



The 7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally Bike-Walk Locally

การศึกษาวิจัยเชิงปฏิบัติการเพื่อพัฒนาเมือง-ชุมชนให้เป็นมิตรต่อ การเดินและการใช้จักรยาน กรณีศึกษาชุมชนในเขตเทศบาลเมืองนครพิชญ์โลก

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ภาคพร วัฒนดำรงค์

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
ภาคเศรษฐศาสตร์ คณะบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร

มหาวิทยาลัยนเรศวร

21 กันยายน 2562



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย



ที่มาและความสำคัญ

- องค์การอนามัยโลก เมืองสุขภาพ (Healthy Cities)
- เมืองที่มีอนามัยดี “น่าอยู่”
- สุขภาวะของคน สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคมและจิตวิญญาณ
- การพัฒนาเมืองแห่งจักรยาน
- ความเป็นมิตรต่อการเดินและการใช้จักรยาน
- ชุมชนในเทศบาลนครพิษณุโลก



วัตถุประสงค์

- สำรวจพฤติกรรม (Behaviours) การใช้จักรยานในชีวิตประจำวันของประชาชนกลุ่มต่างๆ
- ศึกษาทัศนคติ (Attitudes) ในประเด็นการใช้จักรยานของประชาชนในจังหวัดพิษณุโลกในระดับชุมชน เขตเทศบาลนครฯ

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute



พื้นที่ดำเนินงาน/เครื่องมือ

- การประชุมร่วมกับผู้บริหาร หน่วยงานและผู้เกี่ยวข้องของเทศบาลนครพิษณุโลก
- สอบถามประชาชนในเขตเทศบาลพิษณุโลก
- แบบสอบถาม/สัมภาษณ์
- จำนวน 434 ราย ครอบคลุม 64 ชุมชน

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute



พื้นที่ดำเนินงาน

| ที่ | โซนที่ 1 | โซนที่ 2 | โซนที่ 3 | โซนที่ 4 |
|-----|----------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| 1 | ชุมชนสุพรรณกัลยา | ชุมชนวัดหนองบัว | ชุมชนพันปี | ชุมชนบ้านคลองพัฒนา |
| 2 | ชุมชนวัดน้อยพัฒนา | ชุมชนกัลยาณมิตร | ชุมชนพระยาสุพรรณ | ชุมชนบ้านคลองสามัคคี |
| 3 | ชุมชนพญาเสือ | ชุมชนมหาจักรพรรดิ | ชุมชนวัดจันทร์ตะวันออก | ชุมชนพระร่วง ช.2 |
| 4 | ชุมชนคลองมหาตมาไทย | ชุมชนชาลวเวชกิจพัฒนา | ชุมชนร่วมใจ | ชุมชนประตูเมือง |
| 5 | ชุมชนธรรมบูชา | ชุมชนวิเศษไชยชาญ | ชุมชนท่ามะปราง | ชุมชนสระสองห้อง |
| 6 | ชุมชนธรรมจักรพัฒนา | ชุมชนพระองค์ดำ | ชุมชนบึงพระจันทร์ 40 | ชุมชนเทพารักษ์ |
| 7 | ชุมชนเสรีราษฎร์พัฒนา | ชุมชนรามเสวตร | ชุมชนบรมไตรโลกนาถ21 | ชุมชนหลังศาล |
| 8 | ชุมชนเจดีย์ยอดทอง | ชุมชนรถไฟสามัคคี | ชุมชนร่วมใจไมตรี | ชุมชนสิงห์วัฒน์ ช.3 |
| 9 | ชุมชนอรัญญิก | ชุมชนราชพฤกษ์ | ชุมชนอภิชาติบุตร | ชุมชนสิงห์วัฒน์ ช.5 |
| 10 | ชุมชนตาลเดี่ยว | ชุมชนพุทธบูชา | ชุมชนดีอินทร์พัฒนา | ชุมชนพระลือ |
| 11 | ชุมชนพระองค์ขาว | ชุมชนมหาธรรมราชา | ชุมชนมหานครภาพ | ชุมชนหรรษนันท์ 49 |
| 12 | ชุมชนเรือแพ | ชุมชนเจ้าพระยา | ชุมชนสระแก้ว | ชุมชนไชยานุภาพ |
| 13 | ชุมชนเกษมรัฐพัฒนา | ชุมชนวิสุทธิกษัตริย์ | ชุมชนขุนพิเรนทรเทพ | ชุมชนประชาอุทิศ |
| 14 | ชุมชนแสนพลพ่าย | ชุมชนมาลาเป็ยง | ชุมชนศรีธรรมไตรปิฎก | ชุมชนวัดจันทร์ตะวันตก |
| 15 | ชุมชนศรีวิสุทธิ | | ชุมชนพระยาสุรสีห์ | ชุมชนประพิทักษ์ 99 |
| 16 | ชุมชนพิชัยสงคราม | | | ชุมชนราชบูรณะ |
| 17 | ชุมชนเสือทิม | | | ชุมชนประสงค์ประสาท |
| 18 | ชุมชนมิตรภาพ | | | |

