



The 7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally Bike-Walk Locally

การปรับปรุงทางเดินเท้าในชุมชน

(กรณีศึกษา ซอยพุทธบูชา 44)



Thailand Walking and Cycling

รศ.ดร.วิโรจน์ ศรีสุรภานนท์

นางสาวอาทิตยา เผ่าพงษ์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

Think Globally
Bike-Walk Locally



Objectives



Study pedestrian usage behavior



Analyze problems and obstacles that affect pedestrian usage.



Improve the pavement system



Study Area



Methodology

Review the documents and related research.



Study the physical characteristics of the study area



Study the amount of vehicles and the speed of the car in Soi Phutthabucha 44



Study the pedestrian usage behavior of people in Soi Phutthabucha 44.



Study the problems of obstacles and assess the obstacles on the sidewalk



Analyze sidewalk capacity and support levels of walkways.



Design and propose guidelines for walkway improvement.



Stakeholders meeting: introduce ways to improve the sidewalk system



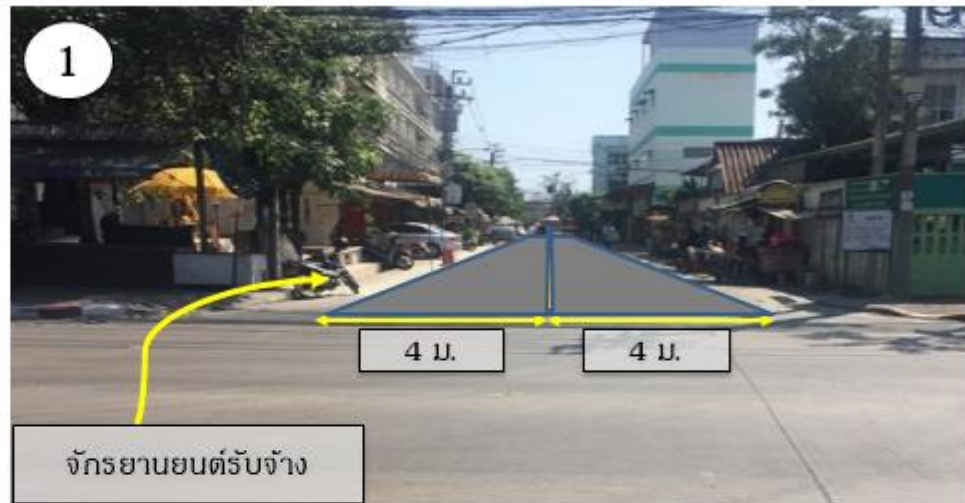
Summary and recommendations



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

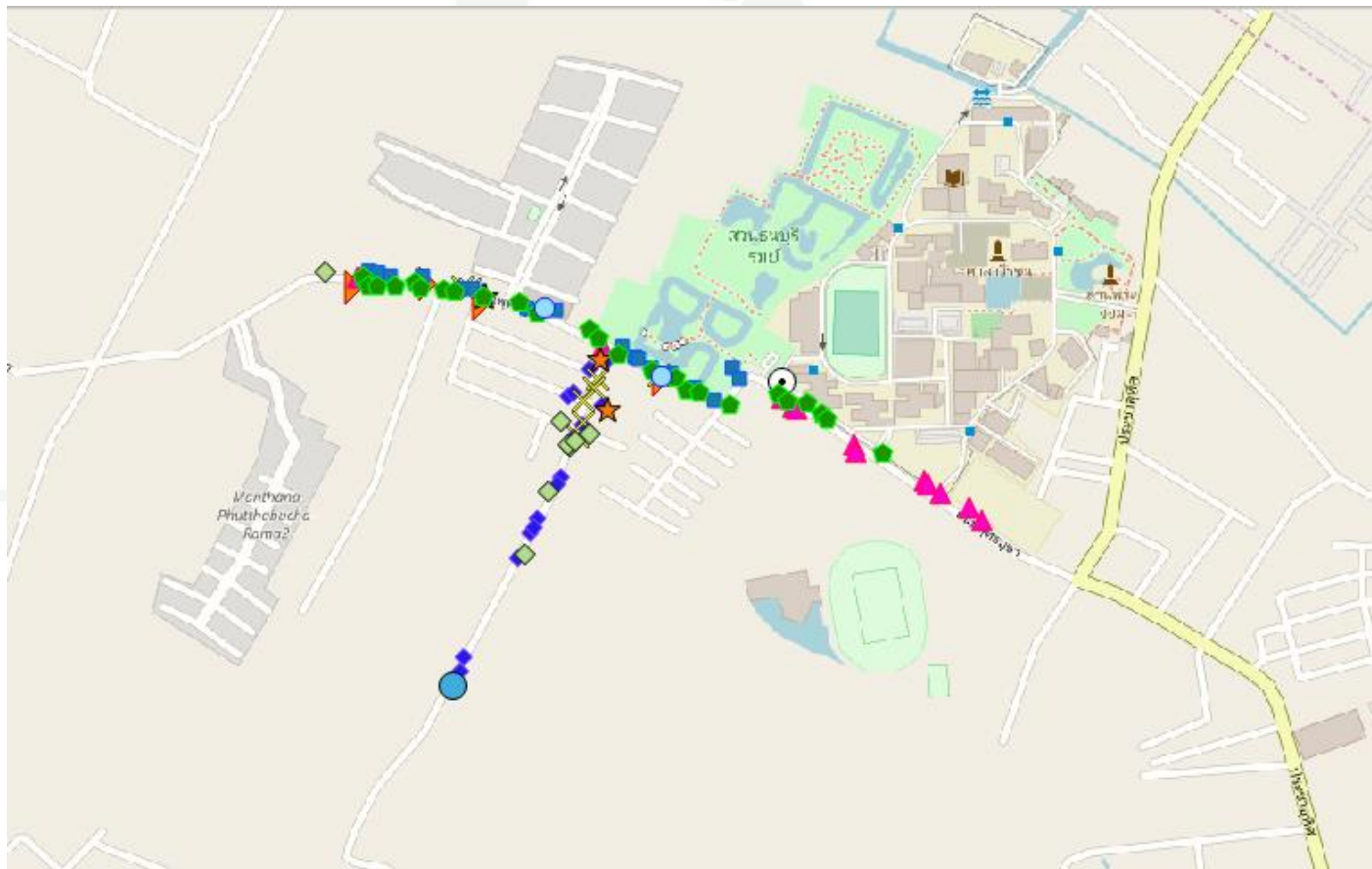
Streetscape



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

Obstacles on public footpath/pavement



Obstacles on public footpath/pavement



Construction
repair



Shop stall



Garbage



Trash can



Obscure the scenery



Surface damage



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย



Obstacles on public footpath/pavement



The ramp is
damaged.



Car obstruct



Car obstruct



The sidewalk is
damaged.



MC obstruct



การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

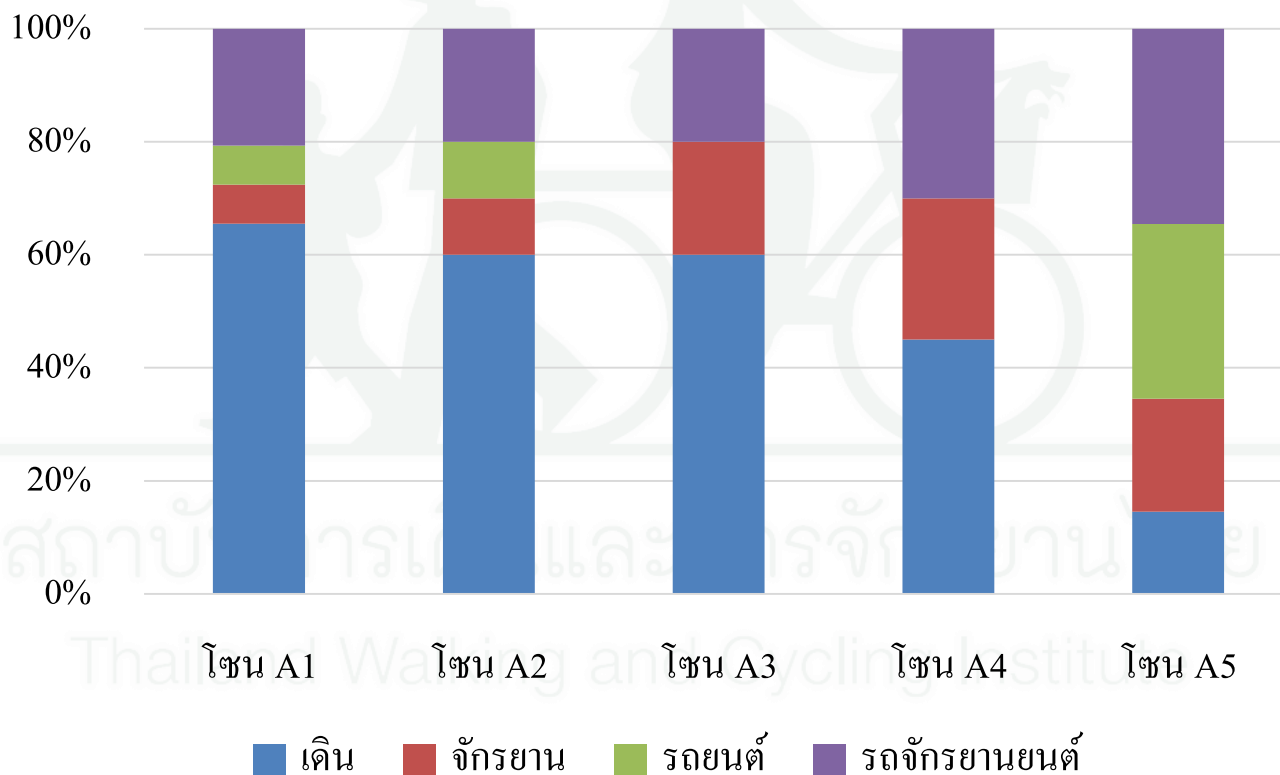
สถาบันการเดินและการจักรยานไทย



Travel analysis



Travel mode selections in Soi Phutthabucha 44



Streetscape Design



สถาบันการเดิน
Thailand Walking



Conclusions

