



The 7th Thailand Bike and Walk Forum

Think Globally Bike-Walk Locally

แนวทางการพัฒนา

เส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route
in Trang Municipality

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

Thailand Walking and Cycling Institute

สรศักดิ์ ชิตชลธาร



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

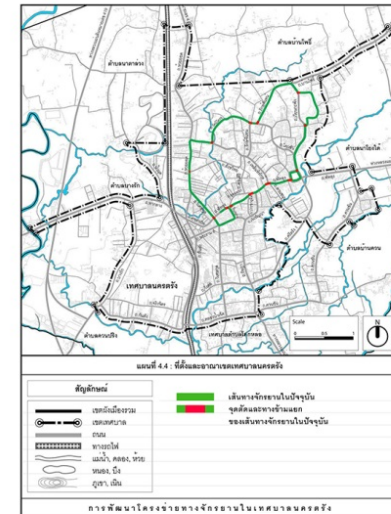


แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- ความเป็นมา

เทศบาลนครตรังมีทางจักรยานในถนนสายหลักหลายเส้น และมีเส้นทางจักรยานทั้งหมดเชื่อมต่อกัน แต่จากการใช้งานในปัจจุบัน (เมษายน 2562) พบว่า มีปัญหาในการใช้ทางจักรยาน ทำให้ต้องใช้จักรยานร่วมช่องทางกับยานพาหนะอื่นๆ ซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อสวัสดิภาพของผู้ใช้จักรยาน และอาจส่งผลต่อการเลือกใช้จักรยานในการเดินทางได้



ที่มา : นายอภิรักษ์ นิสิตธาดา



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- ทางจักรยานในปัจจุบัน

เทศบาลนครตรังได้จัดทำเส้นทางจักรยานขึ้นในปี 2558 โดยจัดทำในรูปแบบทางจักรยานบนไหล่ทางถนน 1 ฟัน มีขนาดความกว้างโดยประมาณ 1.80 ม.

จากภาพเส้นทางจักรยานในปัจจุบัน (เมษายน 2562) พบว่า มีการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในเส้นทางจักรยานโดยตลอดเส้นทาง ทำให้ผู้ใช้จักรยานในการเดินทางไม่สามารถใช้ทางจักรยานได้ และเส้นทางจักรยานมีการผ่านทางแยกในหลายจุด ทำให้เส้นทางมีความปลอดภัยน้อย



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



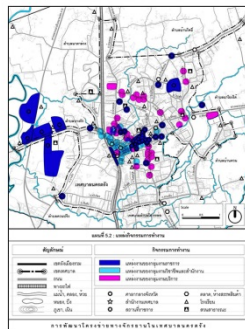
แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

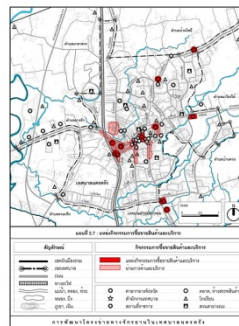
- การใช้จักรยานในพื้นที่

จากการสำรวจการเดินทางในเทศบาลนครตรัง พบว่า วัตถุประสงค์ในการเดินทางในเมือง โดยส่วนใหญ่มี 6 วัตถุประสงค์ คือ เรียน ทำงาน ทำธุระ ซื้อของ พักผ่อน และออกกำลังกาย

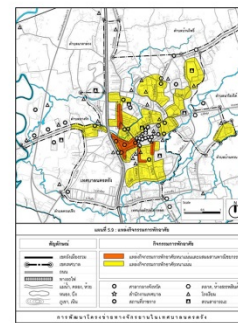
จุดประสงค์ในการเดินทางที่พบมากที่สุดในการเดินทางเพื่อซื้อของ 55 ครั้ง (27.9%) รองลงมาคือ ออกกำลังกาย 46 ครั้ง (23.4%) และ ทำงาน 39 ครั้ง (19.8%)



รูปที่ 1 แผนที่เทศบาลนครตรัง



รูปที่ 2 แผนที่เทศบาลนครตรัง



รูปที่ 3 แผนที่เทศบาลนครตรัง



การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

Think Globally
Bike-Walk Locally



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- การพัฒนาเส้นทางจักรยาน

การพิจารณาจากเกณฑ์มาตรฐานในการออกแบบเส้นทางจักรยานครั้งนี้ให้ความสำคัญใน สองประเด็นหลัก คือ เกณฑ์ความเหมาะสมของเส้นทางด้านความปลอดภัย และ เกณฑ์ในการเข้าถึงและการตัดตรงของเส้นทาง

เนื่องจากทางจักรยานในเทศบาลนครตรังในปัจจุบันมีปัญหาเรื่องความปลอดภัยในการใช้จักรยาน และมีเส้นทางจักรยานมีระยะการเข้าถึงและการตัดตรงของเส้นทางที่น้อย

Thailand Walking and Cycling Institute



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- ความเป็นไปได้ในการพัฒนาเส้นทางจักรยานในพื้นที่