ที่มา: กองสวัสดิการสังคม เทศบาลนครพิษณุโลก

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

พื้นที่ดำเนินงาน



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7
สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



ผลการศึกษา

| รายการ | ความถี่ | ร้อยละ |
|-----------------------------|---------|--------|
| ใช้จักรยานหรือไม่ | | |
| ใช้ | 376 | 86.6 |
| ไม่ใช้ | 58 | 13.4 |
| แรงจูงใจ | | |
| ความชื่นชอบการขี่จักรยาน | 133 | 30.6 |
| ต้องการมีสุขภาพแข็งแรง | 310 | 71.4 |
| ความคล่องตัวในการเดินทาง | 104 | 24 |
| การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ | 13 | 3 |
| กระแสนิยมทางสังคม | 11 | 2.5 |
| งานอดิเรก(สิ่งที่ทำยามว่าง) | 43 | 9.9 |
| เข้าร่วมกลุ่ม/ร่วมชมรม | 31 | 7.1 |
| ช่วยโลก/ลดโลกร้อน | 48 | 11.1 |
| อื่นๆ | 12 | 2.8 |
| อุปสรรค | | |
| ไม่มีช่องทางเดินรถ | 164 | 37.8 |
| สภาพพื้นผิวไม่เหมาะสม | 182 | 41.9 |
| ความรู้สึกไม่ปลอดภัยในชีวิต | 195 | 44.9 |
| อื่นๆ | 34 | 7.8 |

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

ผลการศึกษา

| รายการ | ความถี่ | ร้อยละ |
|-------------------------------|---------|--------|
| เหตุผลในการใช้ | | |
| ท่องเที่ยว | 145 | 33.4 |
| อื่นๆ | 145 | 33.4 |
| ความถี่ในการใช้จักรยาน | | |
| ทุกวัน | 138 | 31.8 |
| 1 วันต่อสัปดาห์ | 63 | 14.5 |
| 2 วันต่อสัปดาห์ | 83 | 19.1 |
| ระยะทาง | | |
| น้อยกว่า 1 กิโลเมตร | 77 | 17.7 |
| 1 - 3 กิโลเมตร | 164 | 37.8 |
| ระยะเวลา | | |
| 15 - 30 นาที | 172 | 39.6 |
| มากกว่า 1 ชั่วโมง | 82 | 18.9 |



