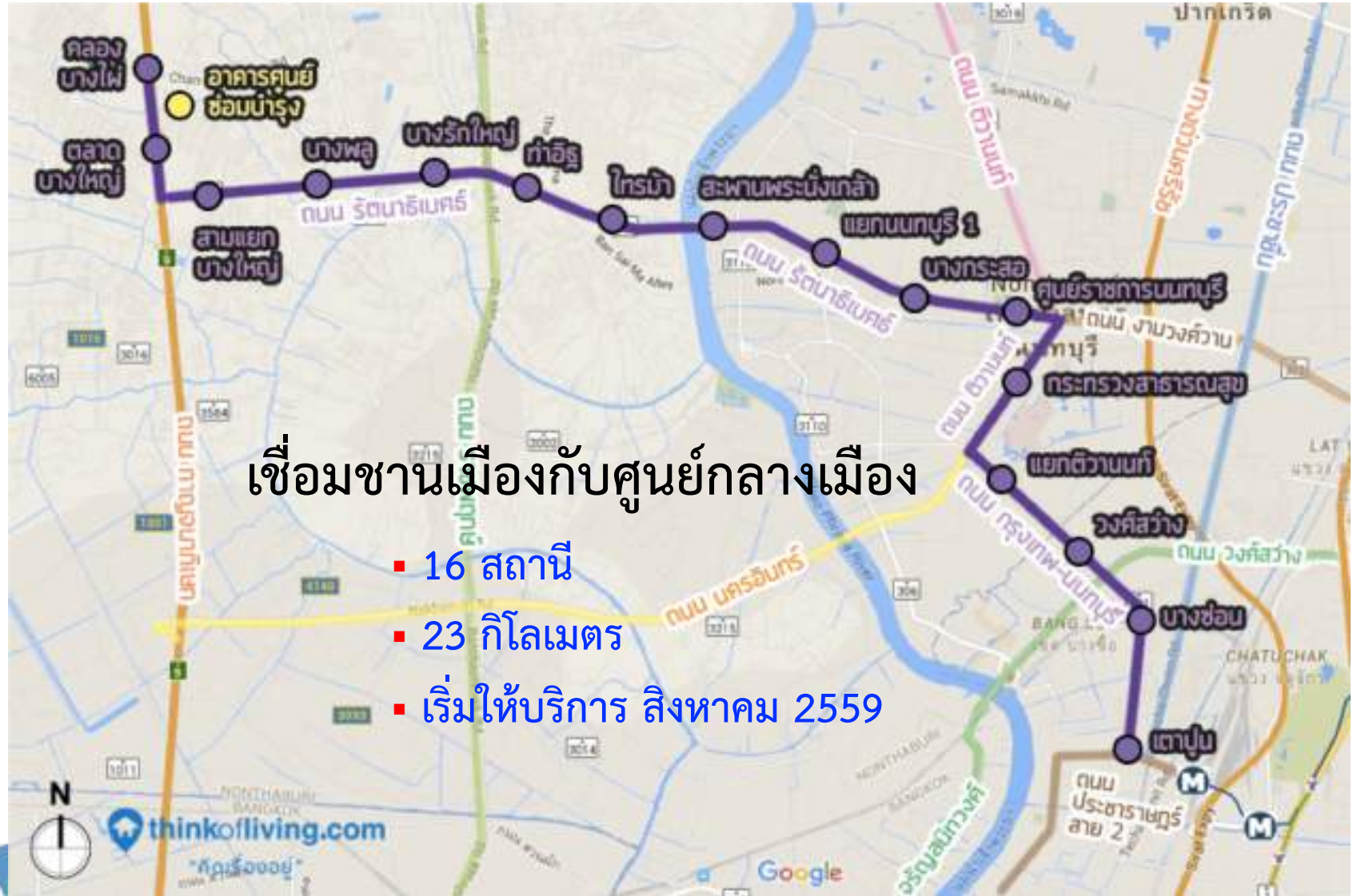
การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