เมื่อพิจารณาจากเกณฑ์มาตรฐานในการออกแบบเส้นทางจักรยานแล้ว พบว่า การหลีกเลี่ยงการซ้อนทับกับเส้นทางสัญจรที่มีความหนาแน่นของยานพาหนะอื่นๆ แต่ในขณะเดียวกันสามารถเชื่อมต่อเป็นโครงข่ายที่มีประสิทธิภาพในการเดินทางได้อย่างสะดวกนั้น และมีความตัดตรงของเส้นทาง พบว่า เส้นทางเดินริมคลองห้วยยางมีศักยภาพที่จะสามารถพัฒนาให้เป็นเส้นทางจักรยานสายใหม่ได้ โดยมีลักษณะทางกายภาพในปัจจุบัน (เมษายน 2562)



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- ลักษณะกายภาพพื้นที่ในปัจจุบัน

ขนาดทางเดินริมคลองห้วยยางของเทศบาลนครตรัง มีความกว้างขนาด 1.20 เมตร ซึ่งขนาดความกว้างของทางเฉพาะจักรยานที่เหมาะสม คือมีความกว้างขนาด 1.5 เมตร สำหรับ 1 ช่องจราจร (หน่วยวิจัยจราจรและขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535; สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร, 2542)

จากการสำรวจเบื้องต้น ทางเดินริมคลองมีโครงสร้างที่สามารถนำมาปรับปรุงให้เป็นทางจักรยานได้



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย

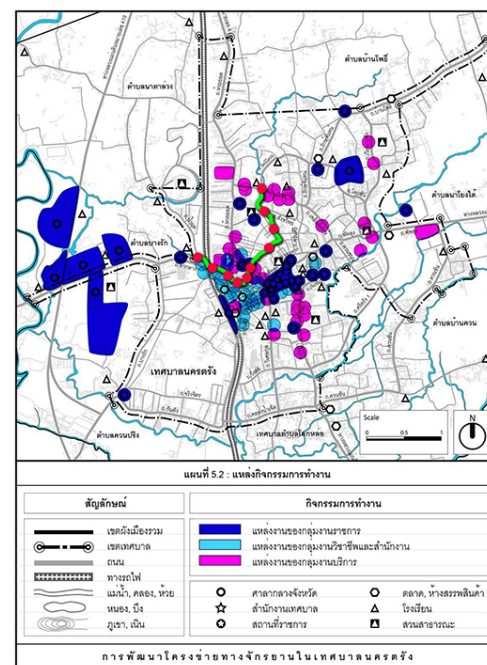


แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- บทสรุปเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่

การเดินทางเพื่อประโยชน์ใช้สอย เช่น การเดินทางไปทำงาน ไปซื้อของ เป็นการเดินทางเพื่อให้ถึงจุดหมายที่ต้องการโดยเร็วและถูกรบกวนน้อยที่สุด พื้นที่ทางเดินริมคลองห้วยยางมีศักยภาพ ในการพัฒนาเป็นทางจักรยานในการเดินทางเพื่อประโยชน์ใช้สอยได้ เนื่องจากสามารถเข้าถึงพื้นที่กิจกรรมต่างๆ ได้ดี และในปัจจุบันก็มีการใช้จักรยานในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ และมีทางเดินริมคลองมีโครงสร้างที่สามารถนำมาปรับปรุงให้เป็นทางจักรยาน



ที่มา : นายสรศักดิ์ จิตตธาดา



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

เส้นทางจักรยานในปัจจุบัน

- ทางจักรยานบนถนนสายหลัก
- มีการจอดรถกีดขวางทางจักรยาน
- บ่อยครั้งที่จักรยานต้องใช้พื้นที่จราจรปกติ
- เส้นทางตัดผ่านทางแยกหลายจุด
- ไม่มีพื้นที่จอดจักรยาน
- การเข้าถึงเส้นทางมีระยะทางไกล
- เส้นทางไม่ตัดตรงสู่พื้นที่กิจกรรมเป้าหมาย

เส้นทางที่เสนอแนะ

- ทางจักรยานแยกจากถนนสายหลัก
- ไม่มีสิ่งกีดขวางเส้นทาง
- ไม่มียานพาหนะอื่นในเส้นทาง
- ไม่มีจุดตัดทางแยกหรือเส้นทางอื่นๆ
- มีพื้นที่สามารถจอดจักรยานได้
- เข้าถึงเส้นทางได้ง่าย
- เส้นทางตัดตรงเข้าสู่พื้นที่กิจกรรมเป้าหมาย



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

- ภาพการดำเนินงาน



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินทางและการจักรยานไทย



แนวทางการพัฒนาเส้นทางจักรยานรูปแบบใหม่ในเทศบาลนครตรัง

Guidelines for The development of a new bicycle route in Trang Municipality

ติดต่อผู้นำเสนอ

อาจารย์สรศักดิ์ ชิตชลธาร

นักวิชาการอิสระ ด้านการวางผังเมืองและการวางโครงข่ายทางจักรยาน

โทร. 086 086 88 96

Email : soraarch88@gmail.com

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute



Think Globally
Bike-Walk Locally

การประชุมส่งเสริมการเดินและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน ครั้งที่ 7

สถาบันการเดินและการจักรยานไทย