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

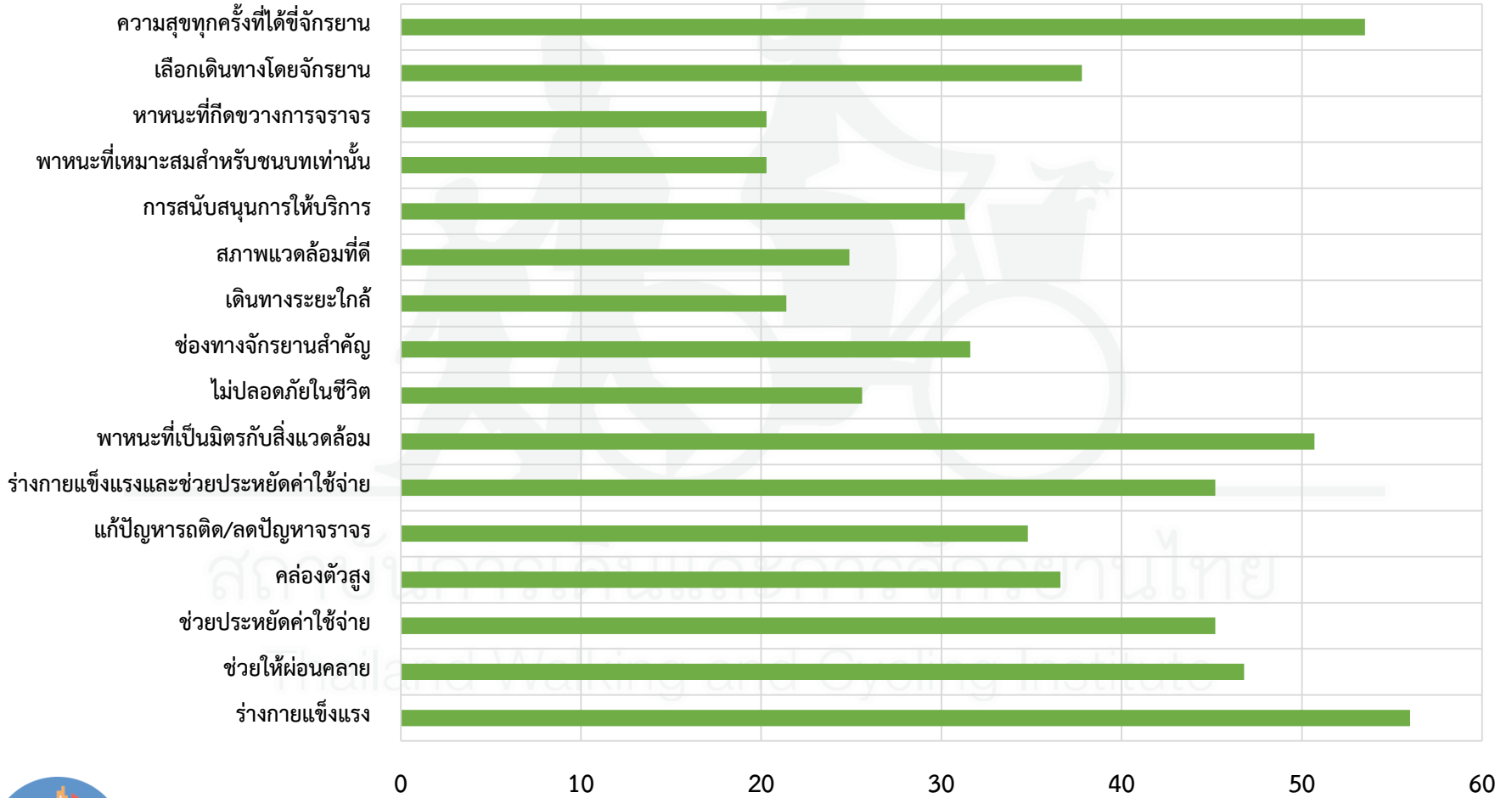
ผลการศึกษา

| รายการ | ความถี่ | ร้อยละ |
|--|---------|--------|
| ลดต้นทุน | | |
| ช่วย | 323 | 74.4 |
| เฉยๆ | 64 | 14.7 |
| เปิดรับข้อมูลข่าวสารจักรยานผ่านสื่อ | | |
| Facebook | 201 | 46.3 |
| เว็บไซต์ | 118 | 27.2 |
| โทรทัศน์ | 239 | 55.1 |