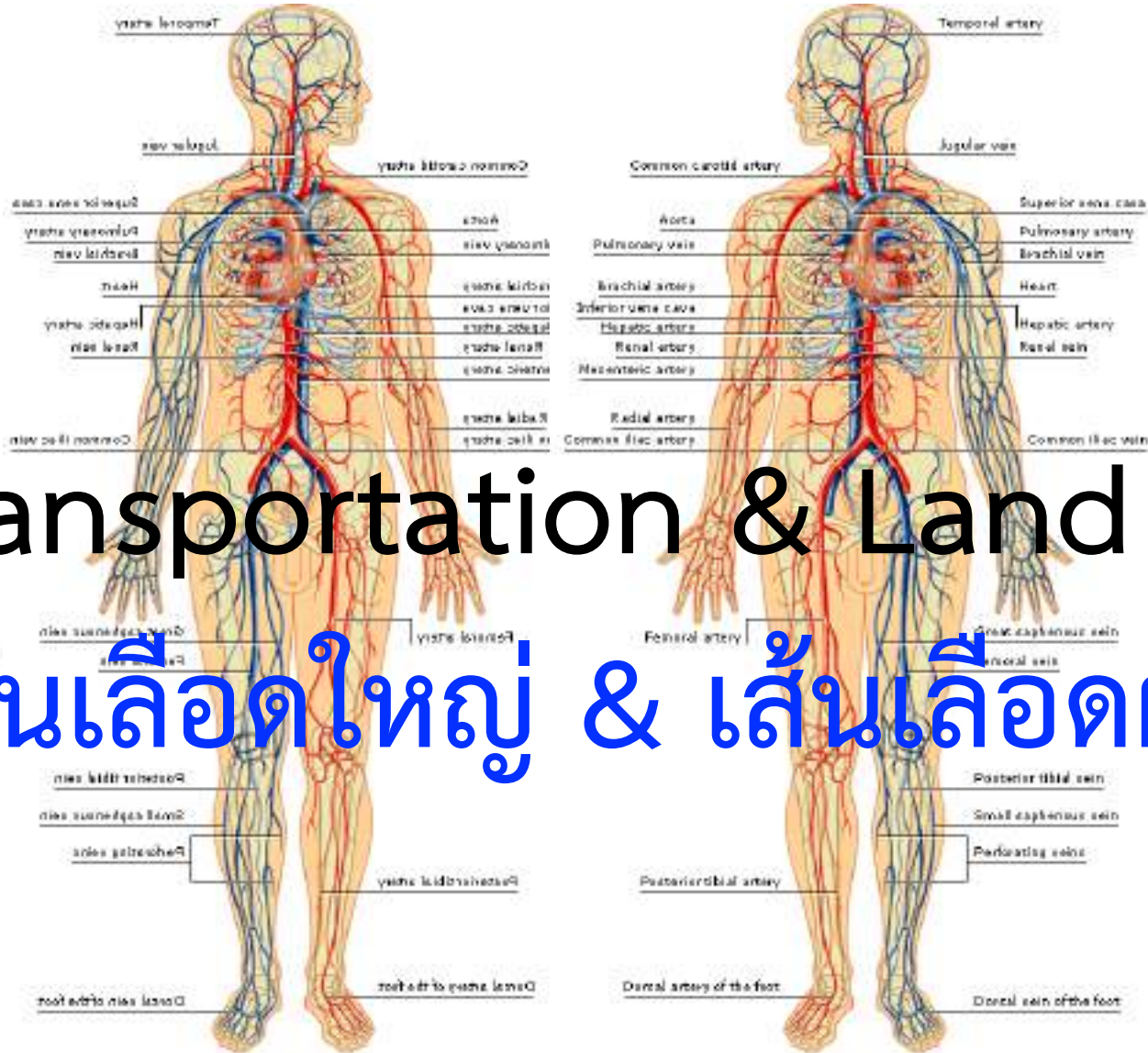


การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายสีม่วง



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7
สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย





