

สถาบันการเดินและจักรยานไทย Thailand Walking and Cycling Institute



สถาบันการเดินและการจักรยานไทย
Thailand Walking and Cycling Institute

Vision/Mission

ขับเคลื่อนนโยบายส่งเสริมการเดินทางและจักรยาน
ในประเทศไทยให้ปฏิบัติได้จริง
เพื่อพัฒนาเมือง
ให้สอดคล้องกับแนวทาง
“การพัฒนาที่ยั่งยืน”
โดยใช้การเดินทางที่
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



เป้าหมายหลักที่ขับเคลื่อน

สถาบันมีบทบาท

เป็นตัวกลางเชื่อมโยงการกระตุ้นและสนับสนุน
ให้เกิดผลเป็นรูปธรรม



ระดับโลก

เข้าเป็นสมาชิกองค์การยูเอชเค
เพื่อสร้างเครือข่ายแลกเปลี่ยนองค์ความรู้
กับประเทศที่ประสบความสำเร็จ

ระดับนโยบาย

กระตุ้นขับเคลื่อนจนได้เข้าสู่นโยบายระดับชาติ
โดยกำหนดให้การเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
เป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาที่ยั่งยืน



ระดับชุมชน

เชื่อมโยงกับองค์กรท้องถิ่นสร้างความร่วมมือกับเครือข่ายในระดับชุมชน
และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อสร้างองค์ความรู้ให้เกิดพื้นที่ต้นแบบการเดินทาง
และการจักรยานให้กลายเป็นวิถีชุมชน



งานหลัก

ใช้องค์ความรู้ ที่หลากหลาย
สร้างสรรค์และเข้าใจง่าย

นำไปใช้ให้เกิดการ
เปลี่ยนแปลงพฤติกรรม
ทั้งในระดับบุคคล ชุมชน
และสังคมให้การเดินและ
จักรยานให้เกิดผลจริง

เพื่อรณรงค์สื่อสาร
สร้างแรงบันดาลใจ
และให้ความรู้



1. ขับเคลื่อนด้วยองค์ความรู้

Thailand
Bike and
Walk Forum



จัดประชุมส่งเสริมการเดินและ
การจักรยานในชีวิตประจำวัน
(Thailand Bike and Walk Forum)



โดยสนับสนุน
ทุนวิจัย
ให้นักวิชาการ
และนักวิจัย
ได้ศึกษาวิจัย
เกี่ยวกับการเดิน
และการใช้
จักรยานในมิติต่างๆ



แล้วนำผลการศึกษามาเสนอ
ในเวทีประชุมวิชาการ เพื่อให้เกิดองค์ความรู้
ไปประยุกต์ใช้ในการส่งเสริมการเดินและจักรยาน
ให้เกิดผลจริง

2. จัดทำสื่อรณรงค์เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย

สื่อรณรงค์ต่าง ๆ

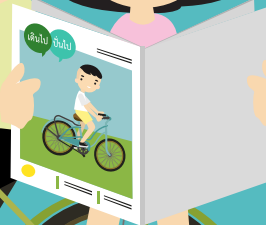
ไม่ว่าจะเป็นโปสเตอร์ เสื้อยืด
ชุดปั่นจักรยาน
เพื่อสร้างการรับรู้
เกี่ยวกับประโยชน์
ของการเดิน
และการใช้จักรยาน



วารสารเดินไปปั่นไป

เพื่อส่งเสริมเดินและการใช้จักรยานสู่ประชาชน
ผู้สนใจในรูปแบบสิ่งพิมพ์ เป็นรายไตรมาส (3 เดือน)

สามารถดาวน์โหลด
ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์
อีกด้วย



สื่อสารองค์ความรู้และรณรงค์ ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย

จัดทำ Facebook แพนเพจและเวบไซต์
เพื่อให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมายที่กว้างขึ้น และนำเสนอความรู้
ที่สนุกเข้าใจง่าย ใล้ตัวทุกคนสามารถเข้าถึงได้ตลอดเวลา



3. ขยายกลุ่มเป้าหมายสู่กลุ่มบุคคลหลากหลาย

จัดทำโครงการที่สร้างความร่วมมือกับ
หน่วยงานอื่น ๆ
เพื่อให้กลุ่มคนต่าง ๆ

อาทิ กลุ่มเด็กออทิสติก กลุ่มคนพิการ
ได้เข้าถึงองค์ความรู้เกี่ยวกับ
การเดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
ที่พวกเขาสามารถเป็นส่วนหนึ่ง
ของวิถีนี้ได้ในรูปแบบของตนเอง
รวมถึงตระหนักถึงประโยชน์ของ
การเดินทางและการใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
ที่สามารถเกิดขึ้นได้กับคนทุกกลุ่ม