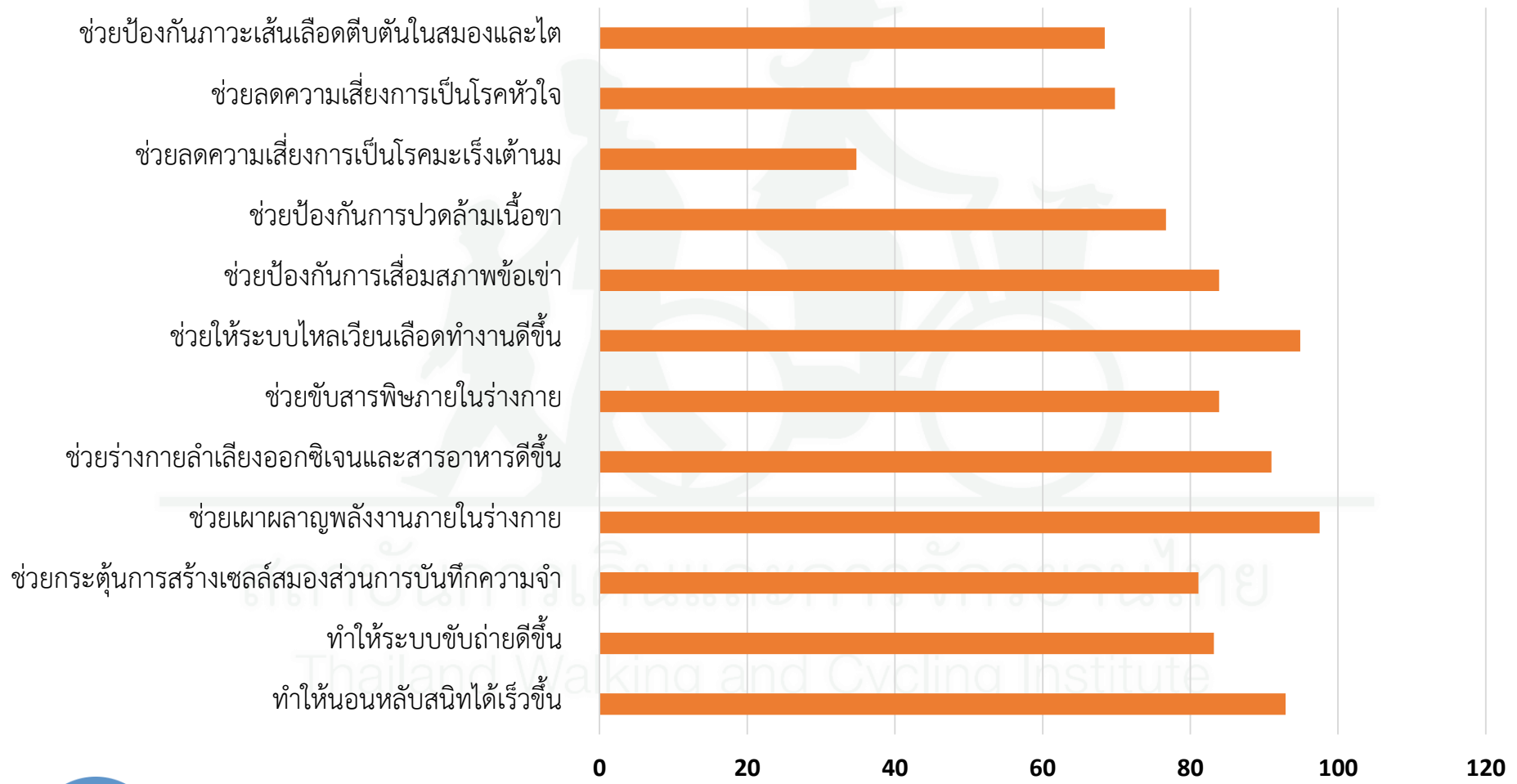


ผลการศึกษา

ร้อยละของความคิดเห็นตามทัศนคติของประชาชนในชุมชนเขตเทศบาลฯ



ร้อยละของความคิดเห็นว่าถูก ของประชาชนในเขตเทศบาลนครฯ



ติดต่อผู้นำเสนอ

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ภคพร วัฒนดำรงค์

ภาคเศรษฐศาสตร์ คณะบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์และการสื่อสาร

มหาวิทยาลัยนเรศวร อำเภอเมือง จังหวัดพิษณุโลก 65000

Email: bhagaporn@nu.ac.th

โทร : 088 088 282 4713

การสัญจรที่ปลอดภัยและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