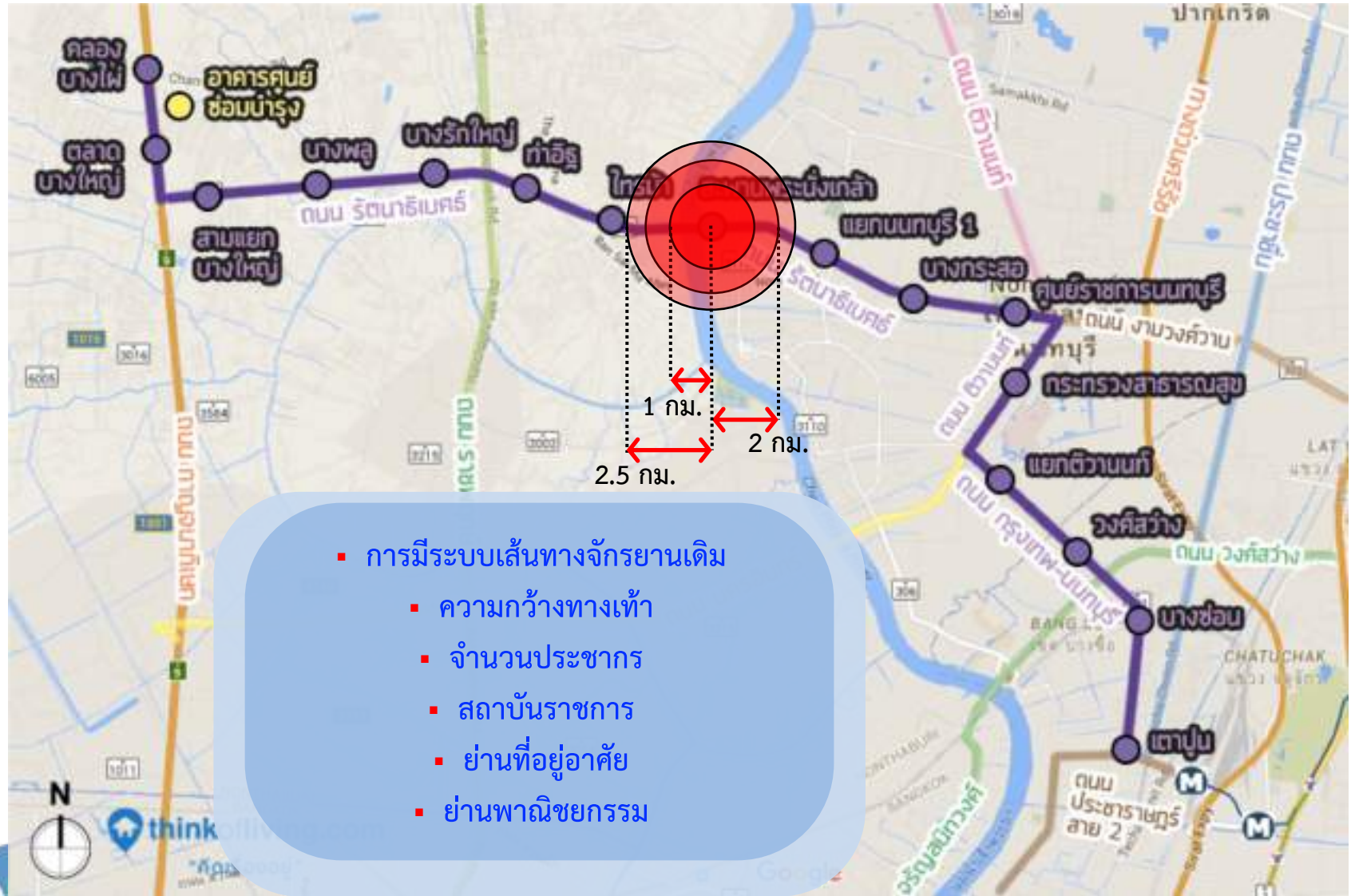
Transportation & Land use

เส้นเลือดใหญ่ & เส้นเลือดฝอย





การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายสีม่วง



- การมีระบบเส้นทางจักรยานเดิม
 - ความกว้างทางเท้า
 - จำนวนประชากร
 - สถาบันราชการ
 - ย่านที่อยู่อาศัย
 - ย่านพาณิชย์กรรม



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7
สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย





การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง

ค่าน้ำหนัก	ปัจจัย		ค่าคะแนน	ผลรวมคะแนน
6	ระบบเส้นทางจักรยานเดิม	มีเส้นทางจักรยานเดิม	2	-
		ไม่มีเส้นทางจักรยานเดิม	0	-
5	ความกว้างทางเท้า	> 2.4 เมตร	3	-
		2.0 – 2.4 เมตร	2	-
		< 2.0 เมตร	1	5
4	จำนวนประชากร	> 40,000 คน	3	12
		20,000 – 40,000 คน	2	-
		< 20,000 คน	1	-
3	สถาบันราชการ	มีสถาบันราชการ ในระยะ 1 ก.ม	3	9
		มีสถาบันราชการ ในระยะ >1 ก.ม ถึง 2 ก.ม	2	-
		มีสถาบันราชการ ในระยะ >2 ก.ม ถึง 2.5 ก.ม	1	-
2	ย่านที่อยู่อาศัย	มีย่านที่อยู่อาศัย ในระยะ 1 ก.ม	3	-
		มีย่านที่อยู่อาศัย ในระยะ >1 ก.ม ถึง 2 ก.ม	2	4
		มีย่านที่อยู่อาศัย ในระยะ >2 ก.ม ถึง 2.5 ก.ม	1	-
1	ย่านพาณิชย์กรรม	มีย่านพาณิชย์กรรมในระยะ 1 ก.ม	3	-
		มีย่านพาณิชย์กรรม ในระยะ >1 ก.ม ถึง 2 ก.ม	2	2
		มีย่านพาณิชย์กรรมในระยะ >2 ก.ม ถึง 2.5 ก.ม	1	-

