



The 7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally Bike-Walk Locally

การจัดการท่องเที่ยวชุมชนด้วยจักรยาน ส่งเสริมการมีกิจกรรมทางกายในกลุ่ม
นักท่องเที่ยว กรณีศึกษา กิจกรรมปั่นไป ปั่นไป ท่องเที่ยวในเขตเมืองน่าน
Community Tourism Management by Bicycle Promoting physical
activity among tourists: a case study of flying activities to travel in
the Nan

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute

นายพงศ์วิสิฐ คำยันต์
สภาวัฒนธรรมเมืองน่าน



ที่มา

- Tourist Airports กรมท่าอากาศยานดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาล
- ส่งเสริม และกระตุ้นอุตสาหกรรมท่องเที่ยวชุมชน เศรษฐกิจฐานรากให้เติบโต
- เพื่อเพิ่มปริมาณนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยการขนส่งทางอากาศ
- ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และผู้ประกอบการนำเที่ยวท้องถิ่น
- จัดทำแผนส่งเสริมการท่องเที่ยว
- one stop service อำนวยความสะดวก จัดสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ นักท่องเที่ยว การสำรวจและเชื่อมต่อการเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยว และชุมชน
- ชมรมจักรยานเมืองเก่าน่าน และมูลนิธิฯ เตรียมทดลองจัดทำ “ศูนย์บริการท่องเที่ยวชุมชนด้วยจักรยาน”



นโยบายรัฐฯ เรื่องการท่องเที่ยว

3 มาตรการดึงดูดนักท่องเที่ยวปี'62

กราฟิกมดชนรายวัน Matichon Daily Graphic(21.10.18)

• Go Ecofriendly

สร้างนักท่องเที่ยวที่เป็นมิตร
และมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม

• Go Thainess

สร้างสรรค์สินค้าและกิจกรรม
บนพื้นฐานวิถีไทย

• Go Sustainable

พัฒนาท่องเที่ยวสู่ความยั่งยืน



น่านมีตามนโยบายรัฐ และคนใช้จักรยาน

• Go Ecofriendly

สร้างนักท่องเที่ยวที่เป็นมิตร
และมีความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม

- ส่งเสริมการใช้จักรยานในชุมชน
- ส่งเสริมการใช้จักรยานเพื่อท่องเที่ยวชุมชน

• Go Thainess

สร้างสรรค์สินค้าและกิจกรรมบนพื้นฐานวิถีไทย

- การต้อนรับแบบชุมชนเมืองน่าน
- อาหารการกินเมืองน่าน
- พิธีกรรมและความเชื่อ

• Go Sustainable

พัฒนาท่องเที่ยวสู่ความยั่งยืน

- สร้างรายได้ให้ฐานรากของสังคม
- สร้างรายได้ให้คนในชุมชน
- สร้างการเรียนรู้ระหว่างการท่องเที่ยวชุมชน



พื้นที่ดำเนินงาน

- ขอบเขตพื้นที่ดำเนินงาน เฉพาะเจาะจง
จุดเริ่มต้นเส้นทางปั่นจักรยาน คือ สนามบิน
น่านนคร ชุมชนวัดพระเกิด ชุมชน และ
สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญๆต่างในเขตเมืองน่าน
โดยระยะทางในการปั่น ประมาณ 5-6
กิโลเมตร



วิธีการดำเนินงาน

- 1) ประชุมหารือกลุ่มย่อยกับแกนนำชมรมจักรยานเมืองเก๋าน่าน และหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เช่น อพท. น่าน เพื่อสร้างความเข้าใจ และแนวทางการทำงานร่วมกัน
- 2) การสำรวจเส้นทางปั่นจักรยาน จากสนามบินน่านนคร ถึงสถานที่ท่องเที่ยว กำหนดเป็นการท่องเที่ยวแบบวันเดียว one day trip การจัดตั้งคณะทำงาน เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรมในพื้นที่
- 3) การจัดกิจกรรมเปิดตัวโครงการ สร้างการรับรู้ต่อสาธารณะ
- 4) สรุปผลการดำเนินงาน ระยะที่ 1