กระบวนการทำงาน สำรวจปัญหาและต่อยอดจากฐานทุน



เพื่อให้ประชาชนทั่วไปเปลี่ยนความคิด
เปลี่ยนพฤติกรรม และใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
เกิดจากสาเหตุอะไร แก้ปัญหาให้ตรงเป้า



แก้ปัญหาด้วย
องค์ความรู้

หาวิธีแก้ไข



สำรวจปัญหาและอุปสรรค
ที่ทำให้คนไม่เดินหรือไม่ใช้จักรยาน

เข้าถึงความคิดและวิถีชีวิต
ของผู้คนในพื้นที่แล้ว
หาวิธีการทำงานให้สอดคล้อง
กับชีวิตประจำวัน
ของประชาชนในชุมชน



พลังแห่งภาคีเครือข่าย | ในชุมชน



ภาคประชาสังคม และชุมชน

องค์กรพัฒนาเอกชน หรือ NGO
ช่วยประสานให้ชุมชนเกิดความเข้าใจ
เรื่องสุขภาวะ การพัฒนาเมือง
อย่างยั่งยืน จัดเวทีให้กลุ่มต่างๆ

ภาคเอกชน

ร่วมมือกับภาคเอกชนในพื้นที่
ให้เห็นความสำคัญเข้ามาให้ทุนและ
สนับสนุนการจัดกิจกรรม

ผู้นำตามธรรมชาติ

ผู้นำชุมชนร่วมเป็นกระบอกเสียงกระจายข่าวสาร
และความคิดเรื่องประโยชน์ของ
การเดินทางโดยใช้จักรยาน

สถาบันการศึกษา

เผยแพร่ความรู้ที่นอกสั้วสังคม
ที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางและ
การใช้จักรยานเพื่อนำความรู้
ที่ได้ไปประยุกต์ใช้ในชุมชน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)

กำหนดนโยบายของเมือง
จัดทำโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเอื้อให้เกิด
การรุดินทางที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จัดกิจกรรม
ในพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาเมือง และสร้างเมืองน่าอยู่



7 เมืองนำร่อง ส่งเสริมการเดินทาง การใช้จักรยาน



โครงการชุมชนจักรยานเพื่อสุขภาวะ



โดยรับสมัครชุมชนจากทั่วประเทศ
เข้าร่วมโครงการเพื่อรับทุนสนับสนุน
นำไปจัดกิจกรรมขับเคลื่อน
ให้คนในชุมชนหันมาใช้จักรยานในชีวิตประจำวัน
รวมถึงมีเวทีพัฒนาศักยภาพแกนนำของชุมชนให้มีทักษะ
ความรู้ เพื่อการจัดการชุมชนให้พัฒนา
สู่การเป็นชุมชนจักรยานเพื่อสุขภาวะ

การส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยจักรยาน

บินไปบินไป จังหวัดน่าน

ร่วมกับกรมท่าอากาศยาน
ส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดน่าน

จุดเด่น

สิ่งอำนวยความสะดวก
สำหรับผู้ใช้จักรยาน
ในท่าอากาศยานน่านนคร
และวางแผนจัดตั้งศูนย์บริการ
ท่องเที่ยวชุมชนด้วยจักรยาน



ชุมชนจักรยานเพื่อการท่องเที่ยว นาเกลือ-พัตยา

องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยว
อย่างยั่งยืน(องค์การมหาชน)หรือ อพท.
สนับสนุนให้เด็กและผู้สูงอายุชุมชนมีส่วนร่วมเป็นส่วนหนึ่ง
ของวิถีการท่องเที่ยวด้วยจักรยานภายในชุมชนของตนเอง

แนวคิด

ชุมชนท่องเที่ยวที่เป็นมิตรกับจักรยาน





ความสำเร็จระดับนโยบาย

ได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560 – 2564)

ความสำเร็จระดับโลก

ที่ได้ทำมาแล้วคือร่วมมือ
กับสมาชิกองค์การนาชาตึ
ด้านจักรยานผลักดัน
ให้องค์การสหประชาชาติ (UN)
มีมติกำหนดให้ทุก
วันที่ 3 มิถุนายน
ของทุกปีเป็น
“วันจักรยานโลกสากล”
(International World
Bicycle Day)



ความสำเร็จระดับโลกชุมชน

สร้างชุมชนจักรยานต้นแบบที่ประสบความสำเร็จ
เป็นเมืองน่าอยู่ และเป็นแรงบันดาลใจให้ชุมชนอื่นๆ