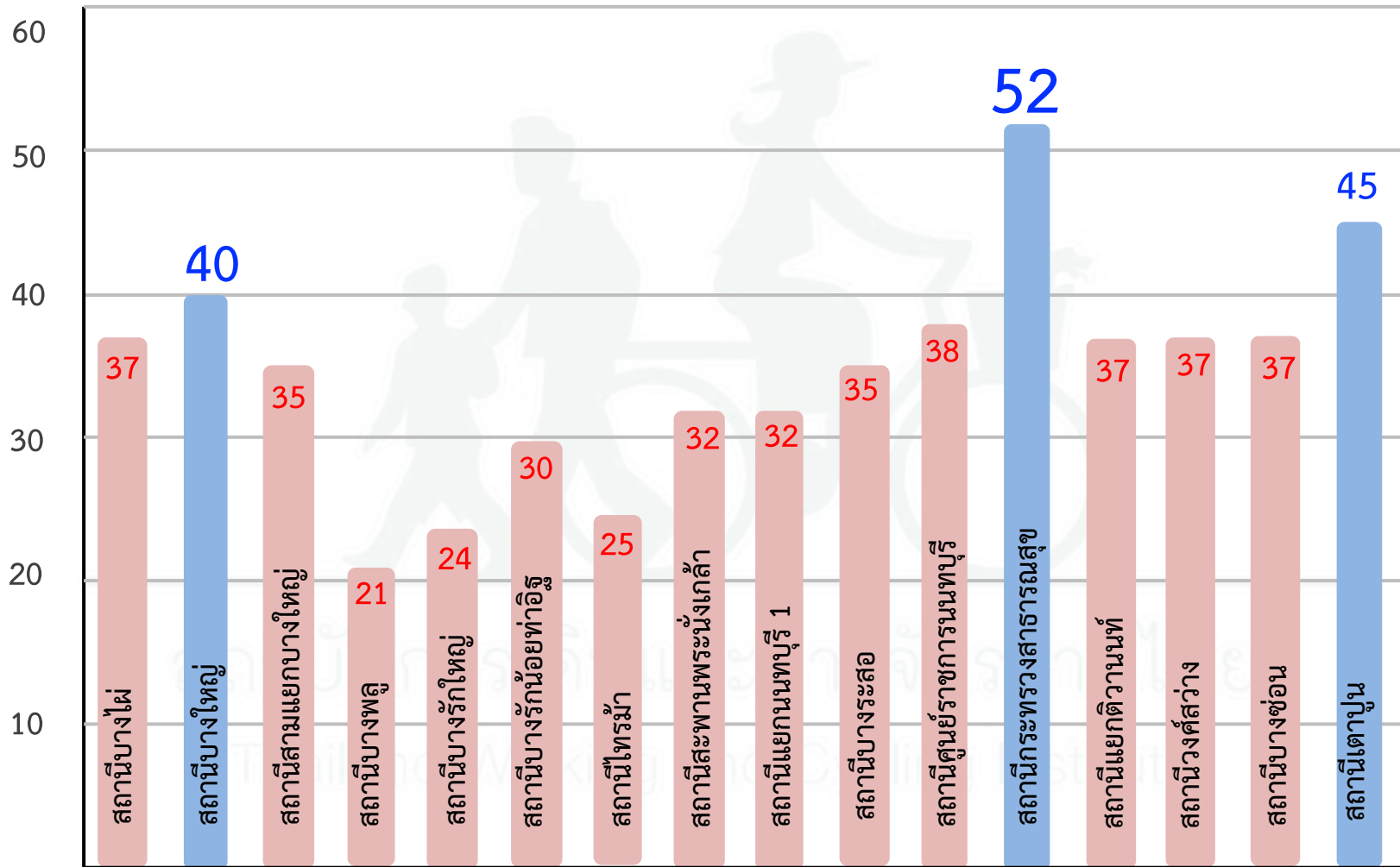
การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย





การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง



การประชาสัมพันธ์บริการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย





การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายสีม่วง



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย





การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง



โครงสร้างพื้นฐานภายในพื้นที่



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



Think Globally
Bike-Walk Locally



การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายสีม่วง



ทางเข้ากระทรวงสาธารณสุข



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย





ทางเลือกรูปแบบทางจักรยาน

ขีดริมถนนด้านซ้าย



ขีดเลนจอดรถด้านซ้าย



ขีดริมถนนด้านขวา





การออกแบบเส้นทางจักรยานเชื่อมต่อรถไฟฟ้ามหานครสายสีม่วง



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

Think Globally
Bike-Walk Locally





The 7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally Bike-Walk Locally

จบการนำเสนอ



ผศ.ดร.อมร บุญต่อ
คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