ข้อค้นพบ

ชุมชนที่สามารถท่องเที่ยวด้วยจักรยานได้ ควรมีลักษณะ ดังนี้

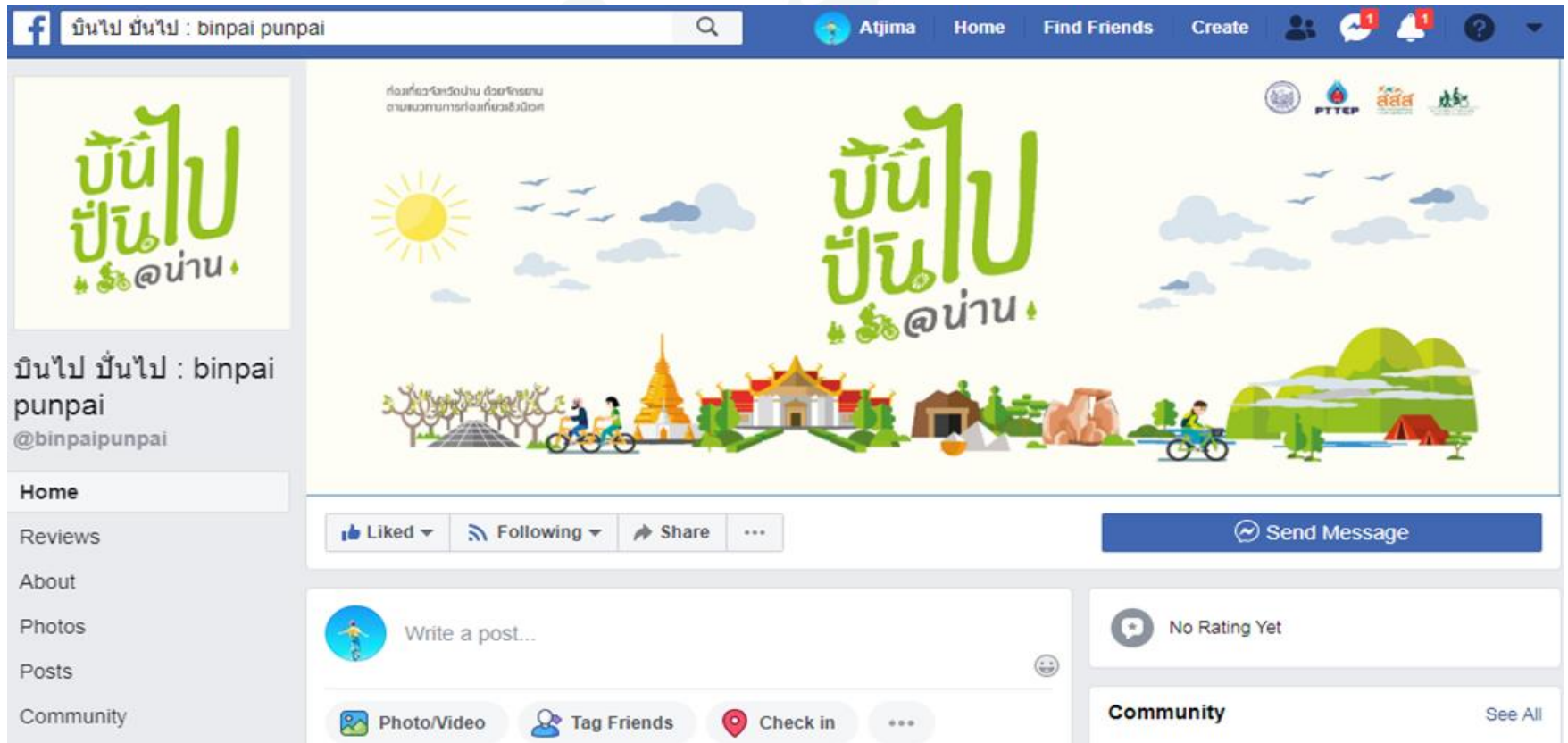
- (1) มีความปลอดภัยในการปั่น
- (2) มีจุดบริการจักรยานให้นักท่องเที่ยวขี่-คัน
- (3) ถนน-ราบเรียบ เชื่อมถึงกัน
- (4) ป้ายหรือสัญลักษณ์บอกเส้นทางระยะทางที่จะไปยังจุดท่องเที่ยว
- (5) เส้นทาง ร่มรื่น สวยงาม สะอาด
- (6) จุดท่องเที่ยวแต่ละจุดไม่ไกลกัน
- (7) มีบริการซ่อม เต็มลม หรือเก็บจักรยานให้นักท่องเที่ยว กรณีไม่สามารถปั่นต่อได้
- (8) คนในชุมชนใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน

ชุมชนปั่น

นักท่องเที่ยว
ปั่น



การสื่อสารสู่สาธารณะ – face book



ติดต่อผู้นำเสนอ

นายพงศ์วิสิฐ คำยันต์

13/2 ถนนหน่อคำ ตำบลในเวียง อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน

โทรศัพท์ 095 238 2444

Email : Tuy30932@gmail.com

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

